

Авторська довідка (кваліфікаційної роботи магістра)

Назва кваліфікаційної роботи магістра: Удосконалення велосипедного руху на міських перехрестях

назви записувати нижнім регістром (як у реченні)

Назва (англ.): Improvement of bicycle traffic at city intersections

Освітній ступінь : магістр

Шифр та назва спеціальності: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Екзаменаційна комісія: №9

напр.: Екзаменаційна комісія №1

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 29.12.2023 **Місто:** Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок роботи: 126

УДК: 656

Автор роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Верес Анастасія Олегівна

розкривати ініціали

Прізвище, ім'я (англ.): Veres Anastasia Olehivna

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Вовк Юрій Ярославович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Vovk Yuriy Yaroslavovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Олексюк Василь Петрович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Oleksyuk Vasyl Petrovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра технічної механіки та сільськогосподарських машин, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Ключові слова

українською: велосипедний рух, транспорт, перехрестя, транспортний потік

до 10 слів

англійською: cycle traffic, transport, intersection, traffic flow

до 10 слів

Анотація

українською:

Основна мета кваліфікаційної роботи – дослідити ефективність заходів протидії велосипедним аваріям за допомогою обробки велосипедних сигналів на міських перехрестях. Для досягнення поставленої мети поставлені завдання: проаналізувати літературу, існуючі моделі симуляції руху велосипедистів та інших транспортних засобів, запропонувати реальні шляхи зменшення кількості ДТП на перехрестях, пов'язаних з рухом велосипедистів.

В теоретичному розділі проведено огляд літератури, розглянуто проектування та використання різних типів перехресть, проаналізовано існуючі теоретичні підходи до використання імітаційної моделі.

В другому розділі проведено проблеми моделювання дорожнього руху, розробки моделі у VISSIM, її модифікації.

В третьому розділі проведено обробку результатів опитування велосипедистів на існуючих перехрестях, розроблено загальні вказівки щодо руху велосипедистів ліворуч.

В четвертому розділі розглянуто питання охорони праці та безпеки в надзвичайних ситуаціях.

англійською:

The main goal of the qualification work is to investigate the effectiveness of measures against bicycle accidents using the processing of bicycle signals at city intersections. In order to achieve the goal, the following tasks have been set: to analyze the literature, existing simulation models of the movement of cyclists and other vehicles, to propose real ways to reduce the number of road accidents at intersections related to the movement of cyclists.

In the theoretical section, a review of the literature was carried out, the design and use of various types of intersections were considered, existing theoretical approaches to the use of the simulation model were analyzed.

In the second section, the problems of traffic modeling, model development in VISSIM, and its modifications are discussed.

In the third section, the results of the survey of cyclists at existing intersections were processed, and general guidelines for the movement of cyclists on the left were developed.

In the fourth chapter, the issue of labor protection and safety in emergency situations is considered.