

Авторська довідка (кваліфікаційної роботи магістра)

Назва кваліфікаційної роботи магістра: Удосконалення руху на двосмуговому кільцевому перехресті (вулиць Володимира Великого – Княгині Ольги)

назви записувати нижнім регістром (як у реченні)

Назва (англ.): Improvement of traffic at a two-lane roundabout (intersection of Volodymyra Velykogo and Knyahyni Olhy streets)

Освітній ступінь : *магістр*

Шифр та назва спеціальності: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Екзаменаційна комісія: №9

напр.: Екзаменаційна комісія №1

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 27.12.2023 **Місто:** Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок роботи: 70

УДК: 656

Автор роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Хміль Петро Дмитрович

розкривати ініціали

Прізвище, ім'я (англ.): Khmil Petro Dmytrovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Вовк Юрій Ярославович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Vovk Yuriy Yaroslavovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Олексюк Василь Петрович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Oleksyuk Vasyl Petrovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра технічної механіки та сільськогосподарських машин, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Ключові слова

українською: кільцеве перехрестя, рух, транспортний потік, безпека

до 10 слів

англійською: roundball intersection, traffic, traffic flow, safety

до 10 слів

Анотація

українською:

Мета дослідження: Визначити критерії встановлення світлофорів на двосмугових кругових перехрестях з використанням затримок як показника ефективності.

Методи дослідження: Створення імітаційної моделі кругового перехрестя за допомогою програмного забезпечення PTV VISSIM та аналіз різних сценаріїв з урахуванням геометрії, потоку транспорту та пішоходів.

Основні результати: Встановлення порогового значення затримки для визначення необхідності встановлення світлофорів. Виявлення впливу діаметра кола, швидкості циркуляції, смуг ковзання та пішоходів на пропускну здатність та затримку на круговому перехресті.

В роботі розглянуто питання з безпеки праці в умовах воєнного стану та шляхи підвищення стійкості роботи підприємств автотранспортного профілю у воєнний час.

англійською:

Research objective: to determine the criteria for installing traffic lights at two-lane roundabouts using delays as an effectiveness indicator.

Research methods: creation of a simulation model of the roundabout using software and analysis of various scenarios considering geometry, traffic flow, and pedestrians.

Key findings: establishment of a threshold delay value to determine the need for traffic light installation. Identification of the impact of roundabout diameter, circulation speed, slip lanes, and pedestrians on capacity and delay at the roundabout.

The paper also addresses occupational safety issues during wartime conditions and methods to enhance the resilience of transportation-related enterprises during wartime.

The work addresses occupational safety issues during wartime conditions and methods to enhance the resilience of transportation-related enterprises during wartime.