



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **152286** (13) **U**  
(51) МПК (2022.01)  
**E01F 9/00**  
**G08G 1/09** (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки: **u 2022 02157**  
(22) Дата подання заявки: **21.06.2022**  
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **12.01.2023**  
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: **11.01.2023, Бюл.№ 2**

(72) Винахідник(и):  
**Лящук Олег Леонтійович (UA),**  
**Гевко Іван Богданович (UA),**  
**Рогатинський Роман Михайлович (UA),**  
**Гудь Віктор Зіновійович (UA),**  
**Цьонь Олег Петрович (UA),**  
**Матвіїшин Анатолій Йосипович (UA),**  
**Хорошун Роман Васильович (UA),**  
**Слободян Любомир Михайлович (UA),**  
**Романюк Олександр Богданович (UA),**  
**Бодоряк Юрій Дмитрович (UA),**  
**Гевко Богдан Романович (UA)**

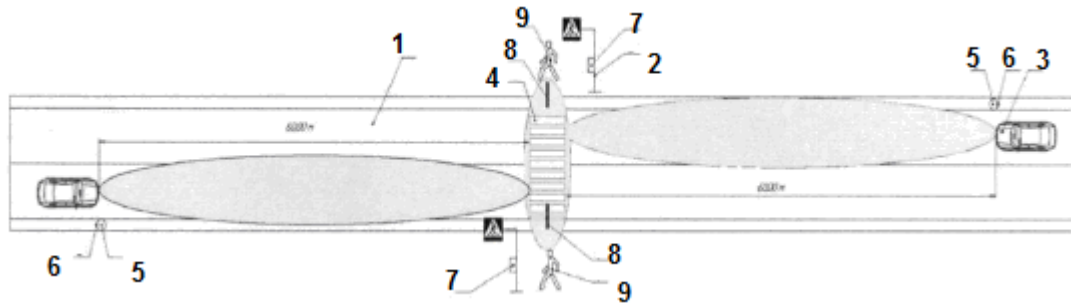
(73) Володілець (володільці):  
**Лящук Олег Леонтійович,**  
вул. Лепкого, 6, кв. 127, м. Тернопіль, 46024 (UA),  
**Гевко Іван Богданович,**  
вул. Крушельницької, 6, с. Гаї-Гречинські, Тернопільський р-н, Тернопільська обл., 46016 (UA),  
**Рогатинський Роман Михайлович,**  
вул. Бережанська, 53, кв. 54, м. Тернопіль, 46027 (UA),  
**Гудь Віктор Зіновійович,**  
вул. Суходольська, 13, кв. 1, смт Гусятин, Чортківський р-н, Тернопільська обл., 48201 (UA),  
**Цьонь Олег Петрович,**  
вул. Березова, 7, кв. 3, м. Тернопіль, 46003 (UA),  
**Матвіїшин Анатолій Йосипович,**  
вул. Б. Хмельницького, 39, кв. 9, м. Зборів, 46016 (UA),  
**Хорошун Роман Васильович,**  
вул. Тарнавського, 7-а, м. Тернопіль, 46000 (UA),  
**Слободян Любомир Михайлович,**  
вул. О. Кашуби, 48-г, с. Великі Гаї, Тернопільський р-н, Тернопільська обл., 47722 (UA),  
**Романюк Олександр Богданович,**  
вул. Коновальця, 14, м. Тернопіль, 46000 (UA),  
**Бодоряк Юрій Дмитрович,**  
вул. Клінічна, 8, м. Тернопіль, 46000 (UA),  
**Гевко Богдан Романович,**  
вул. Сірка, 10, м. Тернопіль, 46000 (UA)

**UA 152286 U**

**(54) СЕНСОРНИЙ НЕРЕГУЛЬОВАНИЙ ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД**

**(57) Реферат:**

Сенсорний нерегульований пішохідний перехід виконано у вигляді дорожніх знаків на стійках, в яких вмонтовані сенсорні датчики на рівні 0,3-0,5 м, та стовпців, нерухомо встановлених паралельно повздовжній осі дорожнього полотна. При цьому в стовпцях, які нерухомо встановлені за 60-70 м до пішохідного переходу, з обох сторін дорожнього полотна у напрямку руху до нього автомобілів на рівні 0,3-0,5 м від поверхні дорожнього полотна вмонтовані додаткові сенсорні датчики для фіксації появи автомобілів, які рухаються повз них, крім того, додаткові сенсорні датчики і сенсорні датчики, вмонтовані в стійках дорожніх знаків, які фіксують появу пішоходів на початку пішохідного переходу, з'єднано зі світильниками, розташованими над пішохідним переходом.



Корисна модель належить до галузі транспортних технологій і може мати практичне використання, як система інформування водіїв транспортних засобів про небезпеку появи пішохода, який знаходиться поза межами зони видимості водіїв.

5 Відомим аналогом заявленого переходу є сенсорний нерегульований пішохідний перехід, що складається із дорожніх знаків на стійках, в яких вмонтовані сенсорні датчики на рівні 0,3-0,5 м, та стовпців, нерухомо встановлених в полотно тротуару паралельно повздовжній осі дорожнього полотна (Пат. № 139005, Україна, "Сенсорний нерегульований пішохідний перехід", Дзюра В.О. Бюл. № 23, 2019 р.).

10 Недоліком відомого переходу є небезпека появи пішохода, який знаходиться поза межами зони видимості водіїв на дорогах, у темний час доби.

В основу корисної моделі поставлена задача інформування водіїв транспортних засобів про небезпеку появи пішохода, який знаходиться поза межами зони видимості водіїв, шляхом виконання сенсорного нерегульованого пішохідного переходу у вигляді дорожніх знаків на стійках, в яких вмонтовані сенсорні датчики на рівні 0,3-0,5 м, та стовпців, нерухомо встановлених паралельно повздовжній осі дорожнього полотна, причому в стовпцях, які нерухомо встановлені за 60-70 м до пішохідного переходу з обох сторін дорожнього полотна у напрямку руху до нього автомобілів, на рівні 0,3-0,5 м від поверхні дорожнього полотна вмонтовані додаткові сенсорні датчики для фіксації появи автомобілів, які рухаються повз них, крім того, додаткові сенсорні датчики і сенсорні датчики, вмонтовані в стійках дорожніх знаків, які фіксують появу пішоходів на початку пішохідного переходу, з'єднано зі світильниками, розташованими над пішохідним переходом.

Сенсорний нерегульований пішохідний перехід складається із дорожніх знаків на стійках 2, в яких вмонтовані сенсорні датчики 7 на рівні 0,3-0,5 м від поверхні дорожнього полотна 1 для фіксації появи пішоходів 9 на початку пішохідного переходу 4. Також він містить стовпці 5, які нерухомо встановлені за 60-70 м до пішохідного переходу 4 з обох сторін дорожнього полотна 1 у напрямку руху до нього автомобілів 3 паралельно повздовжній осі дорожнього полотна 1. В стовпцях 5 на рівні 0,3-0,5 м від поверхні дорожнього полотна 1 вмонтовані додаткові сенсорні датчики 6 для фіксації появи автомобілів 3, які рухаються повз них. Сенсорні датчики 7 і додаткові сенсорні датчики 6 з'єднано зі світильниками 8, які розташовано над пішохідним переходом 4.

Сенсорний нерегульований пішохідний перехід працює наступним чином. При потраплянні пішохода 9 на пішохідний перехід 4 і потраплянні у зону дії сенсорних датчиків 7, які вмонтовані у стійках дорожніх знаків 2, сенсорні датчики 7 у темну пору доби подають сигнал на світильники 8, які включають освітлення пішохідного переходу 4. Аналогічно при потраплянні автомобіля 3 у зону дії додаткових сенсорних датчиків 6, які вмонтовані у стовпцях 5, додаткові сенсорні датчики 6 у темну пору доби подають сигнал на світильники 8, які включають освітлення пішохідного переходу 4. Відтак транспортний засіб 3, що рухається по дорожньому полотні 1, візуально бачить освітленого пішохода 9, який рухається по пішохідному переходу 4, завчасно має можливість зменшення швидкості руху (маневру) до безпечної.

40 Таким чином запропонований сенсорний нерегульований пішохідний перехід дозволить інформувати водіїв транспортних засобів про небезпеку появи пішохода, який знаходиться поза межами зони видимості водіїв на дорогах, у темний час доби.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45 Сенсорний нерегульований пішохідний перехід, який виконано у вигляді дорожніх знаків на стійках, в яких вмонтовані сенсорні датчики на рівні 0,3-0,5 м, та стовпців, нерухомо встановлених паралельно повздовжній осі дорожнього полотна, який **відрізняється** тим, що в стовпцях, які нерухомо встановлені за 60-70 м до пішохідного переходу, з обох сторін дорожнього полотна у напрямку руху до нього автомобілів на рівні 0,3-0,5 м від поверхні дорожнього полотна вмонтовані додаткові сенсорні датчики для фіксації появи автомобілів, які рухаються повз них, крім того, додаткові сенсорні датчики і сенсорні датчики, вмонтовані в стійках дорожніх знаків, які фіксують появу пішоходів на початку пішохідного переходу, з'єднано зі світильниками, розташованими над пішохідним переходом.

55

