



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 155041

(13) U

(51) МПК

B60P 1/26 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2023 03607**
(22) Дата подання заявки: **26.07.2023**
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **11.01.2024**
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: **10.01.2024, Бюл.№ 2**

(72) Винахідник(и):
**Гевко Іван Богданович (UA),
Ляшук Олег Леонтійович (UA),
Рогатинський Роман Михайлович (UA),
Аулін Віктор Васильович (UA),
Довбуш Тарас Анатолійович (UA),
Гевко Олена Василівна (UA),
Гевко Богдан Романович (UA),
Сташків Микола Ярославович (UA),
Хорошун Роман Васильович (UA),
Цьонь Олег Петрович (UA)**

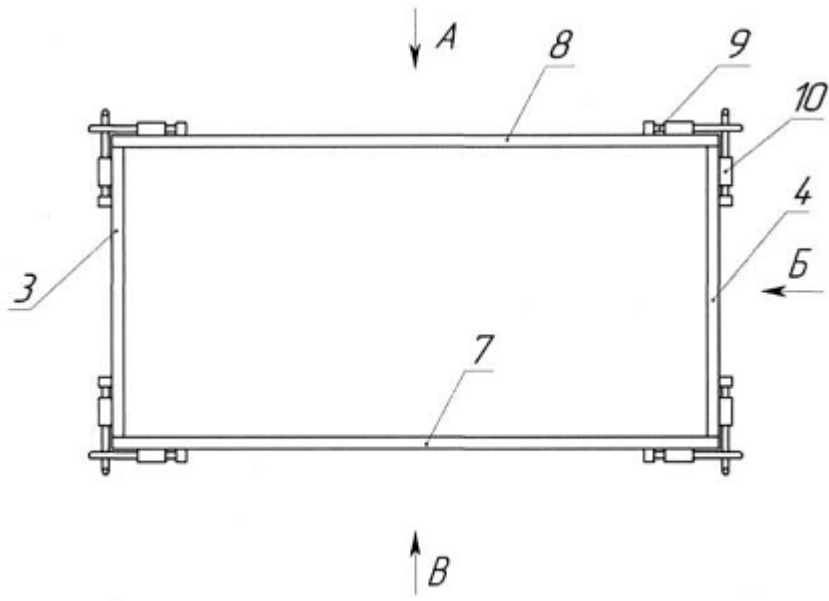
(73) Володілець (володільці):
**ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА
ПУЛЮЯ,
вул. Руська, 56, м. Тернопіль, 46001 (UA)**

(54) РОЗКЛАДНИЙ НАКОПИЧУВАЧ

(57) Реферат:

Розкладний накопичувач виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів. Передній та задній борта встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених до днища завісах. Бічні лівий та правий борти складаються із двох частин - нижньої та верхньої, і нижні частини бічних бортів жорстко закріплено до днища. Верхні частини бічних бортів встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених до нижніх частин бічних бортів завісах. Борти у складеному вигляді між собою жорстко з'єднано П-подібними та замикаючими Г-подібними кронштейнами, які встановлено з можливістю осьового зміщення у закріплених на торцевих частинах бортів додаткових завісах.

UA 155041 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до галузі автомобільних перевезень і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності накопичення та перевезення вантажів.

Відомий кузов вантажного транспортного засобу, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів (Патент України № 107810, "Кузов вантажного транспортного засобу з шиберним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік аналога - обмежені технологічні можливості при його переміщенні та зберіганні у складеному та розкладеному виглядах.

В основу корисної моделі поставлено задачу вдосконалення конструкції розкладного накопичувача, який має широкі технологічні можливості при його переміщенні та зберіганні у зібраному та розібраному виглядах.

Поставлена задача вирішується тим, що у розкладному накопичувачі, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, згідно з корисною моделлю, передній та задній борти встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених до днища завісах, а бічні лівий та правий борти складаються із двох частин - нижньої та верхньої, і нижні частини бічних бортів жорстко закріплено до днища, крім того верхні частини бічних бортів встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених до нижніх частин бічних бортів завісах, крім того борти у складеному вигляді між собою жорстко з'єднують П-подібними та замикаючими Г-подібними кронштейнами, які встановлено з можливістю осьового зміщення у закріплених на торцевих частинах бортів додаткових завісах.

Розкладний накопичувач у зібраному вигляді зображено на фіг. 1, фіг. 2 - вид по А на фіг. 1, фіг. 3 - вид по Б на фіг. 1, фіг. 4 - вид по В на фіг. 1, фіг. 5 - вигляд торцевої верхньої частини борта з додатковими завісами та розміщеним у них П-подібним кронштейном та розміщеним у ньому замикаючим Г-подібним кронштейном, фіг. 6 - вид по Г на фіг. 5, фіг. 7 - вид у розібраному вигляді.

Розкладний накопичувач виконаний у вигляді днища 1, до якого жорстко закріплені завіси 2, у яких з можливістю колового зміщення встановлено передній борт 3 та задній борт 4. Також до днища 1 жорстко закріплено нижню частину лівого бічного борта 5 та нижню частину правого бічного борта 6. Верхню частину лівого бічного борта 7 і верхню частину правого бічного борта 8 встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених відповідно до нижньої частини лівого бічного борта 5 та нижньої частини правого бічного борта 6 завісах 2. Передній борт 3, верхня частина лівого бічного борта 7, задній борт 4 і верхня частина правого бічного борта 8 у зібраному вигляді між собою жорстко з'єднують П-подібними кронштейнами 9 та замикаючими Г-подібними кронштейнами 10, які встановлено з можливістю осьового зміщення у закріплених на торцевих частинах переднього борта 3, верхньої частини лівого бічного борта 7, заднього борта 4 і верхньої частини правого бічного борта 8 додаткових завісах 11.

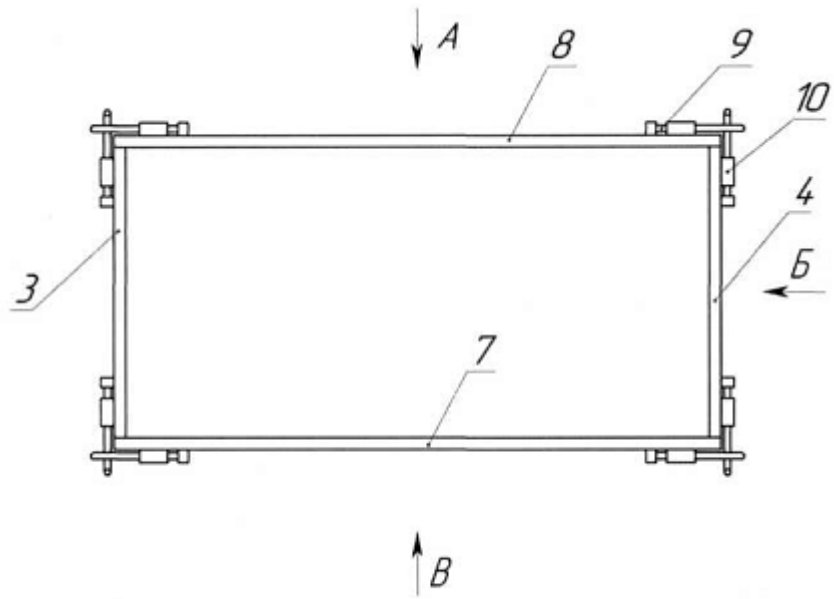
Використання розкладного накопичувача здійснюють наступним чином.

Якщо немає потреби у накопиченні та перевезенні вантажів, то розкладний накопичувач використовують у розібраному вигляді, як зображено на фіг. 7. Якщо виникає потреба у накопиченні та перевезенні вантажів, то розкладний накопичувач використовують у зібраному вигляді, як зображено на фіг. 1. Для збирання розкладного накопичувача проводять колове зміщення і жорстке з'єднання між собою переднього борта 3, верхньої частини лівого бічного борта 7, заднього борта 4 і верхньої частини правого бічного борта 8 П-подібними кронштейнами 9 та замикаючими Г-подібними кронштейнами 10.

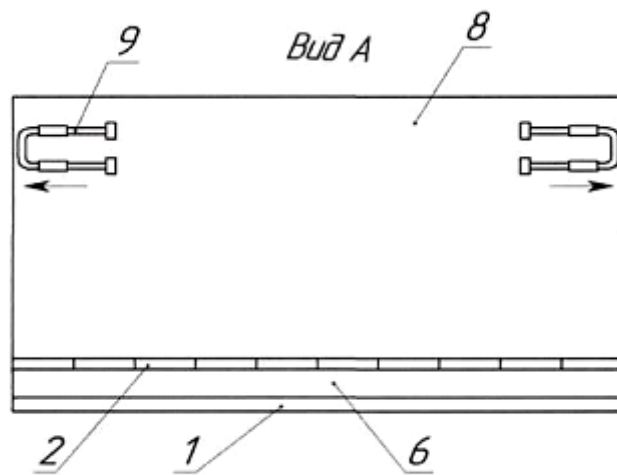
До переваг розкладного накопичувача належать широкі технологічні можливості при його переміщенні та зберіганні у зібраному та розібраному виглядах.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

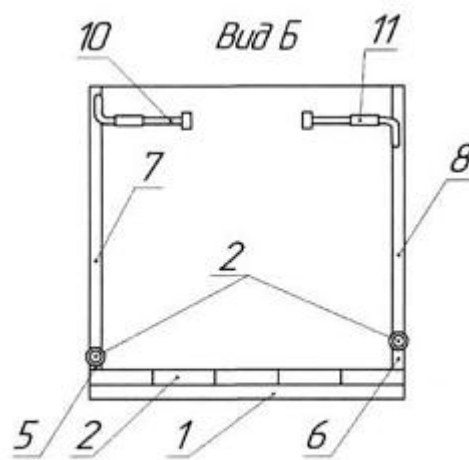
Розкладний накопичувач, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, який **відрізняється** тим, що передній та задній борти встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених до днища завісах, а бічні лівий та правий борти складаються із двох частин - нижньої та верхньої, і нижні частини бічних бортів жорстко закріплено до днища, крім того верхні частини бічних бортів встановлено з можливістю колового зміщення у закріплених до нижніх частин бічних бортів завісах, крім того борти у складеному вигляді між собою жорстко з'єднано П-подібними та замикаючими Г-подібними кронштейнами, які встановлено з



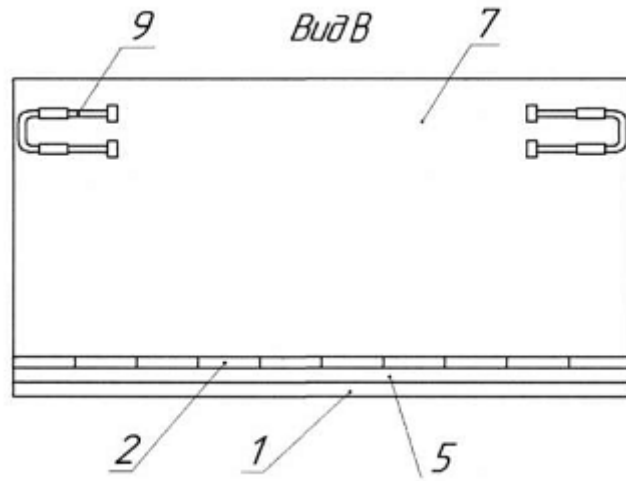
Фиг. 1



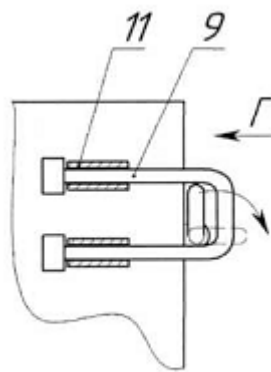
Фиг. 2



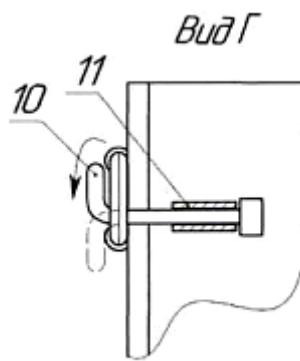
Фиг. 3



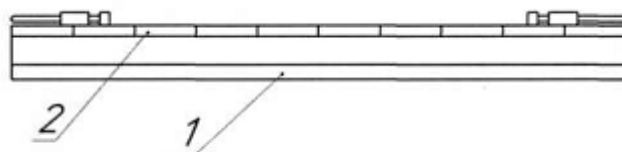
Фиг. 4



Фиг. 5



Фиг. 6



Фиг. 7

