



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **155040** (13) **U**  
(51) МПК  
**B60P 1/26** (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

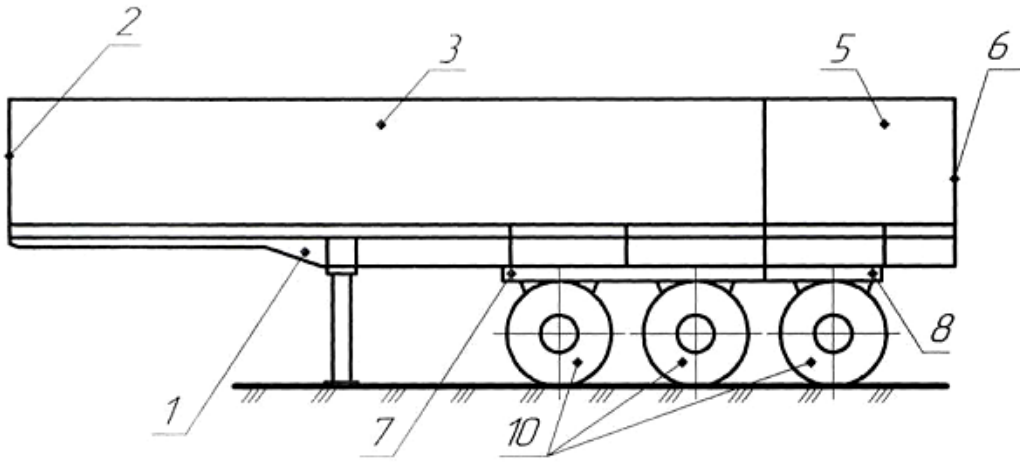
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2023 03606</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>26.07.2023</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: <b>11.01.2024</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: <b>10.01.2024, Бюл.№ 2</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Гевко Іван Богданович (UA), Ляшук Олег Леонтійович (UA), Рогатинський Роман Михайлович (UA), Аулін Віктор Васильович (UA), Довбуш Тарас Анатолійович (UA), Гевко Богдан Романович (UA), Левкович Михайло Генадійович (UA), Рожко Наталя Ярославівна (UA), Слободян Любомир Михайлович (UA), Хорошун Роман Васильович (UA), Цьонь Олег Петрович (UA)</b></p> <p>(73) Володілець (володільці): <b>ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ, вул. Руська, 56, м. Тернопіль, 46001 (UA)</b></p>
--	--

## (54) РОЗСУВНИЙ КУЗОВ ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

### (57) Реферат:

Розсувний кузов вантажного транспортного засобу виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів. Бічні борти складаються з фіксованої передньої частини, розсувної середньої частини та фіксованої задньої частини. Фіксовану передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а фіксовану задню частину бічних бортів жорстко закріплено на задній частині рами. Передню та задню частини рами зв'язано між собою розсувною частиною рами і встановлено на колісній базі. Розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у фіксованій передній та фіксованій задній частинах бічних бортів.

UA 155040 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до галузі автомобілебудування і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності збільшення об'єму для накопичення та перевезення вантажів.

5 Відомий кузов вантажного транспортного засобу з шибєрним бортом, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів (Патент України № 107810, "Кузов вантажного транспортного засобу з шибєрним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік аналога обмежені технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

10 В основу корисної моделі поставлено задачу вдосконалити конструкцію розсувного кузова вантажного транспортного засобу та покращити його технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

15 Поставлена задача вирішується тим, що у розсувному кузові вантажного транспортного засобу виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, згідно з корисною моделлю, бічні борти складаються з фіксованої передньої частини, розсувної середньої частини та фіксованої задньої частини, крім того фіксовану передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а фіксовану задню частину бічних бортів жорстко закріплено на задній частині рами, крім того передню та задню частину рами зв'язано між собою розсувною частиною рами і встановлено на колісній базі, крім того розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у фіксованій передній та фіксованій задній частинах бічних бортів.

20 Розсувний кузов вантажного транспортного засобу у складеному вигляді зображено на фіг. 1 і на фіг. 2 - у розкладеному.

25 Розсувний кузов вантажного транспортного засобу виконаний у вигляді днища 1, переднього борта 2, фіксованої передньої частини бічних бортів 3, розсувної середньої частини бічних бортів 4, фіксованої задньої частини бічних бортів 5 та заднього борта 6. При цьому фіксована передня частина бічних бортів 3 жорстко закріплена на передній частині рами 7, фіксована задня частина бічних бортів 5 жорстко закріплена на задній частині рами 8, а розсувна середня частина бічних бортів 4 жорстко закріплена на розсувній частині рами 9 і з можливістю осьового зміщення встановлена у фіксованій передній частині бічних бортів 3 та фіксованій задній частині бічних бортів 5. Передня частини рами 7 та задня частини рами 8 зв'язані між собою розсувною частиною рами 9 і встановлені на колісній базі 10.

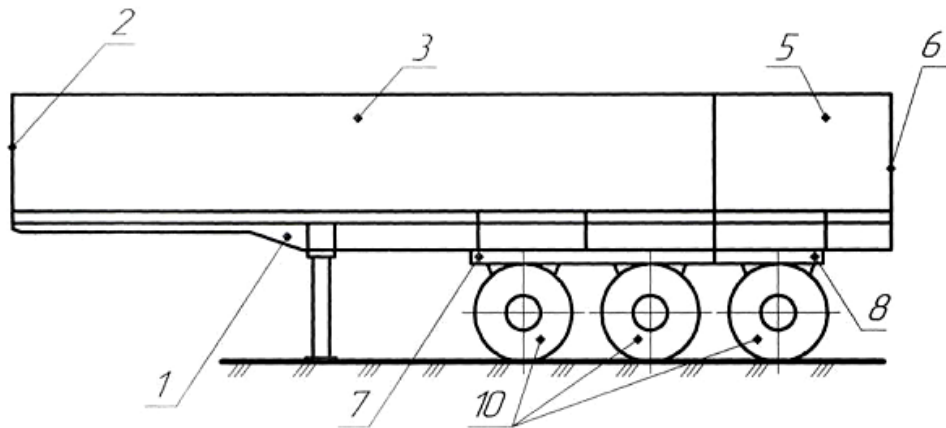
Використання розсувного кузова вантажного транспортного засобу здійснюють наступним чином.

35 Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то кузов вантажного транспортного засобу використовують у складеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Якщо виникає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то кузов вантажного транспортного засобу використовують у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Для розкладання кузова вантажного транспортного засобу проводять осьове зміщення розсувної середньої частини бічних бортів 4, фіксованої задньої частини бічних бортів 5 у крайнє праве положення відносно до фіксованої передньої частини бічних бортів 3. Коли необхідність у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів зникає, то проводять осьове зміщення розсувної середньої частини бічних бортів 4 і фіксованої задньої частини бічних бортів 5 у крайнє ліве положення відносно до фіксованої передньої частини бічних бортів 3.

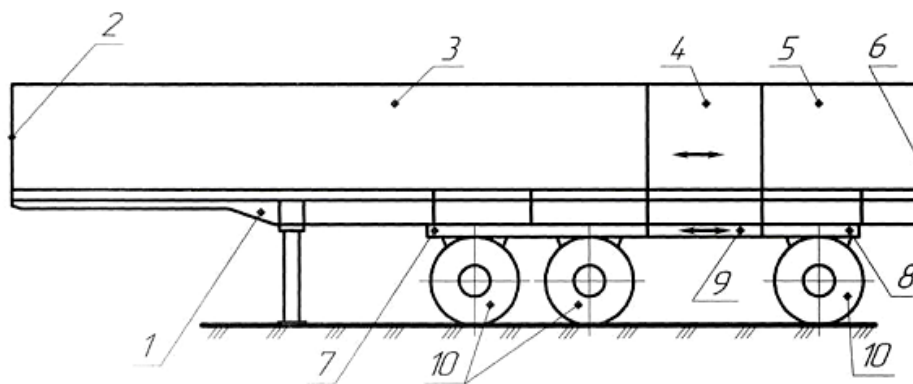
45 До переваг розсувного кузова вантажного транспортного засобу належать широкі технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

50 Розсувний кузов вантажного транспортного засобу, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, який **відрізняється** тим, що бічні борти складаються з фіксованої передньої частини, розсувної середньої частини та фіксованої задньої частини, крім того фіксовану передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а фіксовану задню частину бічних бортів жорстко закріплено на задній частині рами, крім того передню та задню частину рами зв'язано між собою розсувною частиною рами і встановлено на колісній базі, крім того розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у фіксованій передній та фіксованій задній частинах бічних бортів.



Фиг. 1



Фиг. 2