



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **153814** (13) **U**
(51) МПК (2023.01)
B65G 49/00
B02B 5/00
B02B 7/02 (2006.01)
A23B 9/06 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2023 01518**
(22) Дата подання заявки: **07.04.2023**
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **31.08.2023**
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: **30.08.2023, Бюл.№ 35**

(72) Винахідник(и):
Гевко Іван Богданович (UA),
Дмитрів Олена Романівна (UA),
Ткаченко Ігор Григорович (UA),
Дунець Василь Любомирович (UA),
Дуда Сергій Петрович (UA),
Марценюк Анатолій Сергійович (UA),
Паляниця Юрій Богданович (UA),
Химич Григорій Петрович (UA),
Бучинський Володимир Михайлович (UA),
Стрембіцький Михайло Олексійович (UA)

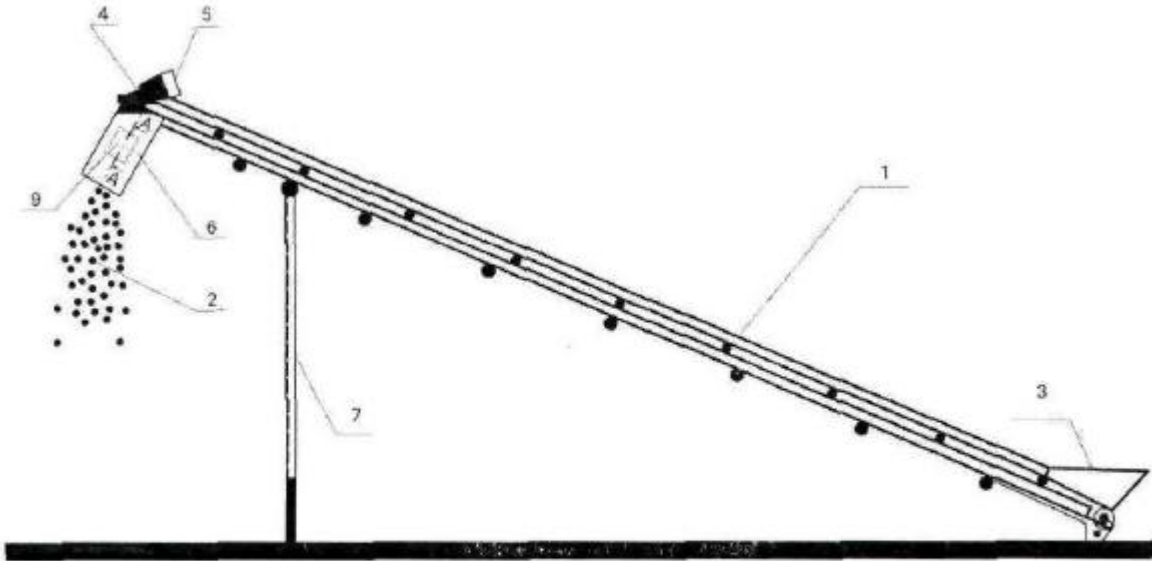
(73) Володілець (володільці):
Гевко Іван Богданович,
вул. Крушельницької, 6, с. Гаї-Гречинські,
Тернопільський р-н, Тернопільська обл.,
46016 (UA),
Дмитрів Олена Романівна,
вул. Бережанська, 53, кв. 54, м. Тернопіль,
46027 (UA),
Ткаченко Ігор Григорович,
вул. Курбаса, 3, кв. 24, м. Тернопіль, 46016
(UA),
Дунець Василь Любомирович,
вул. Лисенка, 8, кв. 24, м. Тернопіль, 46002
(UA),
Дуда Сергій Петрович,
вул. Львівська, 7, кв. 49, м. Тернопіль, 46009
(UA),
Марценюк Анатолій Сергійович,
вул. Замонастирська, 18, м. Тернопіль,
46008 (UA),
Паляниця Юрій Богданович,
вул. Тарнавського, 7а/9, м. Тернопіль,
46024 (UA),
Химич Григорій Петрович,
вул. Симоненка, 6, кв. 287, м. Тернопіль,
46020 (UA),
Бучинський Володимир Михайлович,
вул. Карпенка, 9, кв. 15, м. Тернопіль, 46018
(UA),
Стрембіцький Михайло Олексійович,
вул. Яреми, 14, кв. 136, м. Тернопіль, 46016
(UA)

UA 153814 U

(54) ТРАНСПОРТЕР З БЛОКОМ НАДВИСОКИХ ЧАСТОТ ДЛЯ ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ, СУШІННЯ ТА ОБРОБЛЕННЯ ВІД ШКІДНИКІВ І ГРИБКІВ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ТА ІНШИХ МАТЕРІАЛІВ

(57) Реферат:

Транспортер з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів складається з транспортера для транспортування сипких матеріалів, завантажувального бункера, двигуна, вивантажувального патрубку та регулювальної опори. При цьому завантажувальний бункер закріплено у нижньому кінці транспортера, а двигун з блоком надвисоких частот, вивантажувальний патрубок і регулювальну опору - у верхньому кінці транспортера, крім цього, вивантажувальний патрубок виконано діелектричним і до нього через слюдяну прокладку закріплено опромінювач.



Фіг. 1

Корисна модель належить до галузі сільськогосподарського виробництва і може мати використання в багатьох галузях економіки для транспортування сільськогосподарських та інших матеріалів і виконання додаткових супутніх операцій.

Відомий гвинтовий транспортер-сепаратор, який виконано у вигляді завантажувального бункера, двигуна, вивантажувального патрубку та регулювальної опори (Патент № 137345 Україна "Гвинтовий транспортер-сепаратор" Рогатинський Р.М. та інші. Бюл. № 19, 2019 р.).

Основний недолік найближчого аналога - обмежені технологічні можливості при транспортуванні сільськогосподарських та інших матеріалів і виконанні додаткових супутніх операцій.

Задачею корисної моделі є вдосконалення конструкції транспортера з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів.

Поставлена задача вирішується тим, що у транспортері з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів, який складається з транспортера для транспортування сипких матеріалів, завантажувального бункера, двигуна, вивантажувального патрубку та регулювальної опори, згідно з корисною моделлю, завантажувальний бункер закріплено у нижньому кінці транспортера, а двигун з блоком надвисоких частот, вивантажувальний патрубок і регулювальну опору - у верхньому кінці транспортера, крім цього, вивантажувальний патрубок виконано діелектричним і до нього через слюдяну прокладку будь-яким способом закріплено опромінювач.

Транспортер з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів зображено на фіг. 1 і фіг. 2 - вигляд по А-А на фіг. 1.

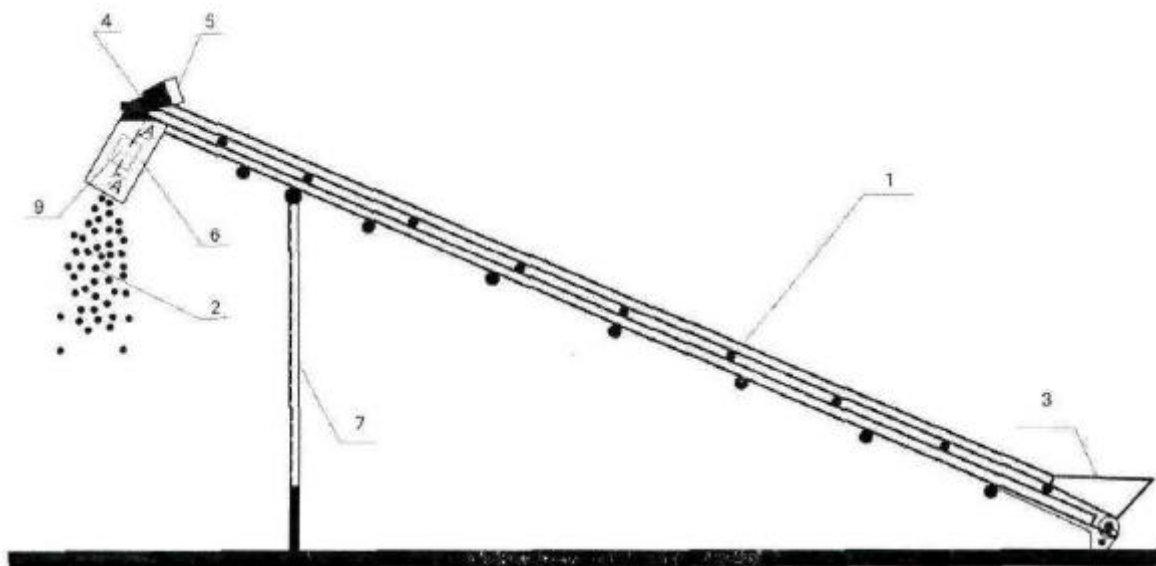
Транспортер з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів виконано у вигляді транспортера 1 для транспортування сипких матеріалів 2. У нижній частині транспортера 1 закріплено завантажувальний бункер 3, а у верхній - двигун 4 з блоком надвисоких частот 5, вивантажувальний патрубок 6 і регулювальну опору 7, що використовується для регулювання висоти підйому сипких матеріалів 2 при транспортуванні. Сам вивантажувальний патрубок 6 виконано діелектричним і до нього через слюдяну прокладку 8 будь-яким способом закріплено опромінювач 9.

Працює транспортер з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів наступним чином. Сипкий матеріал 2 подається до завантажувального бункера 3, а з нього потрапляє в зону перевантаження транспортера 1, з якого через вивантажувальний патрубок 6 вивантажується. При цьому транспортер 1 приводиться в рух двигуном 4, як і блок надвисоких частот 5, який передає відповідний сигнал на опромінювач 9. Це забезпечує сушіння та оброблення від шкідників і грибків у вивантажувальному патрубку 6 сипкого матеріалу 2.

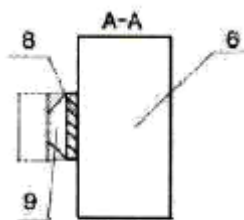
До переваг транспортера з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів належить можливість виконання додаткових супутніх операцій при транспортуванні сільськогосподарських та інших матеріалів.

45 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Транспортер з блоком надвисоких частот для перевантаження, сушіння та оброблення від шкідників і грибків сільськогосподарських та інших матеріалів, який складається з транспортера для транспортування сипких матеріалів, завантажувального бункера, двигуна, вивантажувального патрубку та регулювальної опори, який **відрізняється** тим, що завантажувальний бункер закріплено у нижньому кінці транспортера, а двигун з блоком надвисоких частот, вивантажувальний патрубок і регулювальну опору - у верхньому кінці транспортера, крім цього, вивантажувальний патрубок виконано діелектричним і до нього через слюдяну прокладку закріплено опромінювач.



Фиг. 1



Фиг. 2