

Авторська довідка (кваліфікаційної роботи бакалавра)

Назва кваліфікаційної роботи бакалавра: Аналіз маршрутів вантажних перевезень в скандинавські країни (на прикладі компанії «Трансмей») (комплексна тема)

назви записувати нижнім регістром (як у реченні)

Назва (англ.): Analysis of routes for freight transportation to Scandinavian countries. (the company "Transmay" as a case of study) (complex topic)

Освітній ступінь : бакалавр

Шифр та назва спеціальності: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Екзаменаційна комісія: №8

напр.: Екзаменаційна комісія №1

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 22.06.2022 **Місто:** Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок роботи: 98

УДК: 656

Автор роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Волощук Інна Богданівна, Заставецький Василь Богданович

розкривати ініціали

Прізвище, ім'я (англ.): Voloshchuk Inna Bohdanivna, Zastavetskyi Vasyl Bohdanovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Вовк Юрій Ярославович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Vovk Yuriy Yaroslavovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Олексюк Василь Петрович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Olekyuk Vasyl Petrovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра технічної механіки та сільськогосподарських машин, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Ключові слова

українською: маршрут, вантажні перевезення, ринок, транспорт

до 10 слів

англійською: route, cargo transportation, market, transport

до 10 слів

Анотація

українською:

Метою роботи є проаналізувати розвиток вантажних перевезень компанії «Трансмей» на скандинавському ринку.

Завданням дослідження є:

1. Описати діяльність транспортної компанії «Трансмей»;
2. Проаналізувати попит на вантажоперевезення на/з скандинавського ринку;
3. Створити та обґрунтувати новий маршрут на скандинавський ринок.

Аналізуючи можливості розширення бізнесу компанія «Трансмей» на скандинавський ринок, проаналізовано основні маршрути в Європі, на основі результатів складено маршрут Німеччина (Ганновер) – Швеція (Бодафорс); Швеція (Wetland) – Німеччина (Магдебург). Визначено, що маршрут буде більш прибутковим порівняно з одним із менш прибуткових маршрутів, і доведено, що компанії варто починати надавати послуги на скандинавському ринку.

Розглянуто питання безпеки життєдіяльності та охорони праці.

англійською:

The purpose of the work is to analyze the development of cargo transportation of the company "Transmey" in the Scandinavian market.

The task of the research is:

1. Describe the activities of the Transmay transport company;
2. Analyze the demand for freight transportation to/from the Scandinavian market;
3. Create and substantiate a new route to the Scandinavian market.

Analyzing the possibilities of business expansion of the company "Transmay" to the Scandinavian market, the main routes in Europe were analyzed, based on the results, the route Germany (Hannover) - Sweden (Bodafors) was drawn up; Sweden (Wetland) – Germany (Magdeburg). It was determined that the route would be more profitable compared to one of the less profitable routes, and it was proved that the company should start providing services in the Scandinavian market.

The issue of life safety and labor protection was considered.