

УДК 656

М.В. Бабій, к.т.н., доц.; В.А. Бабій; В.А. Олійник

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ВИКОРИСТАННЯ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ МАРШРУТІВ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ ПАСАЖИРІВ

M. Babii, Ph. D., Assoc. prof.; V. Babii; V. Oliinyk

USE OF DIGITAL TECHNOLOGIES FOR OPTIMIZING ROUTES DURING PASSENGERS' TRANSPORTING

В час бурхливого розвитку науково-технічного прогресу людина постійно поспішає. Для оптимального її переміщення є необхідність опрацьовувати великі об'єми інформації, адже міська мережа насичена великою кількістю транспортних засобів, які циклічно курсують вулицями міста. Те саме стосується і громадського транспорту. Тому пасажирів, щоб добратися за місцем призначення та ще й за оптимальним маршрутом, необхідно чітко знати тип та номер пасажирського транспорту. Це не зовсім проста задача, особливо для гостей конкретного міста. Разом з тим, нераціональний маршрут породжує збільшення пасажиропотоків і т.д.

Звичайно, що дане питання можна досить легко вирішити з використанням спеціалізованих програм, які відслідковують рух транспорту вулицями міста та легко встановлюються у смартфоні. Але не варто забувати, що є значна категорія людей, які або не мають смартфонів, або не зовсім досконало вміють ними користуватися, або не знають, що існують цифрові програми з такими сервісами.

Тому для зручності пасажирів, які вже знаходяться на зупинці доцільним було б встановлення інформаційних екранів на зупинках, за допомогою яких можна переглядати, де знаходиться найближчий потрібний транспортний засіб, а також задати пункт прибуття пасажирів та обрати найкоротший маршрут руху.

В даний час на зупинках та зупиночних пунктах можемо спостерігати інформаційні екрани, які видають мінімальну інформацію про наближення того чи іншого маршрутного пасажирського транспорту. Але, не знаючи його подальшого маршруту, ми не розуміємо чи можемо ним скористатися для переміщення в точку призначення і чи це найраціональніший шлях. Решту інформації на екранах рекламного характеру і ніякого відношення до підвищення якості організації пасажирів не має.

Тому, проаналізувавши наявну велику кількість інформаційних екранів на зупинках громадського транспорту, пропонується розробити спеціальне програмне забезпечення, яке було би сумісним з існуючими програмами, які в онлайн-режимі відслідковують рух громадського транспорту та мають змогу прокладати оптимальні маршрути, для надання такої сервісної послуги пасажирів, що очікують транспорт. Наприклад, я знаходжуся на зупинці «А» і мені потрібно оптимальним маршрутом переміститися в пункт «Б». Підходжу до інформаційного екрану та за допомогою пристрою вводу набираю адресу (назву, відмічаю на карті тощо) пункту «Б» і мені висвітлюються можливі маршрути через дану зупинку або з'являється повідомлення з рекомендацією перейти на найближчу зупинку для здійснення оптимального переїзду.

Таким чином, це значно підвищить комфорт переміщення пасажирів містом, зменшить невиправдане збільшення пасажиропотоків із-за помилкових переїздів та зекономить час пасажирів, що поспішають.

Література

1. Розумний транспорт і логістика для міст : навчальний посібник / [авт. колектив: О.О. Лобашов, М.В. Ольхова, А.С. Галкін та ін.]. Житомир : «Житомирська політехніка», 2021. 612 с.