

Авторська довідка (кваліфікаційної роботи бакалавра)

Назва кваліфікаційної роботи бакалавра: Аналіз можливості впровадження концепції сповільнення руху в місті (на прикладі м. Тернопіль)

назви записувати нижнім регістром (як у реченні)

Назва (англ.): Analysis of the possibility of implementing the concept of slowing down in the city (on the example of Ternopil)

Освітній ступінь : бакалавр

Шифр та назва спеціальності: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології

Екзаменаційна комісія: №11

напр.: Екзаменаційна комісія №1

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 15.06.2022 **Місто:** Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок роботи: 51

УДК: 656

Автор роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Леськів Святослав Романович

розкривати ініціали

Прізвище, ім'я (англ.): Leskiv Sviatoslav Romanovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Вовк Юрій Ярославович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Vovk Yuriy

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доц.

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Сеник Андрій Антонович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Senyk Andrii Antonovych

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра конструювання верстатів, інструментів та машин, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., асист.

Ключові слова

українською: заспокоєння руху, ДТП, місто, дорожній рух

до 10 слів

англійською: traffic calming, road accident, city, traffic

до 10 слів

Анотація

українською:

Предметом кваліфікаційної роботи є методи заспокоєння дорожнього руху в містах. У роботі окреслено історичний контур процесу формування міста та розвитку автомобілебудування. Розглядаються проблеми, пов'язані з регулярним збільшенням кількості зареєстрованих транспортних засобів, а також представлена статистика про кількість і причини аварій. Вказується на важливість швидкості транспортних засобів у контексті безпеки вразливих учасників дорожнього руху, описується ставлення водіїв до дотримання правил, а також ступінь їх дотримання, кваліфікуючи це як неефективне. Представлено сучасні тенденції щодо заспокоєння дорожнього руху, обмеження впливу транспортних засобів на місцеве середовище, а також ілюструє підвищення усвідомлення необхідності внесення змін. На пізнішому етапі проаналізовано наявні технічні та організаційні методи у сфері заспокоєння дорожнього руху. Представлені питання вибраного району міста, визначені місцеві цілі, які вказуються для досягнення. Запропоновано та описано застосування специфічних методів заспокоєння в представленій області. Проведено аналіз вибраних рішень, виділяючи цілі, які були досягнуті, та окреслено подальші необхідні кроки, які необхідно виконати.

англійською:

The subject of qualification work are methods of traffic calming in cities. The historical outline of the process of city formation and automobile development is outlined in the work. Issues related to the regular increase in the number of registered vehicles are considered, as well as statistics on the number and causes of accidents. The importance of vehicle speed in the context of safety of vulnerable road users is pointed out, the attitude of drivers to compliance with the rules is described, as well as the degree of their observance, describing it as ineffective. It presents current trends in traffic calming, limiting the impact of vehicles on the local environment, and illustrates the growing awareness of the need for change. At a later stage, the existing technical and organizational methods in the field of traffic calming were analyzed. The issues of the selected district of the city are presented, the local goals that are indicated for achievement are defined. The application of specific methods of sedation in the presented area is proposed and described. The analysis of the selected decisions is carried out, highlighting the goals that have been achieved, and outlines the further necessary steps that need to be performed.