

УДК 656.089

Н.Ю. Даньків, О.В. Боцюрко

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ДОТРИМАННЯ ГАБАРИТНО-ВАГОВИХ НОРМ – ЗАПОРУКА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

N.Yu. Dankiv, O.V. Botsiurko

COMPLIANCE WITH OVERVIEW AND WEIGHT NORMS – GUARANTEE OF ROAD SAFETY

Життя та здоров'я людей є однією з найважливіших цінностей сучасної правової держави. Тому докладається багато зусиль, щоб громадяни жили в безпеці. За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я, дорожньо-транспортні травми є однією з найбільших проблем зі здоров'ям. На жаль, як неодноразово зазначали експерти Всесвітньої організації охорони здоров'я, Україна має одну з найбільших у Європі кількість жертв на дорогах, а рівень безпеки дорожнього руху все ще надзвичайно низький.

Проблемою забезпечення безпеки дорожнього руху в останні декілька десятиліть займалися різні науковці: С.М. Гусаров, О.В. Кузьменко, М.М. Долгополова, С.Г. Братель, В.Ю. Кікінчук та багато інших. Проте, незважаючи на велику кількість наукових розробок, все таки відсутнє комплексне дослідження, присвячене питанню забезпечення безпеки дорожнього руху та дотримання вагових норм.

За роки незалежності на дорогах України сталася значна кількість дорожньо-транспортних пригод. Це частково зумовлено збільшенням кількості автомобілів на дорогах країни. Згідно з організації з аналізу інформації AUTO-Consulting, якщо в 1991 році в Україні було лише 58 автомобілів на 1000 жителів, то до 2021 року ця кількість зросла в чотири рази і тепер досягає 256 автомобілів на 1000 мешканців України [1].

Значна кількість ДТП стається через недотримання вагових норм транспортними засобами. Перевищення вагових обмежень приводить не тільки до руйнування доріг, але несе ще й величезні ризики для забезпечення руху, значно збільшуючи дистанцію зупинки та погіршуючи наслідки зіткнень. Зіткнення з фурую завжди несе за собою негативні наслідки, а якщо вантажівка перевантажена, то шанси на виживання наближаються до нуля, навіть якщо пасажири пристебнуті.

Перевантажені великогабаритні транспортні засоби зустрічаються в різних країнах світу та пошкоджують значну кількість доріг. Для того аби зменшити кількість випадків порушень правил габаритно-вагових норм, такі країни як США, Канада, Фінляндія, Німеччина та інші країни ЄС використовують систему контролю за ваговими і габаритними параметрами транспортних засобів.

Література:

1. Новели закону про посилення габаритно-вагового контролю <https://armada.law/blog/novely-zakonu-pro-posylennya-gabarytno-vagovogo-kontrolyu/>.

2. Товстуха С. О. Особливості національного законодавства України з питань безпеки дорожнього руху / С. О. Товстуха // Освітньо-наукове забезпечення діяльності правоохоронних органів і військових формувань України : IV Всеукр. наук.-практ. конф. (Хмельницький, 18 листоп. 2011 р.) / Держ. прикордон. служба України ; Нац. акад. Держ. прикордон. служби України ім. Богдана Хмельницького. – Хмельницький : Вид-во НАДПСУ, 2011. – С. 38–40.