



Міністерство
внутрішніх справ України
MIA of Ukraine



Консультативна місія
Європейського Союзу в Україні
European Union
Advisory Mission Ukraine



Національна поліція України
National police of Ukraine



Український науково-дослідний інститут
медичини транспорту МОЗ України
Ukrainian Research Institute of Transport
Medicine of the Ministry of Health of Ukraine



Донецький державний
університет внутрішніх справ
Donetsk State University
of Internal Affairs



Приватне автотранспортне підприємство
«Одіум-Престиж»
Private Motor Transport Company
Odium-Prestige



Міжнародний благодійний фонд
допомоги постраждалим внаслідок ДТП
International Charitable Fund
for Road Accident Victims

ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ COLLECTION OF MATERIALS

XVI Міжнародна науково-практична конференція
«Транспортна безпека: правові
та організаційні аспекти»

XVI International Scientific and Practical Conference
"Road Safety: Legal
and Organizational Aspects"

УДК 351.811
ББК 67.99 (2) 116.31

Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 19 листопада 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 238 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького державного університету внутрішніх справ
(протокол № 4 від 27 жовтня 2021 року)*

Публікується за матеріалами XVI Міжнародної науково-практичної конференції «Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти», 19 листопада 2021 року.

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення транспортної безпеки.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

© ДонДУВС, 2021

ЗМІСТ

Анісімов К.І. Реалізація спільних проєктів поліції й територіальних громад: на прикладі Донецької області	7
Атаманенко Ю.Ю. Додаткова інноваційна комплектація транспортного засобу Національної поліції України	10
Балло Я.В., Циганков А.О., Жихарєв О.П., Голікова С.Ю. Обґрунтування вимог пожежної безпеки до електрозаправних станцій	12
Батиргарєєва В.С. Оцінка втрат людського потенціалу внаслідок дорожньо-транспортних пригод в Україні та Всесвітньою організацією охорони здоров'я	14
Безчастний В.В., Буга Г.С. Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів	17
Буряк В.Ю., Нітченко А.Г. Причини виникнення та заходи профілактики ДТП	19
Вайда Т.С. Вплив стану стомленості водія протягом доби на безпечне керування транспортним засобом та заходи щодо її (втоми) профілактики	21
Васильченко К.В., Максимов С.С. Забезпечення безпеки пішохода шляхом впровадження новітніх технологій	27
Веселов М.Ю. Окремі проблеми притягнення учасників дорожнього руху до адміністративної відповідальності за порушення ПДР (на прикладі ч. 5 ст. 122 КУпАП)	28
Вовк Ю.Я., Жук М.І., Репіленко А.В., Дмитрик А.І. Автоматизоване водіння: підвищення безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом	32
Вовк Ю.Я., Худобей Р.В. Контроль дотримання безпеки перевезень на громадському транспорті в умовах карантинних обмежень з використанням інтелектуальних транспортних систем	35
Гаврилюк А.Ф. Аналіз особливостей затоплення автотransпортних засобів	37
Гаркуша В.В. Роль суспільства у заходах контролю за безпекою дорожнього руху	39
Гірін І.В. Сталий стан безпеки пасажирських автоперевезень в розвинених країнах світу	41
Голіна В.В. Культурологічний напрям запобігання транспортним правопорушенням: ідея, суть, структура, практика	44
Гордієнко Д.С., Літвінов С.О. Окремі питання профілактики ДТП під час проїзду нерегульованих перехресть	47
Гузенко О.П. Окремі питання діяльності представників транспортної галузі в сучасних реаліях	50
Гузенко О.П., Бездуган В.В. Правове регулювання суспільних відносин у транспортній галузі в контексті протидії корупції	53
Гузенко О.П., Кобець Д.О. Правове регулювання транспортного страхування в Україні	55
Дубинська Ю.В. Роль психологічних аспектів у формуванні безпеки дорожнього руху	58

2. Проект ЄС: Safe Road Trains for the Environment [Електронний ресурс], 2018 / Режим доступу: <http://www.sartre-project.eu/EN/ABOUT/Sidor/default.aspx>
3. GCC staff, "EU SARTRE road platooning project moving to testing phase; firsts tests of two-vehicle train by end of year" / Green Car Congress. [Електронний ресурс], 2010 / Режим доступу: <https://www.greencarcongress.com/2010/12/sartre-20101211.html>.
4. GCC staff, SARTRE project completes first successful on-road demo of multiple vehicle platooning" [Електронний ресурс] / Green Car Congress, 2012. Режим доступу: <https://www.greencarcongress.com/2012/01/sartre-project-completes-first-successful-on-road-demo-of-multiple-vehicle-platooning.html>.
5. European Truck Platooning [Електронний ресурс] / About us, 2016. Режим доступу: <https://www.eutruckplatooning.com/>
6. Janssen, G. R., Zwijnenberg, J., Blankers, I. J., & de Kruijff, J. S. (2015). Truck platooning: Driving the future of transportation. *Whitepaper*.
7. Tsugawa, S., Jeschke, S., & Shladover, S. E. (2016). A review of truck platooning projects for energy savings. *IEEE Transactions on Intelligent Vehicles*, 1(1), 68-77.
8. Boysen, N., Briskorn, D., & Schwerdfeger, S. (2018). The identical-path truck platooning problem. *Transportation Research Part B: Methodological*, 109, 26-39.
9. Вовк Ю.Я. Сучасні транспортні технології: platooning та перспективи впровадження / Ю.Я. Вовк, Д.В. Капський, Р.В. Худобей, А.С. Сядро // Проблеми теорії проектування та виготовлення транспортно-технологічних машин : зб. тез доповідей міжнар. наук.-техн. конф. присвячена пам'яті професора Гевка Богдана Матвійовича, (Тернопіль, 23–24 вересня 2021) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль: ФОП Паляниця В. А., 2021. – 120 с., С. 101-102.

Вовк Юрій Ярославович

доцент кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат технічних наук

Худобей Роман Володимирович

аспірант Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

**КОНТРОЛЬ ДОТРИМАННЯ БЕЗПЕКИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА
ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ В УМОВАХ КАРАНТИННИХ
ОБМЕЖЕНЬ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ
ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ**

Безпека перевезень громадським транспортом пасажирів у значній мірі залежить від організаційних заходів, проте людських чинник (традиції, існуючі моделі поведінки певних соціальних груп, освіта, гендерні особливості тощо) часто створює ситуацію, коли цього досягнути дуже важко. Тому без допомоги сучасних технічних пристроїв не обійтись.

Існує цілий ряд технічних рішень, що дозволяють проводити контроль певних показників роботи транспорту та проводити облік пасажирів.

В умовах пандемії COVID-19 виникли нові виклики перед транспортною галуззю. Особливо глибоко вона зачепила саме пасажирські перевезення.

Однією із вимог до пасажирських перевезень є забезпечення маскового режиму для пасажирів. Протягом одночасний контроль водієві важко здійснювати щодо усіх пасажирів. Водій має виконувати суто водійські професійні операції, а контроль отримано як додаткове навантаження. Відповідно водій не зможе ефективно забезпечити контроль маскового режиму.

На допомогу можуть прийти саме технічні засоби на базі інтелектуальних транспортних систем. Є цілий ряд систем для обліку пасажирів, в тому числі на основі відео розпізнавання, фіксації, обліку, 3D технологій, машинного навчання.

Зокрема, швейцарська компанія «Xovis» спеціалізується на підрахунку людей з використанням 3D технологій [1]. Вона розробила 3D сенсор, який став глобальним стандартом в підрахунку людей і пасажиропотоку. Крім підрахунку кількості людей, компанія також пропонує послуги з детекції масок на людях, гендерну статистику, детекція персоналу серед людей [2]. Також є модифікації датчиків для використання ззовні приміщень.

Також є вітчизняні розробки. Система «Transport Management System» почала розроблятися в 2016 році тернопільською компанією «Protection-Group» [3]. Тут також використовуються камери, які ідентифікують пасажирів і можуть бути використані після певного доопрацювання для розпізнавання масок на обличчі пасажирів. У разі порушення буде надіслано повідомлення як водієві, так і стейкхолдерам. Це дозволить полегшити контроль і забезпечити карантинний режим в умовах пандемії.

Отже, використання сучасних інтелектуальних транспортних систем у пасажирських перевезеннях дозволить підвищити рівень безпеки в умовах карантинних обмежень.

Список використаних джерел:

1. Компанія «Xovis» [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.xovis.com/en/industries/automatic-passenger-counting-for-public-transportation/>
2. Датчик PCT1 від компанії «Xovis» [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.xovis.com/en/products/detail/pct1-passenger-counting-sensor-for-transportation/>
3. ТОВ «Системний зв'язок» [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://szvk.te.ua/modules/payment-system/>
4. Vovk Y. Resource-efficient intelligent transportation systems as a basis for sustainable development. Overview of initiatives and strategies / Y. Vovk // Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics, 2016. – Vol. 1, No. 1. – p. 6-10.