



ГЕВКО БОГДАН МАТВІЙОВИЧ

доктор технічних наук, професор,
заслужений винахідник України, академік
Інженерної академії України

24.01.1940-19.03.2019

Учений в галузі машинобудування та прикладної механіки, засновник та керівник наукової школи «Розробка технологічних методів покращення параметрів машинних комплексів на основі застосування гвинтових механізмів».

Нагороджений у 2015 р. орденом «За заслуги» III ступеня, у 2008 р. відзнакою МОН України «За наукові досягнення», депутат обласної ради народних депутатів (1999-2003 рр.).

Закінчив Львівський сільськогосподарський інститут у 1962 році, аспірантуру Української сільськогосподарської академії у

1971 році. В цьому ж році захистив кандидатську дисертацію на тему: «Розробка і дослідження дозаторів сипких матеріалів», науковий керівник академік Василенко П.М.; в 1987 р. - докторську дисертацію на тему: «Науково-прикладні основи проектування гвинтових транспортних механізмів машин». У 1974 р. присвоєно вчене звання доцента, а у 1988 році професора за кафедрою технології машинобудування. Один із фундаторів та перший голова спеціалізованої ради із захисту дисертацій за спеціальністю 05.20.04 (1991 р.), фундатор та голова спеціалізованої ради із захисту кандидатських дисертацій за спеціальностями 05.02.08; 05.03.01; 05.05.05 (2002 р.).

Основні етапи професійної діяльності

1962-1968 рр. - інженер, начальник інструментального цеху Тернопільського комбайнового заводу;

1971-1977 рр. - асистент, доцент кафедри технології машинобудування Тернопільського філіалу Львівського політехнічного інституту;

1977-1991 рр. - завідувач кафедри технології машинобудування ТФЛПІ;

1991-1994 рр. - проректор з наукової роботи Тернопільського приладобудівного університету;

1994-2015 рр. - завідувач кафедри технології машинобудування (ТПІ, ТДТУ), кафедри технології машинобудування та автомобілів та кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя;

2015-2019 рр. - професор кафедри автомобілів ТНТУ.

Основні наукові напрямки - теорія взаємодії гвинтових робочих органів із робочим середовищем, наукові основи формоутворення гвинтових робочих органів та розробка відповідних технологічних процесів їх виготовлення, синтез та створення нових конструкцій гвинтових транспортно-технологічних систем машин і їх приводів, обґрунтування та оптимізація їх параметрів, розробка технологічних процесів виготовлення деталей для автомобільної та сільськогосподарської техніки.

Підготував 3-х докторів і більше 35 кандидатів наук. Є автором 22 монографій та підручників, біля 500 наукових публікацій та більше 300 авторських свідоцтв на винаходи бувшого СРСР та патентів України. Результати досліджень та розробки впроваджені більш ніж на сотні підприємств України та за кордоном.