

Висновок

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення
результатів дисертації «Організаційно-економічний механізм
управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислового
підприємства»**

**здобувача вищої освіти ступеня доктора філософії за спеціальністю
спеціальністю 073– Менеджмент**

(галузь знань 07 – Управління та адміністрування)

Актуальність теми дисертації. Тема дисертаційного дослідження є актуальною та важливою, оскільки пріоритетним напрямом мінімізації витрат та об'єднання учасників процесу доставки вантажів є формування нового організаційно-економічного механізму управління транспортно-логістичним обслуговуванням. Практикою діяльності промислових підприємств та науковими здобутками визначних науковців доведено, що розвиток транспортно-логістичного обслуговування сприяє вирішенню економічних питань промислових підприємств, забезпечує координацію та організаційно-технологічну взаємодію всіх ланок ланцюга доставки вантажів, стимулює розвиток інфраструктури ринку транспортних послуг. Незважаючи на наявність достатньо ґрунтовних досліджень, питання механізмів управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислових підприємств залишаються за полем зору вітчизняних вчених недостатньо опрацьованими в теоретико-методичному та прикладному аспектах, не вживаються щодо адаптації вітчизняних умов господарювання. Вищезазначене обґрунтовує своєчасність та актуальність даної проблематики дисертаційного дослідження.

Зв'язок теми дисертації з державними програмами, науковими напрямками університету та кафедри. Дисертаційна робота виконана в межах науково-дослідної роботи кафедри управління інноваційною діяльністю та сферою послуг Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, а дисертаційна робота виконана відповідно до тематичного плану в межах науково-дослідницької теми ДІ 65-20 «Управління розвитком науково-інноваційного потенціалу бізнес-структур в умовах трансформаційної економіки і переходу сталого розвитку» (2020-2023 рр.),

Особистий внесок здобувача в отриманні наукових результатів. Запропоновано організаційно-економічний механізм управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислового підприємства та модель його реалізації яка враховує галузеві особливості діяльності суб'єктів господарювання, можливості залучення інвестицій та покращення екологічних параметрів. Така модель дасть змогу при оптимальному

використанні транспортного потенціалу забезпечити досягнення розвитку транспортної галузі за рахунок скорочення сукупних логістичних витрат в дистрибуції при перевезенні вантажу на основі оптимізації логістичних схем доставки.

Достовірність та обґрунтованість отриманих результатів та запропонованих автором рішень, висновків, рекомендацій. Достовірність та обґрунтованість отриманих результатів забезпечується даними органами держстатистики за суб'єктами господарювання. Обґрунтованість наукових положень та рекомендацій здобувач полягає перш за все у комплексному підході до вирішення поставлених наукових задач. Висновки і рекомендації дисертаційної роботи ґрунтуються на всебічному аналізі отриманих результатів та використанні наукових положень сучасної теорії і практики застосування. Всі пропозиції здобувача підтверджено їхньою апробацією та схваленням на наукових конференціях.

Враховуючи вищевказане, обґрунтованість викладених в роботі положень не викликає сумніву.

Ступінь новизни основних результатів дисертації порівняно з відомими дослідженнями аналогічного характеру. У дисертаційній роботі сформульовано та обґрунтовано ряд наукових положень, висновків і рекомендацій, які відзначаються новизною. Узагальнюючим результатом наукової новизни дисертаційного дослідження є концептуальне вирішення наукової проблеми механізму управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислового підприємства.

Перелік наукових праць, які відображають основні результати дисертації:

1. Керничний. Б.Я. Зарубіжний та вітчизняний досвід застосування технології блокчейн в транспортно-логістичному обслуговуванні. Соціально-економічні проблеми і держава 2020. 1. № 24
2. Б.Я. Керничний, Б.М. Андрушків, ОБ Погайдак, Н.Б. Кирич Особливості організації транспортного обслуговування в умовах трансформаційного суспільства. Держава та регіони. Сер.: Економіка та підприємництво 2013 2№13 С. 33–39.
3. Керничний Б.Я., Радинський С. В. Аналіз сучасного стану та тенденцій розвитку транспортно-логістичного обслуговування вітчизняних промислових підприємств. «Галицький економічний вісник». 2021 № 2(69)
4. В. Kernychniy, S. Radynskiy Methodical tools for evaluating the effectiveness of transport and logistics services management of an industrial enterprise New York: Center for international scientific cooperation TK Meganom, LLC. 2020. № 7(43) С. 169-191
5. Б.Я. Керничний, ОБ Погайдак, Н.Б. Кирич. Інноваційні шляхи розвитку транспортного обслуговування в умовах активної автомобілізації населення посттоталітарного суспільства. Галицький економічний вісник. — 2013. — №1(40). — с.137-145
6. Б.Я. Керничний. Інноваційні шляхи підвищення ефективності використання автомобільного важковагового транспорту (на прикладі

організації сезонних перевезень сільськогосподарських вантажів). Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна «Проблеми економіки транспорту», 2016, № 11. С. 31 – 36.

7. Б.Я. Керничний, Б.М. Андрушків, О.Б. Погайдак, Н.Б. Кирич Шляхи удосконалення транспортного сервісу у сфері готельно-ресторанного бізнесу. Збірник наукових праць Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. 2020, №.3(19) С. 99 – 108.

8. Б. Андрушків, О. Погайдак, Н. Кирич, Б. Керничний. Організація мобільних компактних паркінгів, стан і перспективи їх розвитку в умовах міського господарства (аспекти якості транспортного обслуговування) / Збірник наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Проблеми економіки транспорту. - 2012. - Вип. 4. - С. 15-25.

Апробація основних результатів дослідження на конференціях, симпозіумах, семінарах тощо:

1. О. Б. Погайдак, Т.І. Кузь, Б.Я. Керничний Удосконалення автобусного обслуговування в умовах готелів як напрям розширення і оптимізації транспортного сервісу. Матеріали ІХ Всеукраїнської науково-практичної конференції пам'яті почесного професора ТНТУ, академіка НАН України Чумаченка Миколи Григоровича: „Соціальні та економічні вектори інноваційного розвитку бізнес-структур 2020, С. 64-66.

2. Р. П. Шерстюк, Н. Б. Кирич, А.Я. Керничний, Б. Я. Керничний Господарська та фінансова стабільності функціонування підприємств в контексті сталого розвитку України. Матеріали VIII Всеукраїнської науково-практичної конференції пам'яті почесного професора ТНТУ, академіка НАН України Чумаченка Миколи Григоровича: „Інновації: аспекти управління, виробництва, сфери обслуговування“ С. 83-84

3. А.Я. Керничний, Б. Я. Керничний Удосконалення та активізація розвитку транспортного обслуговування споживачів засобами транспортної логістики в умовах малих та середніх підприємств (Використання ІТ - технологій у сфері транспортного обслуговування) Матеріали І міжрегіональної науково-практичної конференції „Проблеми публічного управління та адміністрування на регіональному рівні“, 21 травня 2019 року. — Т. : ТНТУ, 2019. — С. 40–41.

4. І. Федішин, Б. Керничний Дропшипінг в Україні – інновація у сфері посередницьких послуг в умовах малого бізнесу (Українські концепти в організації глобального посередництва в бізнесі) Матеріали П'ятої Всеукраїнської науково-практичної конференції пам'яті почесного професора ТНТУ, академіка НАН України Чумаченка Миколи Григоровича «Інноваційні засади управління підприємствами в умовах сталого розвитку» ТНТУ імені Івана Пулюя, (Тернопіль, 25 березня 2016 року) 2016. С. 129–130.

5. Лілія Мельник, Богдан Керничний, Андрій Керничний. Автоматизована система управління (АСУ) в умовах ОСББ: плюси і мінуси (елементи зарубіжного досвіду в практику) / Матеріали міжнародної науково-практичної конференції „ОСББ: досвід, виклики, перспективи“, 30 січня 2017 року. — Т. : ТНТУ, 2017. — С. 15.

6. Керничний Богдан, Радинський Сергій Транспортно-логістичне обслуговування вітчизняних промислових підприємств Матеріали VI Міжнародної науково-практичної конференції «Формування механізму зміцнення конкурентних позицій національних економічних систем у глобальному, регіональному та локальному вимірах» (31 березня – 01 квітня 2021 р.)— Т. : ТНТУ, 2021. — С. 64.

Практична цінність результатів дослідження із зазначенням конкретного підприємства або галузі національної економіки, де вони можуть бути застосовані.

Усі результати, що становлять сутність дисертаційної роботи, отримані автором особисто та відображені у наукових публікаціях. Робота вирізняється високим науковим рівнем, характеризується цілісністю, завершеністю і аргументованістю висновків.

Практичне значення одержаних здобувачем результатів полягає у широких можливостях впровадження обґрунтованих у дисертації науково-практичних рекомендацій та розробок у діяльність вітчизняних промислових підприємств, що підтверджується відповідними довідками. Зокрема, ТОВ «Стелар» (довідка про впровадження від 12.03.2021 р.); ТОВ «Збараський комбінат хлібопродуктів» (довідка про впровадження від 22.03.2021 р.); ТОВ «Скіфія» (довідка про впровадження від 05.04.2021 р.); ТОВ «Тернотранс» (довідка про впровадження від 29.03.2021 р.), Громадського об'єднання Академії соціального управління (довідка про впровадження від 17.02.2021 р.).

Оцінка структури дисертації, її мови та стилю викладення. Дисертація складається з анотації, змісту, вступу, 3-х розділів, висновків, списку використаних джерел, додатків. Мова та стиль дисертації характеризуються цілеспрямованістю та прагматизмом, ясністю і смисловою завершеністю. Дисертація за структурою, мовою та стилем викладення відповідає вимогам МОН України. Посилання на інших авторів зроблено коректно.

Висновок

Дисертація Керничного Богдана Ярославовича на тему «Організаційно-економічний механізм управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислового підприємства» є завершеною науковою працею, у якій розв'язано конкретне наукове завдання розроблення організаційно-економічного механізму управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислового підприємства.

У 14 наукових публікаціях повністю відображені основні результати дисертації, з них: 7 – статей у наукових фахових виданнях України, 1 – стаття у науковому періодичному виданні іноземних держав, котре входить до Організації економічного співробітництва та розвитку та/або Європейського Союзу з наукового напрямку, за яким підготовлено дисертаційну роботу та 6 публікацій за матеріалами наукових конференцій.

Дисертація відповідає вимогам наказу МОН України № 40 від 12 січня 2017 року «Про затвердження вимог до оформлення дисертації», Порядку проведення експерименту з присудження ступеня доктора філософії (Постанова Кабінету Міністрів України від 6 березня 2019 року № 167).

З урахуванням думки, висловленої більшістю присутніх на засіданні, що дисертаційна робота на тему «Організаційно-економічний механізм управління транспортно-логістичним обслуговуванням промислового підприємства» Керничного Богдана Ярославовича є завершеною, цілісною науковою працею, виконаною на високому науково-теоретичному рівні, за обсягом, змістом, кількістю наявних публікацій та практичним значенням отриманих результатів відповідає освітньо-науковій програмі підготовки докторів філософії за спеціальністю 073 – Менеджмент.

Рецензенти:

професор кафедри
комп'ютерних наук, доктор
економічних наук, доцент

Ірина СТРУТИНСЬКА

Завідувач кафедри промислового
маркетингу, доктор економічних
наук

Володимир ФАЛОВИЧ

Підписи рецензентів д.е.н., Ірини Струтинської та д.е.н. Володимира Фаловича засвідчую:

Проректор з наукової роботи Тернопільського
національного технічного університету
імені Івана Пулюя, д.т.н., професор



Павло МАРУЩАК