

УДК 656.025

О.Б. Онищук, А.Й. Матвішин, канд. техн. наук., доц., О.П. Цьонь, канд. техн. наук., доц.

Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, Україна

## АНАЛІЗ СХЕМИ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ НА МАЯТНИКОВИХ МАРШРУТАХ

О.В. Onyshchuk, A.Y. Matviishyn, Ph.D., O.P. Tson, Ph.D.

### CARGO DELIVERY SCHEMES

Автомобільний транспорт займає одне із провідних місць як у економічній сфері держави так і у соціальній. [1]. У результаті проведених теоретичних досліджень, встановлено що в даний час не існує єдиного методологічного підходу до оцінки ефективності функціонування логістичних систем підприємств. Так, широко поширене поняття функціональна ефективність, що кількісно визначається як корисний ефект, отриманий у результаті функціонування логістичної системи за визначений період часу. Корисний ефект вимірюється кількістю обсягом виконаних логістичних послуг, величиною отриманого прибутку тощо [2].

Відомі методики формування структури автомобільного парку за постійних замовлень базуються на тому принципі, що ефект від застосування автомобілів є прямо пропорційний їх кількості. Якщо ТТС є складною, тобто включає взаємопов'язані логістичні операції, то такий принцип не виконується, оскільки змінні розв'язку є взаємозалежними.

Використання запропонованого методу подано на найпростішій логістичній схемі – маятникових маршрутах при обслуговуванні власним автотранспортом збуту готової продукції. Структурна модель схеми подана на рисунку 1.

