



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ІННОВАЦІЙНІ РІШЕННЯ В СУЧАСНІЙ НАУЦІ, ОСВІТІ ТА ПРАКТИЦІ

INNOVATIVE SOLUTION IN MODERN SCIENCE, EDUCATION AND PRACTICE



МАТЕРІАЛИ

*I Міжнародної науково-практичної
інтернет-конференції
17-18 листопада 2020 року
Частина 1*

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФЕДЕРАЦІЯ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ЖЕШУВСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
ВАРНЕНСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ МЕНЕДЖМЕНТУ (БОЛГАРІЯ)
ЖИЛІНСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ (СЛОВАКІЯ)
УНІВЕРСИТЕТ УМЕО (ШВЕЦІЯ)
НОРВЕЗЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ ПРИРОДНИЧИХ ТА ТЕХНІЧНИХ НАУК (НОРВЕГІЯ)
ІНСТИТУТ ПРОФЕСІЙНО-ТЕХНІЧНОЇ ОСВІТИ НАПН УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
ЗАПОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ДВНЗ «КИЇВСЬКИЙ ТРАНСПОРТНО-ЕКОНОМІЧНИЙ КОЛЕДЖ» НАЦІОНАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТНОГО УНІВЕРСИТЕТУ**

ІННОВАЦІЙНІ РІШЕННЯ В СУЧАСНІЙ НАУЦІ, ОСВІТІ ТА ПРАКТИЦІ

INNOVATIVE SOLUTION IN MODERN SCIENCE, EDUCATION AND PRACTICE

**МАТЕРІАЛИ
І МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЇ
17-18 листопада 2020 року**

(Електронне видання)

Частина 1

Київ – 2020

УДК 001.895:005.745

*Рекомендовано до друку рішенням Вченої Ради
Національного транспортного університету
(Протокол №9 від 2 грудня 2020 року)*

Редакційна колегія:

*Дмитрієв М.М., доктор технічних наук, професор
Бондар Н.М., доктор економічних наук, доцент
Богачевська І.В., доктор філософських наук, професор
Козак Л.С., кандидат економічних наук, професор
Романова Г.М., доктор педагогічних наук, професор
Хорошун Б.І., доктор історичних наук, професор
Шевчук Л.О., кандидат педагогічних наук, доцент
Ярова Р.В., кандидат юридичних наук, доцент*

Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці: Матеріали I Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (наукове видання), 17-18 листопада 2020 р.: у 2 ч. Київ: НТУ, 2020. Ч.1. 284 с.

ISBN 978-966-632-302-9

У збірнику опубліковано матеріали I Міжнародної науково-практичної конференції «Інноваційні рішення в сучасній науці, освіті та практиці», присвячені висвітленню найактуальніших наукових, освітніх і практичних проблем сучасності. Матеріали подано за науковими напрямками: сучасний стан та перспективи економічного розвитку; сучасні тенденції розвитку бізнесу: інновації і нові бізнес-технології в економіці; стратегічні пріоритети соціально-економічного розвитку в умовах глобальних викликів; зарубіжні інновації у мовній освіті та фаховій підготовці; новітні аспекти лінгвістичних досліджень та актуальні проблеми перекладознавства й методики навчання перекладу; інноваційні технології навчання: проблеми, виклики, перспективи; гуманітаризація професійної підготовки інженерних кадрів; суспільна модернізація України у фокусі філософських наук; актуальні питання сучасної юридичної науки і практики.

Видання призначено для наукових, науково-педагогічних працівників, практиків, здобувачів освіти.

УДК 001.895:005.745

Матеріали подано в авторській редакції. Редакційна колегія не несе відповідальності за достовірність інформації, яка наведена в роботах, та залишає за собою право не погоджуватися з думками авторів на розглянуті питання.

ISBN 978-966-632-302-9

©·Національний транспортний університет, 2020
©·Факультет економіки та права, 2020
©·Автори матеріалів, 2020

ЗМІСТ

ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ.....	10
Климпуш О.Д. РОЛЬ ФЕДЕРАЦІЇ РОБОТОДАВЦІВ ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ У ФУНКЦІОНУВАННІ ТА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ.....	10
Ковальчук В.І. РОЛЬ ПЕДАГОГА В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ.....	13
Голосніченко І.П. ПРОБЛЕМИ ПЛЕБІСЦИТУ ТА ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ КОНСТИТУЦІЙНОЇ КРИЗИ.....	15
Barwińska-Małajowicz A. RYNEK PRACY W KONTEKŚCIE REWOLUCJI INDUSTRY 4.0 – WPŁYW NA PRACOWNIKÓW.....	18
Shalaginov A., Vasytkivska L. HIGHER EDUCATION IN THE MODERN CHANGING DIGITAL WORLD.....	21
Vanyushyn V. MARKETING SUSTAINABLE INNOVATIONS: EVIDENCE FROM SWASH&GROW PROJECT.....	24
Щербак О. І. ПЕДАГОГІЧНІ УМОВИ ВПРОВАДЖЕННЯ ДУАЛЬНОЇ ФОРМИ ЗДОБУТТЯ ОСВІТИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ.....	26
Woźniak D. DISTANCE LEARNING REVOLUTION CHALLENGES: SORT OUT THE CHAOS.....	29
Константий О.В. СУЧАСНІ ПІДХОДИ КОНСТИТУЦІЙНОГО СУДУ УКРАЇНИ ЩОДО ЗДІЙСНЕННЯ КОНСТИТУЦІЙНОГО КОНТРОЛЮ НОРМ СОЦІАЛЬНОГО ЗАКОНОДАВСТВА	32
Карпенко О.О. УЧАСТЬ ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ У РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЄКТУ ЕРАЗМУС+ СВНЕ WARN «АКАДЕМІЧНА ПРОТИДІЯ ГІБРИДНИМ ЗАГРОЗАМ»	34
Карпенко М.М. ПАНДЕМІЯ COVID-19 ЯК РУШІЙНА СИЛА ІННОВАЦІЙ В СФЕРІ ОСВІТИ.....	37
СЕКЦІЯ 1. ЕКОНОМІКА (м. Жешув, Польща).....	39
Babula A., Zygmunt S. PROGRAM ERASMUS NA RZECZ ROZWOJU KOMPETENCJI I UMIEJĘTNOŚCI ZAWODOWYCH.....	39
Godniak I., Leszczyńska M. ROLA INNOWACJI W ZARZĄDZANIU PRZEDSIĘBIORSTWEM I WPROWADZANIU NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ NA RYNKU - STUDIUM PRZYPADKU.....	41
Łapaj S., Leszczyńska M. WPŁYW POLITYKI LUZOWANIA ILOŚCIOWEGO NA PERSPEKTYWY ROZWOJU GOSPODARCZEGO POLSKI.....	44
Leśniak H., Leszczyńska M. SYTUACJA BRANŻY LOTNICZEJ W DOBIE SPOWOLNIENIA GOSPODARKI SPOWODOWANEGO PANDEMIĄ	47
Magdziak P., Leszczyńska M. POMOC PAŃSTWA DLA PRZEDSIĘBIORSTW	

W DOBIE PANDEMII W KONTEKŚCIE ROSNĄCEGO ZADŁUŻENIA SKARBU PAŃSTWA - NA PRZYKŁADZIE POLSKI.....	49
Podgórski M., Lechwar M. SEKTOR MŚP W POLSCE ORAZ JEGO WSPARCIE W CZASIE KRYZYSU	52
Sądej R., Leszczyńska M. WSPARCIE POLSKICH FIRM PRZEZ RZĄD PRZY POMOCY TARCZY ANTYKRYZYSOWEJ W DOBIE NIESTABILNOŚCI GOSPODARKI	55
Siuda W., Pięciak I. INNOWACYJNE ROZWIĄZANIA W EDUKACJI JAKO WSPARCIE W MOTYWOWANIU I NAUCE JĘZYKA OBCEGO.....	58
Szelec J. ROLE OF UNPAID WORK IN CAREER DEVELOPMENT OF GRADUATES	60
Szypuła K., Leszczyńska M. NOWOCZESNE TECHNOLOGIE JAKO WSPARCIE DLA BIZNESU W DOBIE PANDEMII.....	63
Śliwa M., Kościelska E., Gozdecka A. METODY DZIAŁAŃ PROŚRODOWISKOWYCH W KONTEKŚCIE ROZWOJU SPOŁECZNO- GOSPODARCZEGO	66
Śliwa M., Kuczera A., Głaz P. DZIAŁANIA PROEKOLOGICZNE W OPINII KONSUMENTA.....	69
Śliwa M., Miazga K. FINANSOWANIE PROFILAKTYKI CHOROÓB CYWILIZACYJNYCH (NA PRZYKŁADZIE CUKRZYCY), JAKO PRIORYTET ROZWOJU SPOŁECZNO-GOSPODARCZEGO.....	72
СЕКЦІЯ 1. ЕКОНОМІКА (м. Київ, Україна).....	74
Červeňová E. THE ECONOMIC AND SOCIAL IMPACT OF THE CORONAVIRUS CRISIS - WORLDWIDE AND IN SLOVAKIA	74
Амелін А.Д., Харченко З.І. ПРАВИЛА ІНКОТЕРМС У СФЕРІ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.....	77
Амеліна Н.К., Белятинська А. А. ЗАХОДИ ЗАПОБІГАННЯ РИЗИКУ ДЛЯ АВТОСЕРВІСНОГО ПІДПРИЄМСТВА.....	80
Анохіна О.О., Дяченко Т.О. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ МАРКЕТИНГОВОЮ ДІЯЛЬНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА НА ЗОВНІШНЬОМУ РИНКУ.....	82
Бакуліч О.О., Бокий А.В. SAP, ЯК СУЧАСНИЙ ІНСТРУМЕНТАРІЙ РОЗВИТКУ БІЗНЕС-ТЕХНОЛОГІЙ.....	85
Бакуліч О.О., Кіс І.Р. ТРЕНДИ РОЗВИТКУ РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТУ В ПРОЕКТАХ ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	87
Белік М. В. ТАРГЕТИНГ В УПРАВЛІННІ DIGITAL-МАРКЕТИНГОМ АВТОСЕРВІСНОГО БІЗНЕСУ.....	89
Богдан А.С., Гуржій Н.М. СУЧАСНИЙ СТАН І ПЕРСПЕКТИВИ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ГАЛУЗІ ФАРМАЦІЇ УКРАЇНИ.....	91

Бойко В.В., Складанівська О.О. СКЛАДОВІ СИСТЕМИ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ	93
Бондар Н.М., Василенко О.В., Левченко О.О. ПРИНЦИПОВІ ПІДХОДИ ДО ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ МОТИВАЦІЇ ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ ПЕРСОНАЛУ	94
Бондар Н.М., Коворотний В.А. ВПЛИВ КАРАНТИННИХ ОБМЕЖЕНЬ НА РОБОТУ ПІДПРИЄМСТВ ТРАНСПОРТНУ ГАЛУЗЬ.....	96
Бондар Н.М., Сукманюк В.М., Веретельніков О. ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО: СПІЛЬНІ РИСИ УСПІШНИХ ПРОЄКТІВ.....	101
Бондар Н.М., Юрченко А.С. СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ У СВІТОВІЙ ПРАКТИЦІ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОЄКТІВ ДОРОЖНЬОГО БУДІВНИЦТВА НА УМОВАХ КОНЦЕСІЇ	104
Бондаренко Є.В., Хмелевський М.О. МОНІТОРИНГ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ	106
Борисенко Є.О. МОДЕЛІ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНИМИ ПРОЦЕСАМИ	109
Буреш Ф. ИННОВАЦИОННЫЙ ПУТЬ ПРЕОДОЛЕНИЯ СИСТЕМНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	112
Васільцова Н.М. МЕТОДИЧНІ ОСНОВИ ФОРМУВАННЯ ТАРИФУ НА ПАСАЖИРСЬКІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	113
Воркут Т.А., Петунін А.В., Срібна Н.В. УПРАВЛІННЯ ПОРТФЕЛЯМИ РЕАЛІЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНИХ СТРАТЕГІЙ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ.....	116
Георгієвська О.Ю. СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВІТЧИЗНЯНОГО РИНКУ РЕКЛАМИ.....	118
Горбенко О.В. СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВІДНОВЛЕННЯ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ.....	120
Горячко К.К. ВПЛИВ ПАНДЕМІЇ НА МАРКЕТИНГ ТУРИСТИЧНИХ ПОСЛУГ В УКРАЇНІ ТА СВІТІ У 2020 РОЦІ.....	123
Гречан А. П., Шатіло О.В. МЕТОДИ СТИМУЛЮВАННЯ ІННОВАЦІЙНОГО ПРОЦЕСУ НА ПІДПРИЄМСТВАХ	125
Гречан П.Ю. ТАКСОНОМІЯ ІННОВАЦІЙНОЇ АКТИВНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ...	127
Гроза А.М. ОЦІНКА СУЧАСНОГО СТАНУ ТА ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ ПІД ВПЛИВОМ ПАНДЕМІЇ COVID-19.....	130
Гуржій Н.М., Кононенко Є.В. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗШИРЕННЯ ПРИСУТНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ ВИРОБНИКІВ НА СВІТОВІЙ РИНКУ М'ЯСА ПТИЦІ.....	133
Дзюба О.М., Берідзе К.Т., Алексенко А.Д. КРАЦІ ПРАКТИКИ УСПІШНОГО СОЦІАЛЬНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА ЗА АМЕРИКАНСЬКОЮ МОДЕЛЛЮ.....	135

Дзюба О.М., Лаврик Г.І., Шевченко О.Є. СТВОРЕННЯ СТАРТАПІВ В УКРАЇНІ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ.....	137
Дмитренко Г.А., Головач Н.В. СИСТЕМНЕ ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ ЯК ІМПЕРАТИВ ЗБЕРЕЖЕННЯ І РОЗВИТКУ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦІАЛУ КРАЇНИ...	139
Дулеба Н.В., Журба Я.О., Завадська К.О. ЕКОНОМІЧНА І СОЦІАЛЬНА БЕЗПЕКА ЛЮДИНИ.....	142
Євпат К.В. ВПРОВАДЖЕННЯ НОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ У БІЗНЕСІ, ЯК РОЗВИТОК В КОНТЕКСТІ ЕКОНОМІЧНОГО РІЗНОМАНІТТЯ.....	144
Железняк К.Л. ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ДО РОЗШИРЕННЯ БІЗНЕСУ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	146
Жучков А.С. НОВІТНІ МЕТОДИ КОНТРОЛЮ МИТНОЇ ВАРТОСТІ ТОВАРІВ ЯК СПОСІБ ЗАХИСТУ НАЦІОНАЛЬНИХ ЕКОНОМІК ТА СПРОЦЕННЯ УМОВ ВЕДЕННЯ ТОРГІВЛІ.....	148
Заплітна Т.В., Антонюк М.В. ТРАНСКОРДОННЕ СПІВРОБІТНИЦТВО ЗА УЧАСТЮ ПРИКОРДОННИХ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ.....	151
Заплітна Т.В., Балацький В. ТЕХНОЛОГІЯ БЮДЖЕТУВАННЯ В УПРАВЛІННІ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ	153
Зеленюк-Джунь Л.В. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА У ГАЛУЗІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ...	155
Зюзіна В.П., Литвиненко І. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ В УКРАЇНІ.....	157
Іванов В.Б. ПРОБЛЕМИ ЛОГІСТИКИ В ЕЛЕКТРОННІЙ КОМЕРЦІЇ	159
Ільченко В.Ю., Масенко А. ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ АУТСОРСИНГУ В ДІЯЛЬНОСТІ МІЖНАРОДНИХ КОМПАНІЙ.....	161
Калашник О.В., Мороз С.Е. КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ НА РИНКУ ПРАЦІ.....	164
Калганова О. М. ЗНАЧЕННЯ І РОЛЬ ЕФЕКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ГРОШОВИМИ ПОТОКАМИ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	166
Карпенко О.О., Белянська Ю.В. ІННОВАЦІЇ НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ В УКРАЇНІ ТА СВІТІ.....	168
Кириченко Г.В. СИСТЕМА ВАРТІСНИХ ПОКАЗНИКІВ ОЦІНЮВАННЯ СТРАТЕГІЧНИХ АЛЬТЕРНАТИВ.....	171
Клименко І.С., Кривенко О.К., Хоменко Н.В. ЧИННИКИ ВПЛИВУ НА НАЦІОНАЛЬНИЙ РИНОК ПРАЦІ В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНИХ СВІТОВИХ ПРОЦЕСІВ.....	173
Ковальська А.В. ФІНАНСОВИЙ МЕХАНІЗМ РЕГУЛЮВАННЯ ІННОВАЦІЙНО-ІНВЕСТИЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	176

Ковбасенко С.В., Сімоненко В.В., Хлистуненко О. ЕКОНОМІЧНІ ПЕРСПЕКТИВИ ТА ПРОБЛЕМИ НА ШЛЯХУ ВИКОРИСТАННЯ БІОПАЛИВА ТРАНСПОРТНИМ КОМПЛЕКСОМ УКРАЇНИ.....	179
Козак Л.С., Чкалова Т.О. ВПЛИВ БЮДЖЕТНОЇ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ НА РІВЕНЬ САМОДОСТАТНОСТІ РЕГІОНІВ.....	182
Козак Л.С., Федорук Л.С. НАУКОВО-ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ВПРОВАДЖЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СТРАТЕГІЇ СТАЛОГО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ.....	185
Комчатних О.В. СТРАТЕГІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНИМ РОЗВИТКОМ ТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА.....	188
Коновалова А.Г., Гуржій Н.М. МОТИВАЦІЙНА ПОЛІТИКА ПЕРСОНАЛУ ПАТ «МОТОР СІЧ»	191
Концева В.В., Остапенко І. ОРГАНІЗАЦІЯ АУДИТУ ВИТРАТ НА ВИРОБНИЦТВО.....	193
Концева В.В., Ткачук Т.І., Сагало В. ПРОБЛЕМИ ЕКОНОМІЧНОГО СТАНУ УКРАЇНИ В 2020 РОЦІ ТА НАПРЯМКИ ЇХ ВИРІШЕННЯ.....	196
Концева В.В., Ткачук Т.І., Уляницька В. ІННОВАЦІЇ ФІНАНСОВОГО РИНКУ В УКРАЇНІ ЯК ПЕРСПЕКТИВА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ.....	198
Красноштан О.М. ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ ЯК БЕЗАЛЬТЕРНАТИВНИЙ ШЛЯХ ДОСЯГНЕННЯ НАДВИСОКОЇ ПРОДУКТИВНОСТІ І ШВИДКОДІЇ.....	201
Левіщенко О.С. РОЗВИТОК ПОНЯТІЙНОГО АПАРАТУ КОНСАЛТИНГУ.....	203
Левчук Н.М., Шкробот В.Б. КЛАСТЕРНА МОДЕЛЬ В СТРАТЕГІЇ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ КРАЇНИ.....	205
Лісова Р.М. ЦИФРОВІ ПЛАТФОРМИ ЯК ІНСТРУМЕНТ ДІДЖИТАЛІЗАЦІЇ ЕКОНОМІЧНОЇ СИСТЕМИ.....	208
Ложачевська О.М. ПРОСУВАННЯ HR-БРЕНДИНГУ В УКРАЇНСЬКОМУ БІЗНЕСІ	210
Лях І.І. ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ВЕНЧУРНОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО ІННОВАЦІЙНОГО ПРОСТОРУ...	213
Максюта М.С., Дяченко Т.О. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ НА ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ.....	216
Малахова Ю.А., Плющ К. КЛЮЧОВІ ФАКТОРИ УСПІХУ ЕКСПОРТООРІЄНТОВАНИХ ПІДПРИЄМСТВ	219
Муленко В.М. ПРОБЛЕМИ УЧАСТІ УКРАЇНИ В ГЛОБАЛЬНОМУ ПОДІЛІ ПРАЦІ В УМОВАХ ПАНДЕМІЇ.....	221
Мямлин С.В. ПЕРСПЕКТИВНА МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ	224
Олійник Д.І. ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМКИ ЕКОНОМІЧНОЇ ПОЛІТИКИ ЩОДО	

ПЕРЕХОДУ ДО ЧИСТОЇ НУЛЬОВОЇ ЕКОНОМІКИ В УМОВАХ ПОДОЛАННЯ ЕКЗИСТЕНЦІЙНИХ ЗАГРОЗ	226
Парфентьєва О.Г., Дягло Б.В. ЗМІНА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН В УМОВАХ ГЛОБАЛЬНОГО КРАНТИНУ	229
Пересада Т.М. ВПЛИВ ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ НА ЕКОНОМІЧНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ ГОСПОДАРЮВАННЯ.....	231
Першко Л.О., Малік Л.М., Козлова О.О. ОСОБЛИВОСТІ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	233
Петровська С.І. ОЦІНКА МОТИВАЦІЇ ПРИ УПРАВЛІННІ ТРАНСПОРТНОЮ ПОВЕДІНКОЮ ПАСАЖИРІВ.....	235
Петрук В.В., Гуржій Н.М. УДОСКОНАЛЕННЯ ПРОЦЕСУ ВІДБОРУ ПЕРСОНАЛУ НА ПІДПРИЄМСТВІ ПАТ «ЗАПОРІЖЖЯОБЛЕНЕРГО»	238
Редько Н.О. РЕКРУТИНГ ЯК СКЛАДОВА ПРОЦЕСУ УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ	240
Середіна І.А. ФОРМУВАННЯ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ МАЙБУТНІХ БАКАЛАВРІВ З ЕКОНОМІКИ ПІДПРИЄМСТВА ЯК НЕОБХІДНА УМОВА ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ.....	242
Сєдой В.Г. ТЕХНОЛОГІЧНІ ПЕРЕДУМОВИ АКТИВІЗАЦІЇ ВИХОДУ ДРІБНОГО БІЗНЕСУ НА ЗОВНІШНІ РИНКИ	245
Синяков С.В., Середіна І.А. СОЦІОКУЛЬТУРНІ ЧИННИКИ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	248
Соколова Н.М., Маковська Ю.А. СТРАТЕГІЧНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВА З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО РИНКОВОЇ СТІЙКОСТІ.....	251
Спіцина А.Є. ІННОВАЦІЙНІ ЧИННИКИ В ПІДВИЩЕННІ ЕКОНОМІЧНОЇ КУЛЬТУРИ ПЕРСОНАЛУ	253
Тарануха О.М., Латюк М. ФАКТОРИ ВПЛИВУ НА УПРАВЛІННЯ БРЕНДАМИ МІЖНАРОДНИХ КОМПАНІЙ.....	255
Тихенька Д.Е. ЦИРКУЛЯРНА ЕКОНОМІКА ТА ПЕРЕВАГИ ДЛЯ СУСПІЛЬСТВА	258
Ткачук Т.М., Устименко С. АДАПТИВНІ ІННОВАЦІЙНІ РІШЕННЯ У ПРАКТИЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ ГОТЕЛІВ І РЕСТОРАНІВ.....	261
Федорук О.В., Сандюк Є.В. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ВІДНОВЛЮВАНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ В УКРАЇНІ В УМОВАХ РЕАЛІЗАЦІЇ МОДЕЛІ «ЗЕЛЕНОЇ» ЕКОНОМІКИ.....	264
Федорук О.В., Становський Ф.О. СУЧАСНІ БІЗНЕС-ТЕХНОЛОГІЇ В ЕКОНОМІЦІ.....	267
Химич І.Г., Тимошик Н.С. ОЦІНКА ФІНАНСОВОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА	

ОСНОВІ ЇЇ БОРГОВОЇ СТІЙКОСТІ ЯК ВАЖЛИВОГО ПОКАЗНИКА МАКРОЕКОНОМІЧНОГО РИЗИКУ	270
Цуканова Є.Р., Гуржій Н.М. УПРАВЛІННЯ РОЗШИРЕННЯМ МІЖНАРОДНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ПРИКЛАДІ КОМПАНІЇ.....	273
Швець Л.В., Гайдай Г.Г. ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ В УПРАВЛІННІ ПЕРСОНАЛОМ.....	275
Шульга В.М. АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ РЕПУТАЦІЇ ЯК РУШІЯ КОМУНІКАЦІЙНОЇ СПРОМОЖНОСТІ БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ	277
Шульга Н.Д. ДЕРЖАВНА ОСВІТНЯ ПОЛІТИКА В КОНТЕКСТІ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ СУСПІЛЬСТВА ТА НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО ПРОГРЕСУ.....	279
Юрченко А.С. РЕЗУЛЬТАТИ ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ІСНУЮЧОЇ ТА ПРОГНОЗНОЇ ІНТЕНСИВНОСТІ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІЙ ДІЛЯНЦІ МЕРЕЖІ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ.....	282

Химич І.Г.

канд.екон.наук

доцент кафедри економіки та фінансів

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

Тимошик Н.С.

канд.екон.наук, доцент

доцент кафедри економіки та фінансів

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ОЦІНКА ФІНАНСОВОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ НА ОСНОВІ ЇЇ БОРГОВОЇ СТІЙКОСТІ ЯК ВАЖЛИВОГО ПОКАЗНИКА МАКРОЕКОНОМІЧНОГО РИЗИКУ

Вступ. Забезпечення фінансової стабільності виступає важливим завданням для керівництва будь-якої країни. Адже, саме даний показник відображає її подальші можливості для розвитку в цілому.

Проте, не кожна країна спроможна забезпечити власну фінансову стійкість самотужки, тому для підтримки такого становища можна скористатися міжнародними кредитами, міжнародними інвестиційними ресурсами, а також різноманітними міжнародними програмами підтримки, розробленими для країн, що розвиваються тощо.

Постановка проблеми. Оцінка фінансового розвитку України виступає важливим етапом дослідження на основі стану боргової стійкості країни як одного із найважливіших показників макроекономічного ризику в цілому.

Боргову стійкість країни можна проаналізувати на основі тенденцій зміни результатів суми її державного та гарантованого державою боргу. Адже, ці показники виступають основними каталізаторами щодо фінансового забезпечення стійкості держави, а також відображають її фінансову спроможність на основі фінансової незалежності та фінансової залежності.

Результати дослідження. Взагалі, оцінка динаміки загальної суми державного та гарантованого державою боргу виступає важливим моментом дослідження щодо стану та наявності державних фінансів країни. Адже, розмір державного боргу та його структура мають великий вплив на стан формування та забезпечення фінансової стабільності країни за будь-яких умов.

Крім цього, оцінка стану державного та гарантованого державою боргу відображає рівень боргової стійкості та рівень макроекономічного ризику, та їх вплив на подальший розвиток економіки країни.

На рис. 1 представлено динаміку загальної суми державного та гарантованого державою боргу протягом 2014 р. – 30.09.2020 р. [1] в національній (грн.) та міжнародній (дол США) валютах.

З наведених даних можна побачити, що загальна сума державного та гарантованого державою боргу в Україні (в національній валюті – грн.) мала зростаючу тенденцію протягом 2014-2018 та 2019 років.

Так, за 2015 р. сума цього показника становила 1572,18 млрд. грн., тобто на 471,35 млрд. грн. (42,82 %) більше, ніж сума показника за 2014 р. (1100,83 млрд. грн.).



Рис. 1. Динаміка загальної суми державного та гарантованого державою боргу протягом 2014 р. – 30.09.2020 р.

За 2016 р. даний показник зріс до 1728,88 млрд. грн., тобто збільшився на 156,70 млрд. грн. (9,97 %) відносно показника за 2015 р.

Протягом 2017 р. результат показника склав 2141,69 млрд. грн., що є на 412,81 млрд. грн. (23,88 %) більше за результат показника 2016 р.

За 2018 р. загальна сума боргу зросла до 2168,45 млрд. грн., тобто збільшилася на 26,76 млрд. грн. (1,25 %) відносно результату за 2017 р.

Протягом 2019 р. відбулося скорочення загальної суми боргу до позначки 1998,30 млрд. грн., тобто відбулося скорочення досліджуваного фінансово-економічного показника на -170,15 млрд. грн. (-7,85 %) в порівнянні із сумою показника за 2018 р.

Станом на 30.09.2020 р. сума загального боргу характеризується динамікою зростання показника до позначки 2345,61 млрд. грн., тобто відбулося збільшення результату на 347,31 млрд. грн. (17,38 %) відносно показника 2019 р.

Проаналізувавши тенденції змін загальної суми державного та гарантованого державою боргу в Україні (в іноземній валюті – дол. США) отримано наступну її динаміку.

Так, протягом 2015 р. даний показник склав 65,51 млрд. дол. США, тобто на -4,30 млрд. дол. США (-6,16 %) менше, ніж показник 2014 р. (69,81 млрд. дол. США).

За 2016 р. сума загального боргу склала 67,54 млрд. дол. США, що є на 2,03 млрд. дол. США (3,10 %) більше за результат 2015 р.

Протягом 2017 р. цей показник дорівнював 76,33 млрд. дол. США, тобто відбулося його зростання на 8,79 млрд. дол. США (13,01 %) відносно результату за 2016 р.

За 2018 р. результат загального боргу склав 78,32 млрд. дол. США, що є на 1,99 млрд. дол. США (2,61 %) більше, ніж показник 2017 р.

Протягом 2019 р. даний показник дорівнював 84,37 млрд. дол. США, тобто зріс на 6,05 млрд. дол. США (7,72 %) відносно результату 2018 р.

Станом на 30.09.2020 р. сума загального боргу зайняла позначку 82,89 млрд. дол. США, тобто скоротилася на -1,48 млрд. дол. США (-1,75 %) порівняно із значенням 2019 р.

На рис. 2 відображено тенденції зміни співвідношення державного боргу до ВВП протягом 2014-2019 років [1].

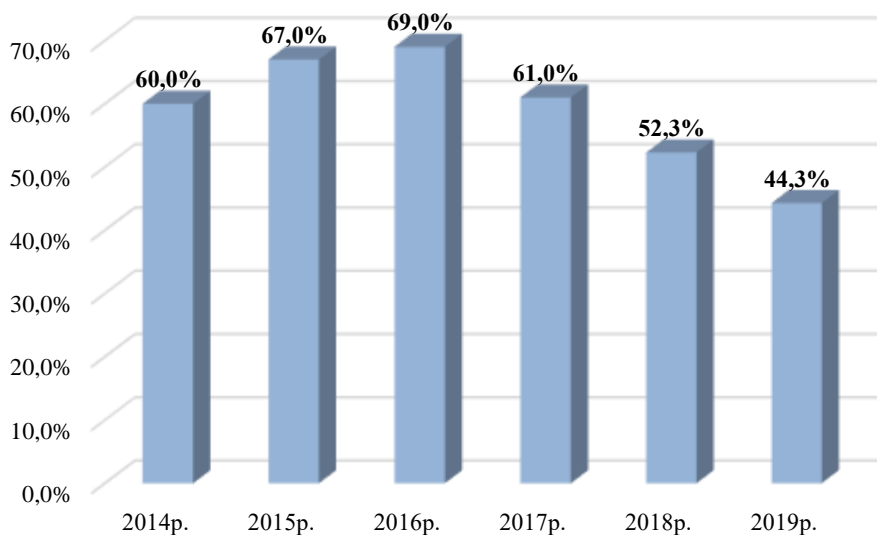


Рис. 2. Динаміка співвідношення державного боргу до ВВП протягом 2014-2019 років, %

З представленої динаміки співвідношення державного боргу до ВВП, помітна зростаюча тенденція результатів протягом 2014-2016 років, а також динаміка скорочення результатів протягом 2017-2019 років.

Варто відмітити, що основними цілями щодо управління державним боргом країни, зазначеними в Середньостроковій стратегії управління державним боргом на 2019-2022 роки [2], є такі як:

1. Збільшення частки державного боргу в національній валюті.
2. Продовження середнього строку до погашення та забезпечення рівномірного графіка погашення державного боргу.
3. Залучення довгострокового пільгового фінансування.
4. Продовження розвитку міцних взаємовідносин з інвесторами та подальше удосконалення політики управління державним боргом.

Згідно даної стратегії, основними загрозами стійкості державного боргу визначено валютний ризик та ризик рефінансування.

Висновки. Управління борговою стійкістю країни здійснюється на основі постійного моніторингу, виявлення та попередження існуючих ризиків.

Література:

1. Міністерство фінансів України: веб-сайт. URL: <https://mof.gov.ua/uk>.

Цуканова Є.Р.

студентка

Запорізький національний університет

Гуржій Н.М.

науковий керівник: д-р екон.наук, доцент

проф. кафедри підприємництва,

менеджменту організацій та логістики

Запорізький національний університет, Україна

УПРАВЛІННЯ РОЗШИРЕННЯМ МІЖНАРОДНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ПРИКЛАДІ КОМПАНІЇ

В останнє десятиріччя глобалізація сприяє активній міжнародній діяльності компаній. Завдяки цьому збільшуються ринки збуту та зростають доходи корпорацій. Тому управління міжнародною діяльністю потребує комплексного підходу до опрацювання і урахування впливових факторів.

З дитинства найбільш відомою компанією для кожної дитини є компанія Disney. Ще в тому сторіччі вона почала процес глобалізації своєї діяльності. Першим кроком було створення тематичних парків в інших штатах. У 1995 році світ побачив парк Диснейленд, який виправдав надії власників і приносив великий прибуток. Другим кроком було відкриття парку в Орландо у 1971 році, що також виявився прибутковим для компанії. Побачивши позитивну тенденцію, топ-менеджмент вирішив і надалі інвестувати кошти в розширення системи парків. На їх території з'являлися нові види розваг для дітей та дорослих, будувалися готелі, загалом розширювалась туристична інфраструктура [1].

Через велику популярність героїв Disney в інших країнах було вирішено створювати тематичні парки за кордоном. Перший такий парк з'явився у 1984 році в Японії і мав назву Токійський Диснейленд. Задля зменшення фінансового ризику було прийнято рішення не фінансувати будівництво парку, а передати інвестиційній компанії, яка в подальшому стала власником Диснейленду в Токіо. Проте Disney отримував платежі у формі роялті. Цей парк став часто відвідуваним як корінними жителями, так і туристами. Підтвердженням цього є той факт, що 100-мільйонний гість з'явився через вісім років з дати відкриття, коли американському парку потрібно було шістнадцять років для цієї позначки.

Компанія Disney дивлячись на результати в Токіо почала шукати нові можливості на ринках інших країн, а саме в Європі. Зробивши певні дослідження та проаналізувавши території, дійшли висновку, що найбільш привабливими