

Авторська довідка
(кваліфікаційна роботи магістра)

**Назва кваліфікаційної роботи
магістра:**

Підвищення ефективності роботи автостанції
(назви записувати нижнім регістром (як у реченні)
шляхом ймовірного моделювання сервісу (на прикладі ТОВ «Тернопільавтотранс»)

Назва (англ.): Bus station efficiency increase due to the service stochastic modeling (LLC
(переклад англійською)
“Ternopilavtotrans” as a case study)

Освітній ступінь: магістр

Шифр та назва спеціальності: 051 Економіка

Екзаменаційна комісія: Екзаменаційна комісія № 56

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 22.12.2020

Місто: Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи: 78

Кількість сторінок реферату: _____

УДК: 656.13

Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Андрущак Петро Степанович
(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Andrushchak Petro
(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце навчання Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
факультет економіки та менеджменту, Тернопіль, Україна
(установа, факультет, місто, країна)

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Дмитрів Дмитро Володимирович
(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Dmytriv Dmytro
(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце праці Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
кафедра економічної кібернетики, Тернопіль, Україна
(установа, підрозділ, місто, країна)

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н., доцент, завідувач кафедрою ЕК

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Павликівська Ольга Іванівна
(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Pavlykivska Olga
(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
Кафедра бухгалтерського обліку та аудиту, Тернопіль, Україна
(установа, підрозділ, місто, країна)

Вчене звання, науковий ступінь, посада: д.е.н., професор

Ключові слова

українською: ефективність, пасажирські автобусні перевезення, транспортна послуга,
(до 10 слів)

ймовірнісне моделювання.

англійською: efficiency, passenger bus transportation, transport service, probabilistic
(до 10 слів)

modeling.

Анотація

українською:

Магістерську роботу виконано на 78 аркушах, містить 45 рисунків, 5 таблиць, додатки на 12 сторінках. В ній використано 51 літературне джерело, а саме: наукові статті, дисертації та автореферати дисертацій, монографії з досліджуваної теми у т.ч. оцифровані.

Об'єкт дослідження: господарська діяльність ТОВ «Тернопільавтотранс».

Предмет дослідження: система та методи підвищення ефективності роботи автостанцій.

Методи дослідження – етимологічний аналіз, економічний аналіз, проектний аналіз, ймовірнісне моделювання.

У теоретико-методологічному розділі висвітлено теоретичні основи ефективності та організації пасажирських автобусних перевезень в Україні, а також розкрито економічний зміст транспортних послуг.

В аналітично розрахунковому розділі проведено детальний аналіз господарської діяльності ТОВ «Тернопільавтотранс».

В проектно-рекомендаційному розділі розроблено ряд математичних моделей та запропоновані практичні заходи підвищення ефективності діяльності ТОВ «Тернопільавтотранс».

У четвертому розділі висвітлені питання охорони праці та безпеки у надзвичайних ситуаціях.

(200 – 300 слів)

англійською:

The master's work was carried out on 77 pages, contains 33 The master's thesis is performed on 78 sheets, contains 45 figures, 5 tables, appendices on 12 pages. It uses 51 literary sources, namely: scientific articles, dissertations and abstracts of dissertations, monographs on the research topic, including digitized.

Object of research: economic activity of LLC "Ternopilavtotrans".

Subject of research: system and methods of increasing the efficiency of bus stations.

Research methods - etymological analysis, economic analysis, project analysis, probabilistic modeling.

The theoretical and methodological section highlights the theoretical foundations of efficiency and organization of passenger bus transportation in Ukraine, as well as reveals the economic content of transport services.

A detailed analysis of the economic activity of Ternopilavtotrans LLC was carried out in the analytical and calculation section.

In the project-recommendation section a number of mathematical models are developed and practical measures of increase of efficiency of activity of LLC Ternopilavtotrans are offered.

The fourth section covers issues of labor protection and safety in emergencies.

(200 – 300 слів)