

УДК 656.025

О.П. Цьонь, канд. техн. наук, доц., М.Я. Сташків, канд. техн. наук, доцент,
С.С. Скоробагата

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

СУЧАСНИЙ СТАН ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

A. Tson, Ph.D., Assoc. Prof., M. Stashkiv, Assoc. Prof., S. Skorobahata
CURRENT STATE OF CARGO TRANSPORTATION

В ринкових умовах господарювання важливим є раціональне використання рухомого складу автотранспортними підприємствами, що задіяні у перевезеннях [1].

Транспорт є однією із найбільш розвинутих галузей народного господарства, що забезпечує реалізацію потреб населення та виробництва в усіх видах перевезень, а також виступає головним чинником функціонування матеріального виробництва та сфери обслуговування [2].

Українська економіка на сучасному розвитку спричиняє зростання кількості малого та середнього бізнесу. Договори, що укладають українські перевізники з іноземними компаніями задіяними у сфері вантажних перевезень щодо придбання та оновлення рухомого складу, спричиняють збільшення частки перевезень українськими перевізниками та витіснення з ринку транспортних послуг зарубіжних конкурентів.

Розвиток українського ринку вантажних перевезень спричинив збільшення потреб українських перевізників у транспортних засобах іноземного виробництва, тому згідно із законом передбачено зниження ввізного мита на сідельні тягачі.

Аналіз статистичних даних поданих на рисунку 1 підтверджує зростання ринку вантажних перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні.

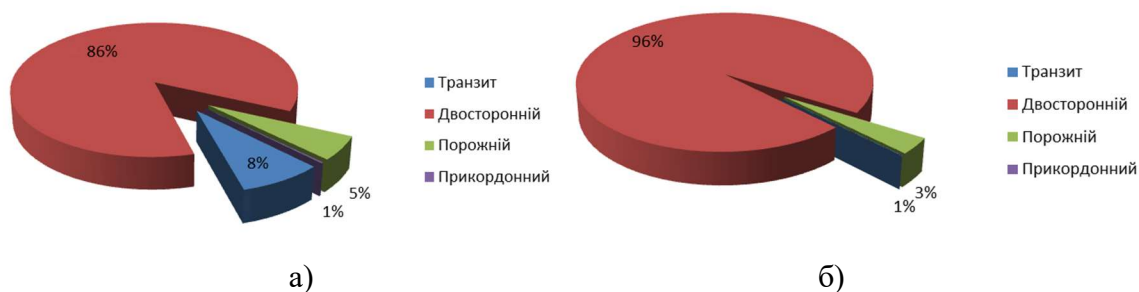


Рис.1. Кількість вантажних перевезень здійснених перевізниками протягом 2019 року
а) АТЗ на в'їзд; б) АТЗ на виїзд

У 2019 році Республіка Польща знизилася до 160 тис. кількість дозволів для перевезень або транзиту через Польщу українських вантажів. У 2018 році було видано ідентичних дозволів у кількості 260 тис.

Конкурентоздатність українських перевізних компаній обмежується дефіцитом дозволів на міжнародні автомобільні перевезення в окремих напрямках і недостатньо розробленим механізмом їхнього розподілу.

Література

1. Цьонь О.П. Шляхи визначення оптимальних відстаней між пунктами транспортної мережі / Цьонь О.П. // Міжвузівський збірник "Наукові нотатки". Випуск №55. – Луцьк.: ЛНТУ, 2016. – с. 418-421.
2. Цьонь О.П. Правові аспекти організації перевезень вантажів у міжнародному сполученні / Цьонь О.П. // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка. Випуск 169. «Деревооброблювальні технології та системотехніка лісового комплексу», «Транспортні технології» X.: ХНТУСГ імені Петра Василенка, 2016. – с.209-211.