

АУДИТ ЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

Т.О. Yaskova

AUTOMOBILE ROADS AUDIT OF UKRAINE

За даними офіційного порталу Укравтодору [1], порівняно з країнами ЄС, Україна має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат, причому серед детермінуючих факторів їхнього забезпечення доцільно виділити наступні: забезпечення експлуатаційної надійності транспортних засобів з необхідним рівнем активної і пасивної безпеки і своєчасне та якісне обслуговування та ремонт автомобільних доріг, а також експлуатація їх після ремонту. При дослідженнях впливу дорожніх умов на безпеку руху особливе значення мають якість і стан проїзної частини, їх оснащення сучасними технічними засобами із дотриманням всіх необхідних норм та правил щодо встановлення. Основним завданням аудиту автомобільних доріг є аналіз і здійснення заходів, які забезпечать ефективність і безпечність транспортних і пішохідних потоків. На сьогоднішній день актуальним постає питання про аудит автомобільних доріг в Україні, яке неодноразово розглядають на засіданнях Верховної Ради України з метою зменшення числа аварій на відремонтованих дорогах. Процедура аудиту безпеки доріг вже проводять в Україні на проектах, що фінансуються міжнародними фінансовими організаціями. Доцільно проводити попередній аудит на саму проектну документацію, ще до початку будівництва доріг. Після проведеного аудиту можливі внесення змін та прийняття інших додаткових інфраструктурних рішень, які можуть бути не враховані у проектній документації.

Автомобільні дороги, проектна документація яких пройшла аудит в Україні:

- М-01 Київ-Нові Яриловичі (км 18+730-км 98+800);
- М-05 Київ-Одеса (км 15+390-км 21+847);
- М-06 Київ-Житомир-Чоп (км 15+668- км , км 20+290, км 21+767);
- М-06 Київ-Житомир-Чоп (обхід м. Житомир, км 128, км 152+400). [2]

Враховуючи транзитний потенціал України, необхідно дотримуватися, з адаптацією законодавства України до *acquis communautaire* ЄС у сфері автомобільного транспорту, щодо обладнання доріг, створення дорожнього покриття з відповідними показниками якості, забезпечення екологічних вимог, ін. і як наслідок забезпечення безпеки учасників дорожнього руху. Для досягнення заданого рівня безпеки вимагається комплексне врахування характеристик дорожнього руху, основних показників організації дорожнього руху, а також дорожніх умов, враховуючи геометричні елементи і технічний стан дороги, її обладнання і облаштування з одержанням фактичних даних про рух транспортних і пішохідних потоків з перевіркою умов безпеки дорожнього руху. Ефективна експлуатація доріг України потребує вирішення комплексу задач, для підвищення ефективності організації дорожнього руху та забезпечення безпеки необхідно визначити сучасний стан та перспективи розвитку досліджуваного питання.

Література

1. Режим доступу: <http://www.ukravtodor.gov.ua/>.
2. <https://www.ukrinform.ua/rubric-society/2779043-rada-planue-vvesti-proceduru-auditu-bezpeki-dorig.html>.