

УДК 622.271.4:553

О.О. Мельничук

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ПРИНЦИПИ ПЛАНУВАННЯ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ SUMP

О.О. Melnychuk

PRINCIPLES OF SUMP PERMANENT URBAN MOBILITY PLANNING

Транспорт - це головний фактор, що сприяє перенавантаженню забрудненню міст, селищ а також швидкого розвитку в економічній галузі. Для того щоб зменшити негативний вплив транспорту на навколишнє середовище та поліпшити якість життя існує SUMP.

SUMP – це планування, яке використовують місцеві та регіональні органи влади для стратегічного планування мобільності людей. На відміну від традиційних підходів до планування, SUMP робить особливий акцент на залучення громадян та зацікавлених сторін. Планування міської логістики визначають, як процес для повної оптимізації логістики та транспортної діяльності :

- впровадженню приватних компаній;
- з підтримки технологій та спільних операцій враховуючи безпеку та економію енергії у міському транспортному середовищі.

Основна мета SUMP стійка мобільна система шляхом визначення пріоритетів, заходів та впровадження нових операцій для вдосконалення ефективності міської логістики у всьому функціоналі міської території. Мобільна система залежно від розміру та складності може розвивати як відокремлений та інтегрований документ. Все це ґрунтується на таких принципах:

- Документація про сучасну ситуацію у місті, вантажні перевезення та логістика.
- Залучення зацікавлених сторін міського вантажного перевезення до планування логістики міста.
- Визначити найбільш підходящий міський вантаж , на основі типології міста.
- Розвивати стійкі, економічно-ефективні та життєздатні рішення та міські вантажні перевезення стратегії.
- Виміряти ефективність міського вантажного перевезення.

Міська влада, коли планує міський вантажний транспорт враховує життєздатність ланцюга поставок, економічний розвиток та перспективу бізнесу важливу для забезпечення безперервного та стабільного функціонування масштабних вантажних транспортних заходів між постачальниками та споживачами у місті. Інфраструктура, організаційний потенціал та інші послуги цих операцій можуть знаходитись поза межами межі міста. Тому визначення функціональної області для сталого планування міської логістики має ґрунтуватись на знаннях типології пропозиції ланцюгів, що виникають у міській місцевості, характеристики вантажопотоків та транспортно-логістичного постачання.

Планування стійкої міської мобільності є стратегічним та інтегрований підхід для ефективної роботи складності міського транспорту. Його основна мета - це покращити доступність та якість життя шляхом досягнення а перехід до стійкої мобільності. Як ключові компоненти, для цього потрібна ретельна оцінка струму ситуація та майбутні тенденції, широко підтримується спільне бачення зі стратегічними цілями - виконання яких має супроводжуватися систематичний моніторинг та оцінка.