

УДК 621.436

В. В. Машута, А. А. Пацарь

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

СТЕНД ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ГАЛЬМІВНИХ ПАРАМЕТРІВ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

VV Mashuta, A. A. Patsar

STAND FOR RESEARCH STEERING AND BRAKING PARAMETERS OF PASSENGER CARS

Машинобудівна галузь має структуру і практично в кожній галузі



використовуються гальмівні механізми. З останні роки в країнах Європи стрімко підвищуються вимоги до безпеки руху транспортних засобів є виключно актуальною. Ефективність гальмування визначається як конструктивними та експлуатаційними характеристиками вузлів і механізмів гальмівної системи. Гальмівна система є сукупністю цілого ряду вузлів, яка впливає на роботу всієї системи. Важливим питанням про забезпечення нормального процесу гальмування.

Для дослідження параметрів гальмівних властивостей автомобіля (рис. 1). Для ефективної роботи гальмівної системи повинні мати тепловий режим під час процесу гальмування в певних межах, що не перевищують гранично допустимих. В роботах [1, 2], барабанних гальм сучасних автомобілів є досить напруженим.

На основі даного стенда проведено дослідження визначення гальмівного шляху при різному дорожньому покритті. Для визначення гальмівного шляху проводимо розгін колеса до чотирьох різних швидкостей, а потім натиском педалі загальмовуємо колесо, вимір швидкості і її зміну проводимо за допомогою обладнання, яке змінює частоту обертання ротора

Рис.1 - Стенд для дослідження параметрів гальмівних властивостей автомобіля

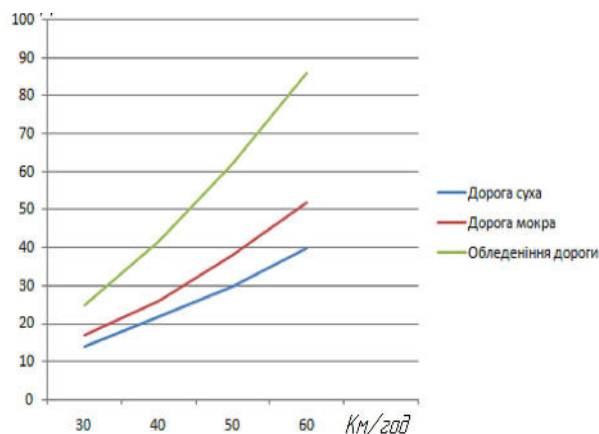


Рисунок 2. Графік залежності гальмівного шляху від швидкості, при різному дорожньому покритті

електродвигуна представлено на рис.2.

Література

1. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів / О.А. Лудченко // – К.: Знання-Прес, 2003. 216 с.

2. <http://avtosovet.com.ua/remontavto/rulove-keruvannya-avtomobilya-sхема-pristrij-roboti-nespravnosti>.