

УДК 228.18

І.М. Кучвара канд. техн. наук, Б.І.Шайдюк

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ВДОСКОНАЛЕННЯ ВИБОРУ МАРШРУТУ ДЛЯ ДОСТАВКИ ВАНТАЖІВ В США

I.M. Kuchvara Ph.D., B.I. Shaiduk

IMPROVEMENT OF ROAD ROUTE FOR DELIVERY IN USA

Проведено та запропоновано шляхи вдосконалення вибору маршруту для доставки вантажів в США.

Метою дослідження є вдосконалення вибору маршруту для доставки вантажів в США.

Без сумніву, дороги в США вважаються одними з найкращих доріг у світі, і на це є свої причини. Залежно від дороги, якою буде їхати трак, буде залежити маршрут руху. Більшість грузів які будуть перевозитися мають ліміт часу, за який вони повинні бути доставлені до отримувача. Тому потрібно вибрати найкоротший прохідний шлях для нашого авто.

Американські дороги поділяються на :

-Швидкісні магістралі «Interstate Highways» або «US Highways»

-Автомобільні магістралі певного штату «State Highways»

-Місцеві дороги «Federal district and territory high»

Перший тип доріг є повністю прохідний для усіх видів траків, чого не можна сказати про місцеві. Вони розположені (зазвичай) в зоні житлових районів на яких чітко зрозуміло, що тут місце тільки для легкових авто. Тому при розрахуванні маршруту руху, потрібно враховувати як саме ліпше прокладати маршрут.

На основі цього легко зробити висновок, що для нашого маршруту найбільш підходить варіант у якому присутня максимальна кількість магістралей. Проте тут постає нова проблема. На певних магістралях присутні толи (плата за 1 милю при певній вазі). І раціональніше в таких випадках, для більшої економії грошей, використати ту дорогу, за яку ми зможемо заплатити найменше. Якщо трак завантажений легким грузом або не повністю, то цим можна і знехтувати.

На жаль не всі GPS навігатори, які встановлені у водіїв, спроможні розрізнити прохідність дороги для траку. Звичайний пошуковець Google Maps не підійде для цієї роботи, оскільки він працює під легкові автомобілі. Ми ж будемо використовувати ліцензійну версію програми PC Miller. Її недоліком є неможливість встановлення на планшет або телефон, тому маршрут буде складено диспетчером або уповноваженою особою.

Є ще різні нюанси, на які теж треба зважити такі як мости, тунелі, пробки, погодні умови і т.д. і т.п. відповідно до типу вашого траку.

Висновок: створення самого ефективного маршруту є аналітична робота людини за допомогою комп'ютерних програм і дотриманням усіх норм і законів.

Література

1. Прокудін Георгій Семенович. Моделі та методи оптимізації вантажних перевезень в транспортних системах : Дис. д-ра наук: 05.22.01 - 2009.

2. Батищев И.И. Организация и механизация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. Учебник. 6 - е изд., перераб. и доп. М.: Транспорт, 1998. - 367с.