

УДК 621.923

О.С. Фелів

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ВПЛИВ ЧАСТКИ ПЕРЕСУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ НА МІСЬКУ МОБІЛЬНІСТЬ

O.S. Feliv

THE IMPACT OF THE PART OF MOVING POPULATION ON MOBILE MOBILITY

Впродовж останніх 10 років пересування у м. Тернопіль суттєво змінилось: збільшилась кількість автомобілів, з'явилися прокат велосипедів, частково оновився громадський транспорт. Нові пішохідні вулиці в центрі, велодоріжки на околицях та у відпочинкових зонах. Та і життя наше змінилось, воно стало більш динамічним і насиченим, як у діловому житті, так і в способі проведення дозвілля.

Мобільність – це не лише про пересування від А до Б. Це можливість отримати доступ до освіти, культури, зайнятості та дозвілля, використовуючи безпечний, швидкий, екологічно чистий та доступний варіант пересування. Зокрема, у містах та приміській зоні мобільність означає здатність брати участь у громадському житті. У містах спосіб пересування пішоходів швидко змінюється – на сьогодні потрібні інновації та нові концепції для поєднання різних видів транспорту, тобто мультимодальність. Мультимодальність – це про вибір альтернативних видів транспорту для різних поїздок протягом певного періоду часу, наприклад, дня або тижня. Обираючи спосіб пересування розумно, ми зменшуємо наші витрати, поліпшуємо стан здоров'я та оберігаємо довкілля. Єдине, що від нас вимагається – це бажання спробувати щось нове. Обираючи, змінюючи та поєднуючи, ми можемо значно підвищити якість нашого щоденного пересування.

В процесі розробки плану сталої міської мобільності Тернополя проведено опитування мешканців щодо їхніх щоденних переміщень. Опитано 2500 осіб, віком від 14 років. Дана статистика відображала 3 основні характеристики: стать, вік та сателіти (райони). Дані дослідження є репрезентативними для дорослого населення Тернополя, а похибка вибірки не перевищує 2.3%. За результатами опитувань у ієрархії основних типів мобільності переважає громадський транспорт, ним користується майже кожен 2-й мешканець м. Тернопіль, кожен 4-й пересувається автомобілем, а кожен 5-й надає перевагу пішим пересуванням. Вперше таке дослідження відбулося у 2017 році, дані якого сьогодні використовуються в транспортній моделі міста. Для вимірювання змін у поведінці мешканців та для оцінки транспортної політики соціологічного опитування такого типу проводяться уже понад 30 років у містах Західної Європи. Частка пересування є важливим компонентом у розвитку сталої мобільності міста чи регіону.

На основі проведених досліджень встановлено, що поведінка мобільності загалом однакова - в середньому всі люди витрачають на свої пересування приблизно 1-1,5 години на день і здійснюють близько 3-4 поїздки в день - не залежно від того, де вони проживають, єдина велика різниця - вид транспорту, який вони використовують для своїх пересувань.

Література

1. Режим доступу: <http://www.ukravtodor.gov.ua/>.
2. <https://www.ukrinform.ua/rubric-society/2779043-rada-planue-vvesti-proceduru-audit-bezpeki-dorig.html>.