

**УДК 622.271.4:553**

**Р.Р. Зеленюк**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

## **АНАЛІЗ ПРИЧИН ЗРОСТАННЯ АВАРІЙНОСТІ НА АВТОШЛЯХАХ УКРАЇНИ**

**R.R. Zelenyuk**

### **AN ANALYSIS OF REASONS OF INCREASE OF LEVEL OF ACCIDENT RATE IS ON THE MOTORWAYS OF UKRAINE**

Безпека дорожнього руху- це система заходів , що забезпечують безпечне пересування транспорту за допомогою яких забезпечується безпека усім учасникам руху, а також збереження навколишнього середовища та майна.

Для організації безпечних умов руху на автошляхах України необхідна взаємодія усіх структур, які задіяні в контролі автошляхів, а саме: поліція, транспортні підприємства, університети.

Вагомою причиною недостатньої безпеки руху є:

- застаріле інженерне рішення , яке виходить з ладу під час змінення навколишньої території
- інтенсивності потоку транспорту.

Надійним способом аналізу і подальшого забезпечення безпечного руху є Галузева База даних обліку і аналізу ДТП (Road Safety Management (RSM)). За допомогою цієї бази можна проаналізувати причини виникнення ДТП, місця в яких найчастіше трапляються ДТП. Безпеку доріг можна підвищити за допомогою удосконалення місць концентрації ДТП.

Також, для підвищення безпеки руху доцільно використовувати технічні засоби підвищення руху.

В основі технічних засобів лежить правильна побудова дорожньої інфраструктури. Для населених пунктів існує безліч методів регулювання, а саме(лежачі поліцейські, підвищені пішохідні переходи ). Також існують прості правила для безпечного руху:

- безпечна дистанція
- безпечна швидкість

При дотриманні цих правил водій швидко аналізує ситуацію і вчасно реагує на інцидент запобігаючи майбутньому ДТП.

Проаналізувавши усі випадки виникнення ДТП, можна зробити висновки, що безпека руху в першу чергу залежить від потенційних і пасивних учасників руху. Держава створює усі умови для безпечного руху і відслідковує проблемні зони для подальшого усунення проблем.

#### **Література**

1. [www.irbis-nbuv.gov.ua > cgi-bin > irbis\\_nbuv > cgiirbis\\_64](http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64)
2. [https://cyberleninka.ru > article > analiz-visokoyi-avariynosti-ta-smertnosti](https://cyberleninka.ru/article/analiz-visokoyi-avariynosti-ta-smertnosti)
3. [infolight.org.ua > content > analiz-dtp-v-ukrayini-ta-krayinah-svitu-2013](http://infolight.org.ua/content/analiz-dtp-v-ukrayini-ta-krayinah-svitu-2013)