

УДК 621.923

У.Ю. Жигальська

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

## **ПРОЕКТУВАННЯ АНТИКИШЕНЬ ТА ДЕЛЕНІАТОРІВ У МІСТІ ТА ЇХ ВПЛИВ НА БЕЗПЕКУ РУХУ**

U.Y. Zhygalska

### **EXTENDED SIDEWALK AND DELINEATOR DESIGNING IN THE CITY AND THEIR IMPACT ON TRAFFIC SAFETY**

Висока аварійність на дорогах і кількість загиблих і постраждалих у ДТП людей є актуальною проблемою в Україні. За таких умов потрібні рішучі дії із встановленням порядку на дорогах. За статистикою Патрульної поліції України [1] від початку року в Україні трапилось 122354 ДТП, з них 703 у зв'язку з порушенням правил проїзду пішохідних переходів, 33 – з порушенням правил зупинки і паркування транспортних засобів.

Для зменшення аварійності в містах встановлюють додаткове дорожнє обладнання. Одними із способів вирішення проблеми аварійності на дорогах є встановлення антикишень та деленіаторів.

Антикишені – один з засобів досягнення ефекту заспокоєння руху. Водії знижують швидкість до безпечного рівня, як наслідок – менше ризиків аварійних ситуацій. Це інфраструктурне рішення, яке робить пішоходів більш видимими на дорозі. Тобто, антикишеня - це розширена ділянка тротуару, яка зменшує час перебування пішоходів на пішохідному переході, а також унеможлиблює стоянку в зоні перехрестя. Вільний від авто простір перед пішохідними переходами краще проглядається водіями, які під'їжджають до таких місць. Водії бачитимуть, а відтак – реагуватимуть, на появу людини в зоні переходу, тому зменшується ризик наїзду і ДТП в цілому. Встановлюють антикишені на нерегульованих переходах з інтенсивним рухом транспорту та у місцях де водії порушують правила паркування. В залежності від розташування антикишені встановлюють за допомогою розмітки, продовжуючи тротуар або за допомогою деленіаторів. Закордоном зустрічаються радикальні антикишені, які зменшують кількість смуг до одної навіть на вулицях з двохстороннім рухом, таким чином, що водії, рухаючись на зустріч зобов'язані обов'язково зупинитись пропускаючи один одного.

Деленіатор – це засіб розмежування потоків. Буває у вигляді стовпчиків (до 50 см над покриттям), які розміщують з певною дистанцією один між одним, або у вигляді цільного гумового “горбику” (до 10-15 см над покриттям). Деленіатор ускладнює маневри зі смуги на смугу, заїзд на зустрічні смуги. Деленіатор це також ефективний засіб боротьби з паркуванням на смугах громадського транспорту. Встановлення цього дорожнього обладнання обмежує можливість часто та різко маневрувати між смугами і як наслідок зменшується кількість ДТП на цих ділянках дороги. Звільнивши праву смугу від запаркованості і повернувши туди законний громадський транспорт, якому легше буде їхати своєю смугою, водії загального потоку отримують перевагу в тому, що їхні смуги будуть менше насичені великогабаритним транспортом.

#### **Література**

1. <http://patrol.police.gov.ua/statystyka/>
2. <https://bikeincity.com.ua/bezpeka-ruhu-dopomozhi-nam-pidvishhiti-ii/>