

**УДК 656.13**

**В.М.Гриців**

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

## **РОЛЬ І ПЛАН РОЗВИТКУ У ФОРМУВАННІ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ДЛЯ ЇЇ ОБСЛУГОВУВАННЯ МІСЬКИМ ПАСАЖИРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ**

**V.M.Hrytsiv**

### **ROLE AND PLAN OF DEVELOPMENT IN THE FORMATION OF THE ROUTE NETWORK FOR ITS SERVICE BY URBAN PASSENGER TRANSPORT**

Розвинена маршрутна мережа міста відіграє велику роль у формуванні системи міського пасажирського транспорту і як наслідок, місто стає зовнішнім учасником у формуванні щоденних потреб населення та у їх переміщеннях пов'язаних з розташуванням місця працевлаштування, роботи, культових споруд, місць для відпочинку, закладів освіти. Життя міста виходячи з реальних умов, неможливо практично уявити без обслуговування його транспортом.

Якість з надання послуг по перевезенню впливає на фізичний, психологічний, емоційний стан пасажирів.

Питання продуктивного і безперебійного обслуговування міста пасажирським транспортом займалися такі вчені: Босняк М.Г., Біліченко В.В., Ігнатенко О.С.

Одна з найбільш розповсюджених класифікацій маршрутів є: за організацією руху та за знаходженням маршруту на території міста [1,2,3].

Розвинена маршрутна мережа міста формується з декількох видів маршрутів. Серед них, більш розповсюдженою є класифікація маршруту за знаходженням на мережі міста і за організацією руху міського пасажирського транспорту.

Скориставшись даними дослідження можна припустити, що найбільш продуктивними при формуванні системи міського пасажирського транспорту будуть:

- на швидкісних дорогах і допоміжних маршрутах: автобуси великої і середньої пасажиромісткості;

- на маршрутах де високий комфорт обслуговування та на місцевих маршрутах: автобуси середньої пасажиромісткості та мікроавтобуси.

Вирішивши всі питання пов'язані дослідженням розвиненої маршрутної мережі міста можна прийти висновку, що потрібно в подальшому на необхідних ділянках маршруту провести оптимальний і перспективний план розвитку міського пасажирського транспорту, для їхнього подальшого використання.

### **Література**

1. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення / М.Г. Босняк. – К. Видавничий дім «Слово», 2009 – 272 с.

2. Біліченко В.В. «Оптимізація розвитку маршрутної мережі шляхом вибору раціональної кількості і пасажиромісткості автобусів при одночасному використанні різних режимів руху» / В. В. Біліченко, С.О. Романюк // Свідоцтво на реєстрацію авторського права на твір №37394 – Київ:МОНУ. Державних департамент інтелектуальної власності. – Дата реєстрації 16.03.2011.

3. Ігнатенко О.С. «Організація автобусних перевезень у містах» / О.С Ігнатенко, В.С. Маруніч – К. : УТУ, 1998. – 196 с.