

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

МЕЛЬНИК ВОЛОДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

УДК 656.02

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СИСТЕМИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТАРНО-
ШТУЧНИХ ВАНТАЖІВ ТОВ «ЕКО.ТРЕЙД» З ФАКТОРНИМ
ДОСЛІДЖЕННЯМ ПРОДУКТИВНОСТІ АТЗ**

275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті)

АВТОРЕФЕРАТ

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня магістр

Тернопіль
2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки
Кучвара Іван Миколайович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки

Рецензент: кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобілів
Клендій Володимир Миколайович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,
Доцент кафедри автомобілів

Захист відбудеться 26 грудня 2019 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 4-402

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Вирішення складних завдань вимагає комплексного конструктивного підходу щодо підвищення ефективності використання рухомого складу автомобільного транспорту, методів і структур управління транспортним процесом вантажних перевезень, застосування передових транспортних технологій вантажних перевезень, формування ефективних гнучких транспортних систем різного рівня складності. Дослідження актуальних питань з підвищення ефективності використання рухомого складу та вдосконалення організаційно-економічних механізмів управління транспортною діяльністю, вивчення зарубіжного досвіду та розробка рекомендацій щодо оптимізації процесу перевезень вантажів та формування ефективних транспортних систем має не лише теоретико-пізнавальне, а й господарсько-практичне значення. Мета роботи: Метою дослідження є оцінка ефективності використання транспортних засобів підприємства ТзОВ «Спец-Ф-Транс» на розвізно-збірних маршрутах.

Об'єкт, методи та джерела дослідження: автопарк підприємства, тарно-штучний вантаж, продуктивність АТЗ.

Наукова новизна отриманих результатів:

– проведено факторне дослідження продуктивності автомобільних транспортних засобів.

Практичне значення отриманих результатів:

– проведено вибір рухомого складу автомобільного транспорту;
– обрано раціональні маршрути руху транспортних засобів для доставки вантажів.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VIII Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій». – Тернопіль, ТНТУ, 27 – 28 листопада 2019 р.

Структура роботи. Робота складається зі вступу, семи розділів, загальних висновків, переліку посилань із 19 найменувань. Обсяг основної частини – 117 сторінок формату А4.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі проведено огляд необхідності підвищення ефективності системи перевезень тарно-штучних вантажів та охарактеризовано основні завдання, які необхідно вирішити.

В першій частині описано сучасний стан транспортної системи перевезень вантажів в Україні, організацію перевезень вантажів автомобільним транспортом, та сутність експлуатаційних та економічних показників роботи автотранспорту

В другій частині представлена Загальна характеристика ТОВ «Еко.Трейд», транспортно-організаційна характеристика діяльності ТОВ «Еко.Трейд», та технологічна схема перевезення продукції автомобільними транспортними засобами ТОВ «Еко.Трейд».

В третій частині приведені схеми доставки вантажів за маятниковими та кільцевими маршрутами, характеристика вантажоодержувачів продукції ТОВ «Еко.Трейд», проведено вибір раціональних маршрутів руху транспортних засобів для доставки вантажів, вибір рухомого складу автомобільного транспорту, та зроблено факторне дослідження продуктивності автомобільних транспортних засобів.

В спеціальній частині описано інформаційне забезпечення транспортної логістики.

В частині «Обґрунтування економічної ефективності» представлено оптимізацію структури парку рухомого складу автомобільного транспорту ТОВ «Еко.Трейд» та розрахунок його економічних показників.

В частині «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях» розглянуто питання системи організації охорони праці в ТОВ «Еко.Трейд», виробничої санітарії ТОВ «Еко.Трейд», режим роботи та відпочинку водіїв ТОВ «Еко.Трейд», оцінки безпеки транспортних засобів.

В частині «Екологія» описано Екологічні наслідки аварій на транспорті, шумовий вплив транспорту.

У загальних висновках узагальнено отримані результати, сформульовано рекомендації, які можуть бути впроваджені.

В графічній частині представлена вибір оптимального маршруту, схема вантажопотоків маршруту розвезення продукції до торгових точок, схема розміщення торгових точок, які замовляють продукцію в ТОВ «Еко.Трейд».

ВИСНОВКИ

1. Аналіз структури системи доставки тарно-штучних вантажів показав, що існуючі методи організації роботи автомобілів на розвізних маршрутах не дозволяють максимально підвищити ефективність їх використання в умовах змінного попиту на перевезення.

2. Удосконалення транспортного обслуговування ТОВ «Еко.Трейд» потребує:

а) застосування сучасних технологій обліку і контролю роботи транспортних засобів;

б) модернізацію рухомого складу автомобільних транспортних засобів підприємства;

в) оптимізацію часу простою транспортних засобів при виконанні навантажувальних і розвантажувальних робіт і застосованого обладнання;

г) підвищення коефіцієнт використання вантажопідйомності застосованих транспортних засобів оптимізацією формування партій вантажу;

д) зменшенні простою очікування на замовлення.

3. Існуючі методики розрахунку паркового складу вантажного автомобільного транспорту ґрунтуються на принципі техніко-економічної ефективності застосування транспортних засобів і є прямо пропорційні їх кількості.

4. Продукція ТОВ «Еко.Трейд» розвозиться з територіального розподільчого складу (м.Рівне) до торгових точок (споживачам), які знаходяться на території м. Рівне. На основі даних торгових точок (маршруту слідування, розміру вантажу, тощо) сформовано найкоротшу маршрутну мережу доставки продукції.

5. Враховуючи потреби замовників продукції, наявного рухомого складу автомобільного транспорту ТОВ «Еко.Трейд» сформовано шість маршрутів доставки продукції замовникам.

6. Оптимальним транспортним засобом для доставки продукції торговим точкам розвізних маршрутів прийнято автомобіль Iveco Daily 50C15.

7. Система організації охорони праці в ТОВ «Еко.Трейд» передбачає управління охороною праці шляхом підготовки, прийняття, реалізація рішень щодо здійснення організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних і профілактично-лікувальних заходів, які напружені на забезпечення безпеки, збереження здоров'я людини (водія, оператора) та її працездатності в процесі праці.

8. Одним з напрямків захисту навколишнього середовища, покращення робочого середовища водія є застосування сучасних транспортних засобів.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Давідіч Ю. О. Розробка графіка руху транспортних засобів при організації вантажних перевезень: навч. посіб. / Ю. О. Давідіч; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2010. – 345 с.
2. Макаренко М.В., Слободян О.А. Сутність транспортної інфраструктури та її місце у ринкових відносинах / Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Економіка і управління», 2012. Вип. 21-22, Ч. 1, С. 6-12. Режим доступу: irbis-nbu.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbu/cgiiirbis_64.exe.
3. Зеркалов Д.В., Тимощук Е.Н. Транспортно-экспедиторская деятельность. Учебное пособие. К.: Основа, 2009. – 552 с. Режим доступу: <https://www.zerkalov.org/files/ted-zm.pdf>
4. Житков В.А. Планирование автомобильных перевозок грузов мелкими партиями. – М.: Транспорт, 1976. – 112 с.
5. Організація торгівлі. Підручник 3-тє вид. / за редакцією Апопія В. В. - К.: Центр учбової літератури, 2009. - 632 с.
6. Організація перевезень вантажів автомобільним транспортом. Режим доступу: https://pidruchniki.com/18830119/marketing/organizatsiya_perevezen_vantazhiv_avtomobilnim_transportom#783
7. Торговельна логістика: навч. посіб./ П. Ю. Балабан, Н. М. Тягунова, В. І. Місюкевич, Н. І. Михайлюкова. – К.: Центр учбової літератури, 2014. – 148 с. Режим доступу: http://diplomvkarmane.org.ua/media/diplom/files/pages/torgiv_logistika.pdf.
8. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: навч. посіб. для студентів спеціальності “Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)” / М.Г. Босняк. – К.: Видавничий дім “Слово”, 2010. – 408 с.
9. Воркут А.І. Вантажні автомобільні перевезення. Вища школа. Головне вид-во, 1986.– 447 с.
10. Д.М. Сологуб. Грузовые автомобильные перевозки. Ч.1 основы теории транспортного процесса. – Киев, 1997. – 256 с.
11. Про охорону праці: Закон України № 2695-ХІІ від 14.10.92 – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2694-12>
12. Типове положення «Про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці» (НПАОП 0.00-4.12-05) – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0231-05>.
13. Мельник В.М. Критерії вибору парку транспортних засобів для забезпечення ефективної системи вантажних перевезень / М.М. Кусяк, В.М. Мельник // Збірник тез доповідей VIII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 27-28 листопада 2019 року. — Т. : ТНТУ, 2019. — Том 1. — С. 194–195. — (Сучасні технології на транспорті).

АНОТАЦІЯ

Мельник В.М. Підвищення ефективності системи перевезень тарно-штучних вантажів ТОВ «Еко.Трейд» з факторним дослідженням продуктивності АТЗ – Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2019.

У дипломній роботі було проведено огляд основ формування та функціонування транспортної системи вантажних перевезень, проведено аналіз виробничо-економічної діяльності ТОВ «Еко.трейд», та обґрунтування параметрів транспортного забезпечення виробничої діяльності ТОВ «Еко.трейд».

Ключові слова: транспорт, рухомий склад, перевезення вантажів, маршрут, підприємство.

ANNOTATION

Melnyk V.M. Increase of the transportation system efficiency of unit load of LLC :”Eco.Trade” and factor study of ATZ effectiveness. - Manuscript.

Thesis for master's degree in specialty 275.03 - transport technologies (in road transport). - Ivan Puliuy National Technical University of Ternopil, - Ternopil, 2019.

In the diploma thesis the basics of forming and functioning of the transportation system of freight transportation were carried out, the analysis of production and economic activity of Eco.Trade LLC, and justification of the parameters of transportation support of the production activity of Eco.Trade LLC were carried out.

Keywords: transport, rolling stock, freight, route, enterprise.