

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ШЕВЧУК ВІКТОР СЕРГІЙОВИЧ

УДК 656.625

**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ
НА ТОВ «МИКУЛИНЕЦЬКЕ АТП-16144»**

275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Автореферат

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня «магістр»

Тернопіль
2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Цьонь Олег Петрович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,

Рецензент: доктор технічних наук, зав. кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин
Лящук Олег Леонтійович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,

Захист відбудеться 24 грудня 2019 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56а, навчальний корпус №4, ауд. 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Підвищення ефективності перевезення вантажів позитивно впливає на розвиток автотранспортного підприємства, збільшення конкурентоспроможності на ринку надання транспортних послуг за рахунок якості надання послуг та налагодженні довгострокових взаємовідносин із замовниками перевезення вантажів.

Організація перевезення вантажів потребує попередніх розрахунків для максимально ефективного використання наявних ресурсів та вибору серед декількох заявок найбільш прибуткового.

Мета роботи: розрахувати можливість масштабування транспортного підприємства за рахунок виконання регулярних вантажних перевезень вантажів по новому маршруту

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Основними об'єктами дослідження є заявка на перевезення вантажів. Методи виконання роботи: економіко-статистичний, порівняльний, математичного моделювання.

Наукова новизна отриманих результатів:

- удосконалено алгоритм розрахунку собівартості перевезення та максимально вигідного тарифу для підприємства і для замовника транспортних послуг.
- удосконалено алгоритм вибору між декількома заявками на виконання перевезення за рахунок автоматичного розрахунку вхідних даних наданих замовником

Практичне значення отриманих результатів.

Підвищення ефективності перевезення вантажів шляхом масштабування транспортного підприємства за рахунок виконання регулярних вантажних перевезень вантажів по новому маршруту. Проведені дослідження можуть бути використані в реальних умовах.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на II Міжнародній науково-практичній конференції молодих учених та студентів «Філософські виміри техніки», 4-5 грудня 2019 року. м. Тернопіль.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та графічної частини. Розрахунково-пояснювальна записка складається з анотації, вступу, 7 розділів, загальних висновків, переліку літератури. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 65 арк. формату А4, графічна частина – 10 слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі проведено загальний огляд транспортної промисловості та ряд її особливостей.

У розділі “Аналіз діяльності транспортного підприємства” проведено огляд структури транспортного підприємства, види його діяльності, наявний транспортний склад та інші активи.

У розділі “Обґрунтування виробничої програми перевезень” проведено обґрунтування об’ємів перевезень та вибір вихідних даних, вибір рухомого складу, його необхідну кількість, методи виконання вантажно–розвантажувальних робіт.

У розділі “Маршрутизація та організація праці водіїв” розроблено маршрут руху, складено графік роботи водіїв та особливості їх роботи для ефективного виконання перевезень.

У розділі “Сучасні технології на автомобільному транспорті” подана концепція прогнозування матеріального потоку з допомогою тренду та сезонності, а саме метод Хольта, подвійне експоненціальне згладжування Брауна та метод Вінтерса.

У розділі “Розрахунок техніко-економічних показників проекту” проведено розрахунок загального річного фонду заробітної плати, витрат на паливо та ремонт, амортизаційних відрахувань на відновлення рухомого складу, собівартість перевезення та техніко-економічних показників проекту.

У розділі “Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях” досліджено вимоги до навчання працівників автотранспорту з питань охорони праці, особливості навчання та вимоги техніки безпеки при експлуатації транспортних засобів.

У розділі “Екологія” проведено огляд методів зменшення негативного впливу вантажних перевезень на навколишнє середовище.

У загальних висновках описані основні економічні показники проекту та період його окупності, який складає 4,27 роки, що є хорошим результатом в умовах високої конкуренції вантажних перевезень і забезпечить масштабування транспортного підприємства за достатньо короткий час.

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

В результаті проведеного дослідження можна стверджувати, що розширення парку транспортних засобів при умові наявності довготривалих вантажних перевезень можливе і у довгостроковому плані вигідне, а при використанні наявного рухомого складу термін масштабування може бути зменшений.

Сучасні технології прогнозування на автомобільному транспорті показують що сезонність та багато інших факторів впливають на коливання об'ємів вантажів до перевезення, тому регулярні перевезення у довготривалій перспективі виходять вигіднішими, навіть при меншому за ринковий тарифі на перевезення за рахунок відсутності простоїв та можливості розрахунку ефективнішого використання транспорту, роботи водіїв та плануванні витрат.\

СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ АВТОРОМ ПРАЦЬ ЗА ТЕМОЮ РОБОТИ

1. Дзюра В. О. Прискорення масштабування транспортних підприємств [Текст] / В. О. Дзюра, В. С. Шевчук // Збірник тез доповідей II міжнародної науково-практичної конференції молодих учених та студентів «Філософські виміри техніки», 4-5 грудня 2019 року. — Т.: ТНТУ, 2019. — Секція 2. — С. 58.

АНОТАЦІЯ

В дипломній роботі проведено розрахунок рентабельності вантажних перевезень та можливості масштабування транспортного підприємства за рахунок довготривалих регулярних перевезень.

Ключові слова: рентабельність перевезень, масштабування транспортних підприємств, вантажні перевезення, довготривалі перевезення, регулярні перевезення.

ANNOTATION

In the graduate work calculated profitability of freight transportation and the possibility of scaling the transport enterprise because of long-term regular transportations.

Key words: profitability of transportation, scaling of the transport enterprise, long-term transportations, regular transportations.