

Міністерство освіти і науки України  
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

(повне найменування вищого навчального закладу)

Інженерії машин, споруд та технологій

(назва факультету)

Транспортних технологій та механіки

(повна назва кафедри)

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до дипломної роботи

**Магістра**

(освітній рівень)

на тему: **Удосконалення маршрутної системи міжнародних  
пасажирських перевезень сполученням Україна – Польща**

Виконав: студент (ка) 6 курсу, групи МНм-61

напряму підготовки (спеціальності) 275.03

**Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)**

(шифр і назва напряму підготовки, спеціальності)

(підпис)

**Болюбаш Б.О.**

(прізвище та ініціали)

Керівник

(підпис)

**Цьонь О.П**

(прізвище та ініціали)

Нормоконтроль

(підпис)

(прізвище та ініціали)

Рецензент

(підпис)

**Ляшук О.Л.**

(прізвище та ініціали)

В.о. зав. кафедри

(підпис)

**Сташків М.Я.**

(прізвище та ініціали)

м. Тернопіль – 2019

Міністерство освіти і науки України  
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя  
(повне найменування вищого навчального закладу)

Факультет інженерії машин, споруд та технологій

Кафедра транспортних технологій та механіки

Освітній рівень магістр

Напрямок підготовки

(шифр і назва)

Спеціальність 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

(шифр і назва)

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

В.о. зав. кафедри

*Сташків М.Я.*

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 р.

**ЗАВДАННЯ**  
**НА ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ (РОБОТУ) СТУДЕНТУ**

Болюбашу Богдану Олеговичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема проекту (роботи) **Удосконалення маршрутної системи міжнародних пасажирських перевезень сполученням Україна – Польща**

Керівник проекту (роботи)

Цьонь О.П., к.т.н., доцент

(прізвище, ім'я, по батькові, науковий ступінь, вчене звання)

Затверджені наказом по університету від «02» жовтня 2019 року № 4/7-872

2. Термін подання студентом проекту (роботи)

3. Вихідні дані до проекту (роботи) **загальна схема маршрутів системи міжнародних пасажирських перевезень сполученням Україна – Польща, значення пасажиропотоків за маршрутами, технологічна карта міжнародних пасажирських маршрутів**

4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити)

Огляд методів організації перевезень пасажирів у міжнародному сполученні. Аналіз обсягів пасажирських перевезень за існуючими автобусними маршрутами сполученням Україна – Польща. Проектування систем автобусного пасажирського сполучення між Україною та Польщею. Сучасні технології на автомобільному транспорті. Економічне обґрунтування удосконалених автобусних маршрутів. Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях. Екологія.

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень, слайдів)

## 6. Консультанти розділів проекту (роботи)

Розділ	Прізвище, ініціали та посада консультанта	Підпис, дата	
		завдання видав	завдання прийняв
Сучасні технології на автомобільному транспорті	к.т.н. Бабій М.В.		
Економічне обґрунтування удосконалених автобусних маршрутів.	к.т.н., доц. Вовк Ю.Я.		
Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях	к.т.н., доц. Окіпний І.Б. Клепчик В.М.		
Екологія	д.т.н., проф. Вітенько Т.М.		

7. Дата видачі  
завдання

## КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

№ з/п	Назва етапів дипломного проекту (роботи)	Термін виконання етапів проекту (роботи)	Примітка
1	Огляд методів організації перевезень пасажирів у міжнародному сполученні	03.10.2019 р.	
2	Аналіз обсягів пасажирських перевезень за існуючими автобусними маршрутами сполученням Україна - Польща	15.10.2019 р.	
3	Проектування систем автобусного пасажирського сполучення між Україною та Польщею	11.11.2019 р.	
4	Сучасні технології на автомобільному транспорті	18.11.2019 р.	
5	Економічне обґрунтування удосконалених автобусних маршрутів.	29.11.2019 р.	
6	Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях	05.12.2019 р.	
7	Екологія	10.12.2019 р.	

Студент \_\_\_\_\_  
(підпис)

Болубаш Б.О.  
\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали)

Керівник проекту (роботи) \_\_\_\_\_  
(підпис)

Цьонь О.П.  
\_\_\_\_\_  
(прізвище та ініціали)

## ЗМІСТ

<b>АНОТАЦІЯ</b>	<b>5</b>
<b>ВСТУП</b>	<b>7</b>
<b>РОЗДІЛ 1. ОГЛЯД МЕТОДІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ</b>	
1.1. Проблеми та недоліки міжнародної системи перевезень пасажирів автомобільним транспортом	<b>8</b>
1.2. Документальне та правове забезпечення міжнародних пасажирських перевезень	<b>13</b>
1.3. Огляд та аналіз діяльності автотранспортного підприємства ФОП «Стецик Т.В.»	<b>15</b>
<b>РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ОБСЯГІВ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА ІСНУЮЧИМИ АВТОБУСНИМИ МАРШРУТАМИ СПОЛУЧЕННЯМ УКРАЇНА – ПОЛЬЩА</b>	
2.1. Загальна інформація про пасажирські маршрути та пасажиропотоки	<b>16</b>
2.2. Ціноутворення на маршрутах та партнери, що здійснюють реалізацією автобусних квитків	<b>55</b>
2.3. Аналіз обсягів перевезень за маршрутами та часовими характеристиками	<b>56</b>
<b>РОЗДІЛ 3. ПРОЕКТУВАННЯ СИСТЕМ АВТОБУСНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ</b>	
3.1. Узагальнена система пасажирських перевезень	<b>59</b>
3.2. Систематизація міжнародних автобусних маршрутів та їх раціональна організація	<b>63</b>
3.3. Розрахунок собівартості перевезення пасажирів сполученням Україна – Польща	<b>68</b>
<b>РОЗДІЛ 4. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ</b>	

4.1. Напрями впровадження новітніх технологій на транспорті	79
4.2. Інформаційні технології на транспорті	82
<b>РОЗДІЛ 5. ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ УДОСКОНАЛЕНИХ АВТОБУСНИХ МАРШРУТІВ</b>	
5.1. Розрахунки оптимальної собівартості перевезення пасажирів	86
5.2. Обґрунтування оптимальних графіків руху пасажирського транспорті за спроектованими маршрутами	93
<b>РОЗДІЛ 6. ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА В НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЯХ</b>	
6.1. Охорона праці на автотранспорті	94
6.2. Заходи із підвищення безпеки руху на автомобільному транспорті	96
<b>РОЗДІЛ 7. ЕКОЛОГІЯ</b>	
7.1. Екологічна безпека на автомобільному підприємстві	98
7.2. Вплив транспортних засобів на навколишнє середовище	100
<b>ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ</b>	103
<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ</b>	104
<b>ДОДАТКИ</b>	106

## АНОТАЦІЯ

**Актуальність теми.** Транспортний комплекс є важливою складовою у структурі економіки України. Ефективне функціонування державної транспортної системи та включення її у європейську й світову транспортні мережі сприяють вирішенню найважливіших завдань сьогодення та дозволяє збільшити обсяги міжнародних перевезень. Оптимальні управлінські рішення та постійний контроль мають забезпечити ефективність функціонування підприємств транспортної галузі, які займаються міжнародними пасажирськими перевезеннями.

**Мета і задачі дослідження.** Метою роботи є підвищення ефективності виконання пасажирських перевезень у міжнародному сполученні при змінному попиті на перевезення. Досягнення цієї мети можливо при визначенні закономірності впливу змінного попиту на результативність процесу перевезень пасажирів та дозволить сприяти підвищенню економічних показників використання автотранспортних засобів при обслуговуванні існуючих маршрутів.

**Об'єкт дослідження.** Міжнародні маршрутні сполучення між Україною та Польщею, що обслуговуються автотранспортним підприємством перевізника ФОП «Стецик Т.В»

**Предмет дослідження.** Тарифи на пасажирські перевезення та розклад руху пасажирського транспорту перевізника ФОП «Стецик Т.В».

**Методи дослідження.** Методи теорії ймовірностей і математичної статистики використовувались для аналітичного опису процесів, що відбуваються при здійсненні міжнародних пасажирських перевезень.. Методи імітаційного моделювання використовувались при створенні моделей, що описують процес перевезення пасажирів в умовах змінного попиту на перевезення.

**Наукова новизна** отриманих результатів магістерської роботи полягає в наступному:

- обґрунтовано оптимальний графік руху рейсових автобусів перевізника ФОП «Стецик Т.В» сполученням Україна - Польща;
- на основі визначених закономірностей впливу характеристик попиту на показники ефективності пасажирських перевезень розроблена методика вибору транспортних засобів оптимальної пасажиромісткості для перевезення в умовах змінного попиту.

**Практичне значення отриманих результатів** полягає в тому, що проведений аналіз діючих маршрутів дозволив створити нові маршрути пасажирських перевезень, які є більш функціональні та економічно рентабельніші. Основні розрахунки та рекомендація викладені у даній роботі можуть бути використанні для покращення функціонування автотранспортного підприємства в цілому.

**Апробація.** Окремі результати роботи доповідались на VIII Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів “Актуальні задачі сучасних технологій”, 27-28 листопада 2019 року м. Тернопіль.

**Структура роботи.** Робота складається з анотації, вступу, 7 розділів, висновків, списку використаних джерел з 12 найменувань. Основний текст викладений на 122 сторінках, ілюструється 27 рисунками, містить 26 таблиць.

## ВСТУП

Транспорт є однією із найбільш розвинутих галузей народного господарства, що забезпечує реалізацію потреб населення та виробництва в усіх видах перевезень, а також виступає головним чинником функціонування матеріального виробництва та сфери обслуговування. Важлива роль у формуванні зовнішньоекономічних зв'язків України та Тернопільської області зокрема належить транспорту без якого неможлива інтеграція України у загальносвітову економічну систему.

Так на теренах України з кожним роком усе збільшується кількість перевізників, які надають послуги з міжнародних пасажирських перевезень. Організація перевезень пасажирів автомобільним транспортом має велике значення у розвитку та функціонуванні будь-якої держави. Основними задачами організації перевезень є: мінімальні витрати часу на проїзд, високий рівень комфорту, а також максимальний рівень безпеки пасажирів.

Організація і планування пасажирських перевезень виступає як система діючих заходів, що сприяє їх структуризації та підвищенню якості. Подальший їх розвиток і удосконалення потребує підготовки кваліфікованих кадрів, що володіють прогресивними методами організації, планування, виконання, обліку та аналізу процесу перевезень. Не дивлячись на значні обсяги перевезень, досягнуті кількісні та якісні показники все ще не співпадають з його техніко-економічними можливостями. Не повністю задовольняються потреби населення в перевезеннях, а самі перевезення потребують більш удосконалених форм організації.

З метою покращення якості перевезень, розробляються організаційні заходи по підвищенню якості обслуговування, покращенню техніко-експлуатаційних показників роботи і ефективності використання рухомого складу.



# РОЗДІЛ 1

## ОГЛЯД МЕТОДІВ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ У МІЖНАРОДНОМУ СПОЛУЧЕННІ

### 1.1. Проблеми та недоліки міжнародної системи перевезень пасажирів автомобільним транспортом

Основою міжнародних пасажирських перевезень є туризм та перевезення пасажирів на регулярних автобусних лініях. У таблиці 1.1 наведені деякі маршрути до Республіка Польща та інформація про перевізників, які їх обслуговують [1].

Таблиця 1.1

Діючі автобусні маршрути між Україною та Польщею

Номер автобусного маршруту	Назва автобусного маршруту	Найменування, місцезнаходження автомобільного перевізника - юридичної особи - резидента/прізвище, ім'я, по батькові, місце проживання автомобільного перевізника - фізичної особи - резидента; серія та номер ліцензії	Найменування, та інша інформація про маршрут	Час відправлення з України	Дні тижня відправлення з України	Час відправлення з іншої країни	Дні тижня відправлення з іншої країни	Пункти перетину державного кордону

продовження табл. 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Хмельницький-Катовіце	ПрАТ Збаразьке АТП-16140	Krzysztof of Kielbasa	11.42	щоденно	10.35	щоденно	Шегині
2	Одеса (АС Привокзальна, вул. Старосінна, 1-б)- Вроцлав	ТОВ Євро- Люкс	OPENLINE Sp.z o.o.	11.40	щоденно	06.45	щоденно	Шегині
3	Херсон (АС вул. Будьоного,1 )-Варшава	ТДВ Оріон Авто 54007, м. Миколаїв, вул. Казарського, буд.4. Ліцензія серії АВ № 562984	OPENLINE Sp.z o.o.	11.00	щоденно	11.00	щоденно	Рава- Руська
4	Хмельницький (Вінницьке шосе.23)- Варшава	ФОП Стецик Т.В. 46023, м. Тернопіль, вул. Київська 14/155, ліцензія АД № 038990	EWE- TRANS	13.00	щоденно	19-30	щоденно	Ягодин
5	Львів (вул. Кузневича,2 )-Варшава	ПрАТ Львів- Інтуртранс 79041, м. Львів, вул. Г. Кузневича, 2 Ліцензія серії АГ № 593984	PP TRANS -BUS EXSPR ESS	17.45	щоденно	07.00	щоденно	Рава- Руська
6	Бориспіль (АС Київський шлях,84)- Гданьск	ПрАТ Львів- Інтуртранс 79041, м. Львів, вул. Г. Кузневича, 2 Ліцензія серії АГ № 593984	PP TRANS -BUS EXSPR ESS	22.40	щоденно	00.20	щоденно	Краков ець
7	Чернігів (пл. Перемоги,3, )-Катовіце	ПП Новіков Л.А., Київ,вул.Щор са,17 кв.2	TKL POLSKI TRANS PORTY OSOBO WY Sp.z.o.o	14.30	через день	14.05	через день	Краков ець Грушів

8	Черкаси (АС, Автоекспрес -Черкаси, вул. Піонерська, 7/2-Краків	ПП Люкс-Авто-Транс	KRESY TUR Sp.z.o.o	15.25	щоденно	15.25	щоденно	Краковець Грушів
9	Харків-Варшава	СПД Бринцов С.В. ПП "Автотранзит м. Харків, вул. Зернова, 53, кв. 147. Ліцензія серії АВ № 525745	AGAT B.U.H	12.00	щоденно	16-00	щоденно	Ягодин
10	Київ (АС Київ, вул.Петлюри,32)-Познань	ТОВ "Володимирецьтранссервіс"	AGAT B.U.H	13.00	щоденно	17.20	щоденно	Ягодин
11	Хмельницький (АС-1, Вінницьке шосе, 23)-Бидгощ	ФОП Харкавий В.І. м.Хмельницький,вул. Матросоїва,17 \11, ПП "АТП Поділля-Тур"	LUX-REISEN SPOLK A Z O.O.	07.00	щоденно	05.00	щоденно	Краковець, Шегині
12	Чернівці (АС Вест Буковина вул. Руська, 248-а)-Лодзь	ПКП Денисівка-авто, м.Чернівці, вул. Тореза, 64.Б	Akkord-plus	15.10	щоденно	16.50	щоденно	Рава-Руська
13	Чернівці-Лодзь	ПКП Денисівка-авто, м.Чернівці, вул. Тореза, 64.Б	Akkord-plus	16.50	щоденно	08.00	щоденно	Рава-Руська
14	Київ-Варшава (АС Київ, вул. Симона Петлюри 32)	ФОП Терлецький П.М.	LEON POL TRANS	20.30	щоденно	21.30	щоденно	Устилуг
15	Умань (АС Київська,1)-Щецин	ФОП Терлецький П.М.	LEON POL TRANS	07.30	щоденно	06.30	щоденно	Краківець, Шегині

16	Борщів- Варшава	ФОП Терлецький П.М.	LEON POL TRANS	17.00	щоденно	05.10	щоденно	Рава- Руська
17	Вінниця- Краків	ФОП Гречанюк В.І. 21027, м. Вінниця, вул. Щорса 10-25 Ліцензія серії АГ № 504968	ПКС Полонус	11.00	пн,вт,ср,пт, сб,нд	01.45	пн,вт,ср, пт,сб,нд	Краков ець
18	Київ (АС Київ, вул. Петлюри,32 )-Познань	ТОВ СП Транс 58023, м. Чернівці, вул. Комунальнікі в, 2. Ліц серії АВ № 042150 ФОП Добрусь В.М м.Червоногра д вул. Івасюка, 22	ВІЗІТО Р	11.00	щоденно	13.00	щоденно	Краков ець

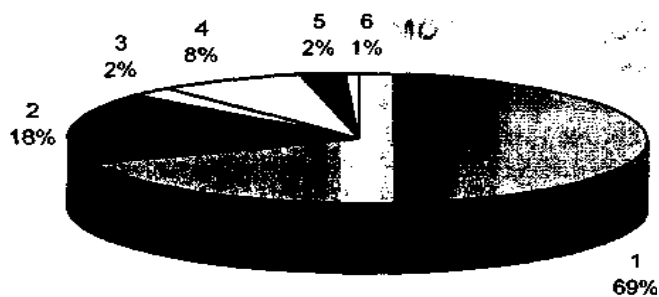


Рис. 1.1. Розподіл міжнародних перевезень у світі:

1 - Європа; 2 - США; 3-Африка; 4 -Південно-Східна Азія та район Тихого океану; 5 - Близький Схід; 6 - Південна Азія

Міжнародні автобусні перевезення характеризуються не тільки кількісним зростанням, але й постійними якісними змінами, які виражаються в різноманітності застосування технологій перевезень. Відомо, що традиційним видом міжнародного туризму є автобусні перевезення, програма

яких складається з врахуванням повного закріплення транспортних засобів за туристичними групами.

В Україні кількість маршрутів за останні 10 років зростає більше ніж у 10 разів, а обсяги перевезень пасажирів збільшились з 0,5 млн. до 6,0 млн. пас. на рік (рис. 1.2). Розглянемо розподіл попиту на перевезення за регіонами.

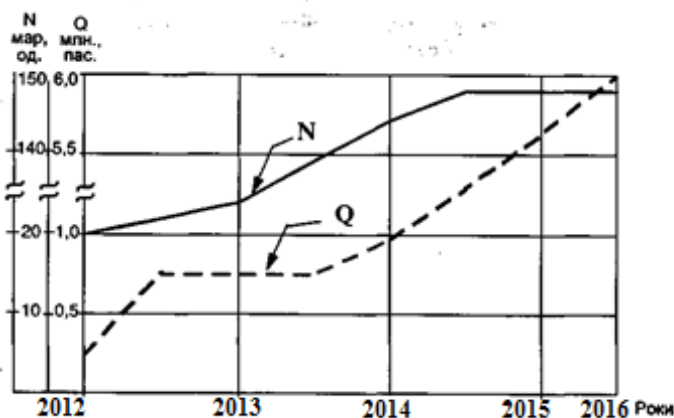


Рис. 1.2. Розподіл кількості міжнародних маршрутів, автобусів та обсягів перевезень

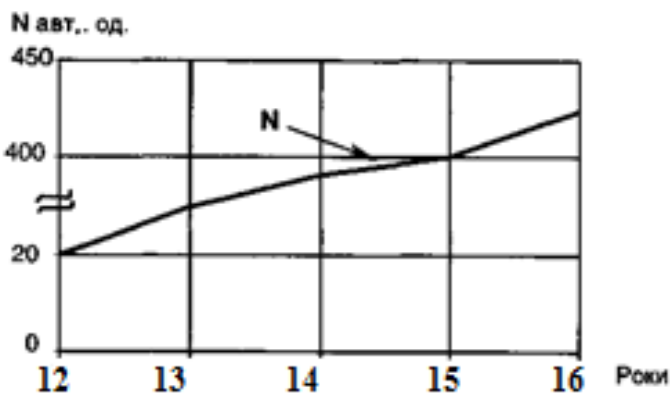


Рис. 1.3. Зміна кількості автобусів, що використовуються для міжнародних перевезень

Особливе занепокоєння транспортників викликає забезпечення перевезень транспортними засобами (рис. 1.3).

Враховуючи те, що проектування і будівництво залізниць значно дорожче, і на них передбачена тільки реконструкція, звертають на себе увагу

значні обсяги фінансування робіт, які необхідно провести на автомобільних шляхах (рис. 1.4) [1].

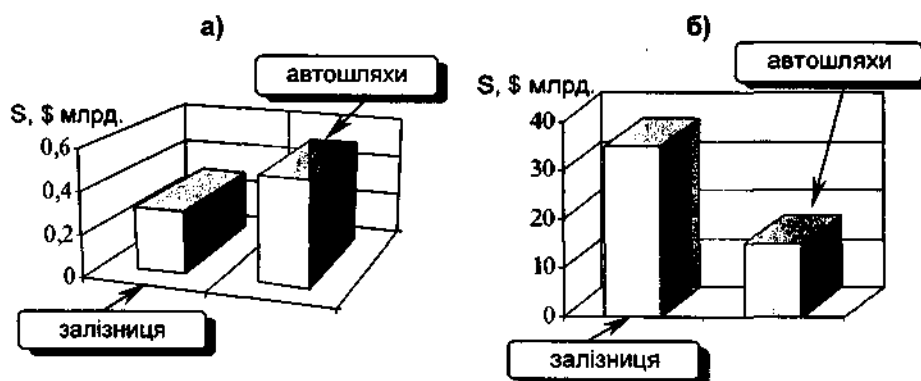


Рис. 1.4. Розподіл витрат на облаштування міжнародних коридорів для залізничного та автомобільного транспорту: а) реконструкція; б) будівництво

В основу створення національної мережі міжнародних транспортних коридорів покладені принципи міжнародної транспортної політики, прийняті в Європейському Економічному Співтоваристві (ЄС), які включають: політичні аспекти, соціальний прогрес, комерційні аспекти, тарифну політику, організацію перевезень, розвиток інфраструктури і сервісу, перетин державного кордону, технічні і технологічні проблеми, лібералізацію і гармонізацію транспортного ринку, екологічні вимоги та безпеку перевезень. Оскільки в Україні не існує єдиного загальноприйнятого критерію щодо побудови міжнародної маршрутної системи пасажирських перевезень, вдосконалення її здійснюється диференційовано і ефективність системи визначається вітчизняними та зарубіжними експертами лише на основі порівняння показників роботи транспорту в різних країнах світу [1].

## **1.2. Документальне та правове забезпечення міжнародних пасажирських перевезень**

Міжнародні регулярні, нерегулярні й маятникові перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування повинні

здійснюватися відповідно до законодавства України.

Двосторонні і транзитні міжнародні перевезення пасажирів здійснюються відповідно до міжнародних договорів України про автомобільні перевезення:

- українськими пасажирськими перевізниками на території іноземних держав — з дозволу компетентних органів цих держав;
- іноземними пасажирськими перевізниками на території України — з дозволу Мінтрансв'язку [3].

Для відкриття міжнародного маршруту регулярних перевезень пасажирів пасажирський перевізник подає в урядовий орган державного управління в області автомобільного транспорту заяву про намір відкрити маршрут (Рис 1.5) [3].



Рис. 1.5. Дії при відкритті міжнародного автобусного маршруту

### 1.3. Огляд та аналіз діяльності автотранспортного підприємства ФОП «Стецик Т.В.»

Фізична особа-підприємець ФОП «Стецик Т.В» був зареєстрований 6 жовтня 2005 року у м. Тернопіль. Місце проживання фізичної-особи м. Тернопіль.

Щодо персоналу, то станом на 1 січня 2018 року на підприємстві нараховано 104 особи. Схема відділів зображена на рисунку 1.6 [5].

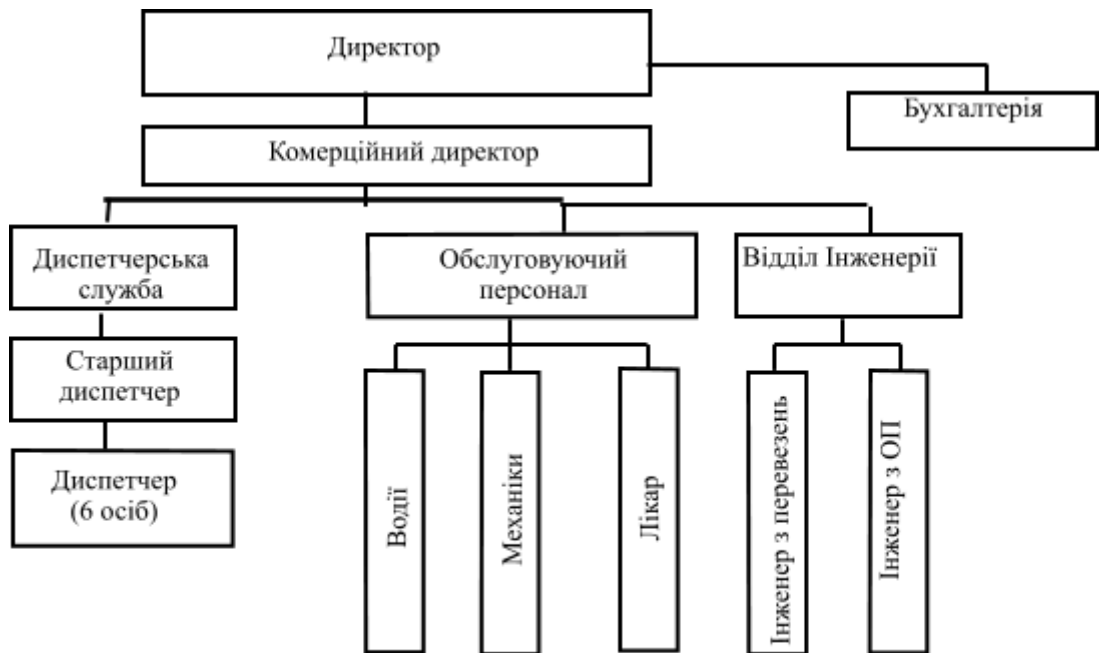


Рис 1.6 Схема поділу відділів на підприємстві



## РОЗДІЛ 2

### АНАЛІЗ ОБСЯГІВ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗА ІСНУЮЧИМИ АВТОБУСНИМИ МАРШРУТАМИ СПОЛУЧЕННЯМ УКРАЇНА – ПОЛЬЩА

#### **2.1. Загальна інформація про пасажирські маршрути та пасажиропотоки**

Для більш продуктивної та більш рентабельної роботи підприємство підписало договір з польською фірмою Ideal Travel , що і на сьогоднішній день має тісні зв'язки.

Нище надамо інформацію про це підприємство. Фірма була зареєстрована у Варшаві 15 серпня у 2014 році. Директором фірми є Лачни Віт Маріуж . Установчі документи подані у Додатках 6-7. За договором між ФОП Стецик Т.В. та Ideal Travel фірма надає транспорт для перевезення пасажирів по маршруті, згідно графіку вказаному у розкладі маршруті.

Так, фірми співпрацюють на 9 маршрутах – Херсон-Познань, Херсон-Варшава, Чернівці-Бидош, Херсон-Слупськ, Чернівці-Гдиня, Чернівці-Щецин, Харків-Щецин, Харків-Гдиня, Херсон-Щецин.

Охарактеризуємо, вище наведені маршрути детальніше. Маршрут Херсон-Познань був введений в дію 3 вересня 2015 року. За цим маршрутом автобуси курсують щодня та проходять через такі міста Лешно, Вроцлав, Ополе, Катовіце, Краків, Тарнув (до жовтня 2018р) Жешув, Львів, Тернопіль, Хмельницький, Вінниця, Умань, Кіровоград (до 2018 р), Миколаїв. Розклад руху наведений у Додатку 8. Маршрут проходить через прикордонні пункти такі як Корчова (Польща) та Краківець (Україна). Протяжність маршруту становить 1833 км. Час сполучення – 33 год 33 хв, при середній експлуатаційній швидкості 54,7 км/год. Схема маршруту зображена на рис. 2.1. Окрім того наведемо значення пасажиропотоку за місяцями (Таблиця 2.1) та річне значення пасажиропотоку у Таблиці 2.2.

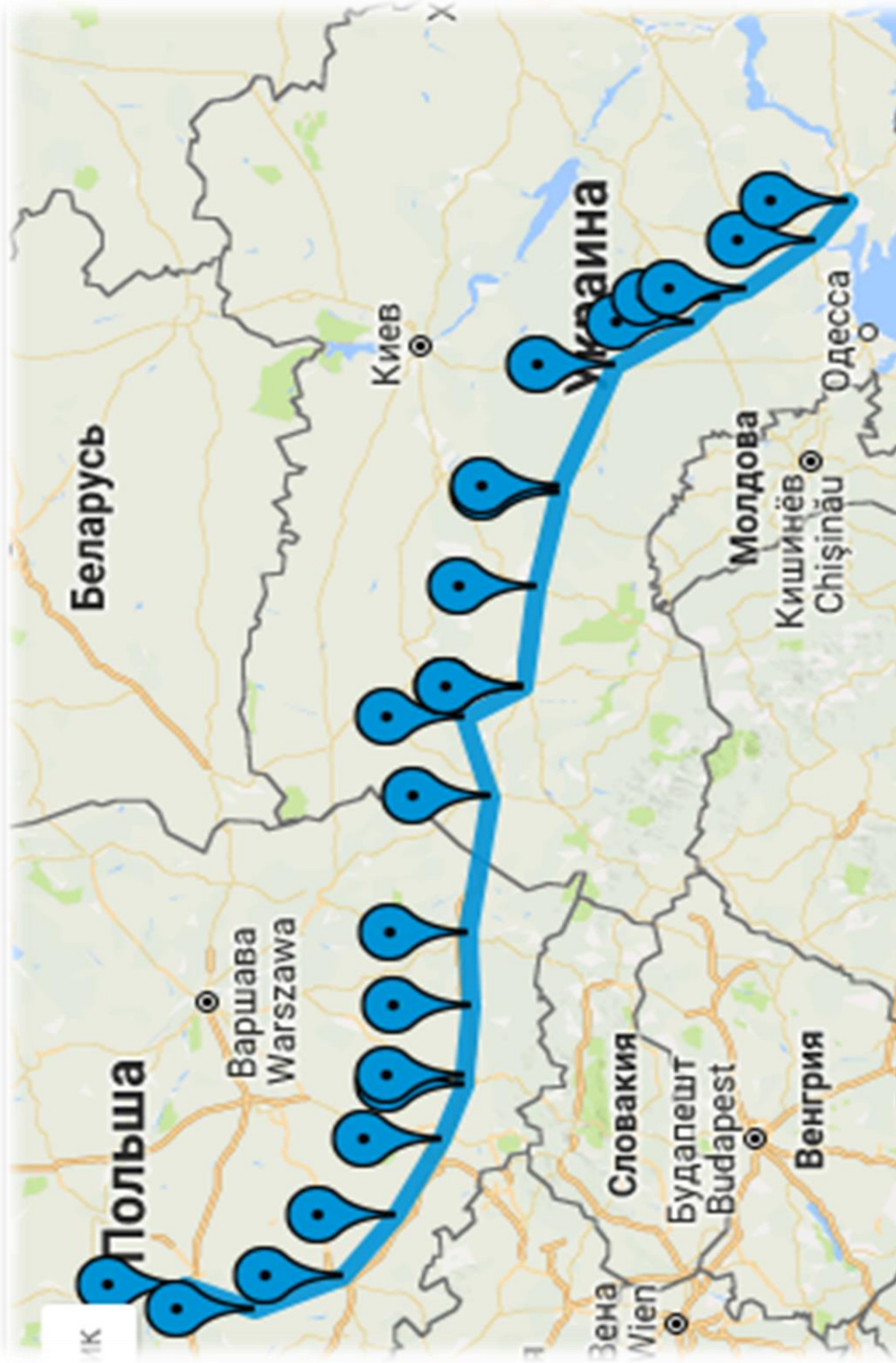


Рис.2.1 Схема маршруту Херсон-Познань

Таблиця 2.1

## Значення пасажиропотоку за відправленням з України до Польщі за 2018 р за маршрутом Херсон-Познань

Херсон 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	4	4	6	2	4	2	1	5	2	5	3	2	2	3	2	1	1	5	4	5	1	2	2	2	1	1	1	2	2	1	3	4	2	3	2	1	2	2	2	0	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	1	1	110	
Краків	2	4	3	10	9	9	8	12	11	9	8	7	8	7	8	4	3	13	13	13	15	16	17	17	16	13	11	9	14	15	14	7	9	10	13	9	9	11	12	10	9	8	10	9	8	7	7	8	7	9	4	2	3	499
Ополе	9	11	7	0	1	1	2	14	11	12	7	9	3	6	1	5	4	19	13	13	17	15	19	19	18	16	16	18	16	14	15	9	11	9	9	6	8	8	9	10	11	13	8	7	5	4	5	5	5	6	3	5	5	492
Говіце	2	3	9	13	14	14	12	4	7	10	9	8	11	8	10	5	4	15	18	18	11	16	13	13	15	13	15	15	14	16	18	7	9	7	12	9	8	10	10	11	9	9	10	6	8	6	6	6	8	7	4	2	3	520
рошлав	19	13	12	15	14	12	12	13	15	14	12	13	9	10	9	6	8	24	19	19	18	19	21	21	21	19	14	13	15	13	14	18	17	17	14	13	15	13	15	14	13	10	9	15	13	11	13	13	14	13	8	3	4	731
Лешно	17	12	9	1	4	1	3	5	9	8	9	10	5	2	2	5	6	19	21	21	24	23	18	17	24	22	19	17	14	17	15	19	15	20	19	18	17	12	12	11	12	14	12	17	16	14	11	10	8	11	6	5	4	662
ознань	21	14	11	18	17	14	11	16	10	12	11	14	7	9	7	6	8	23	25	25	28	25	29	29	24	21	20	19	22	20	18	21	19	18	15	16	18	14	13	15	15	17	17	18	15	12	15	11	13	13	7	6	4	846
сума	74	61	57	59	63	53	49	69	65	70	59	63	45	45	39	32	34	118	113	114	114	116	119	118	119	105	96	93	97	96	97	85	82	84	84	72	77	70	73	71	70	72	67	74	66	55	58	54	55	59	32	24	24	3860
Миколаїв і Миколаївська область 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	5	6	6	2	3	2	1	5	3	4	2	2	1	2	3	1	0	6	5	3	1	3	2	3	1	2	1	2	2	2	2	3	1	3	2	1	2	2	1	1	2	2	1	1	3	2	0	1	1	0	0	2	0	114
Краків	3	7	3	11	9	11	9	11	10	10	9	8	8	7	9	5	4	12	14	11	14	17	19	19	17	17	13	9	13	13	12	8	10	10	12	8	10	11	12	11	9	9	8	8	9	8	8	7	8	8	3	2	3	516
Ополе	11	9	8	7	5	5	4	13	12	12	9	11	4	8	3	6	4	18	11	15	18	15	19	18	15	14	14	12	17	12	16	10	11	9	10	9	9	9	10	10	10	11	10	8	7	5	4	6	5	6	4	4	4	516
Говіце	5	8	9	12	14	14	15	5	9	11	11	9	10	9	11	3	5	14	23	19	13	13	12	14	19	10	19	15	14	17	18	6	10	7	11	10	8	11	10	13	11	9	9	8	8	5	7	8	7	7	4	3	2	554
рошлав	21	15	11	17	15	17	17	14	12	13	15	15	10	11	13	7	7	23	18	17	19	22	19	21	22	15	20	16	15	15	16	16	15	17	13	12	16	15	16	11	14	12	10	6	12	10	12	12	13	12	7	2	5	746
Лешно	16	14	10	6	4	8	8	7	9	9	8	11	6	5	4	8	6	20	20	23	21	20	20	16	20	20	18	19	13	17	17	18	16	20	20	17	17	12	13	13	13	12	13	16	17	13	11	11	9	13	7	4	4	692
ознань	19	16	13	13	14	14	15	18	11	14	13	17	9	8	12	9	9	21	26	24	27	26	27	25	26	25	22	20	21	22	15	24	20	18	14	18	19	11	15	16	15	19	16	19	15	14	13	13	12	12	9	6	3	872
сума	80	75	60	68	64	71	69	73	66	73	67	73	48	50	55	39	35	114	117	112	113	116	118	116	120	103	107	93	95	98	96	85	83	84	82	75	81	71	77	75	74	74	67	66	71	57	55	58	55	58	34	23	21	4010
Умань 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	2	5	5	1	2	2	0	4	2	3	1	1	1	0	2	1	0	4	3	2	1	2	3	3	1	1	0	2	2	1	2	1	1	2	3	0	2	2	1	1	2	2	1	1	3	2	0	1	1	0	0	2	0	87
Краків	3	6	4	10	8	1	8	10	8	10	7	9	8	8	8	6	5	11	13	12	12	16	18	18	17	15	13	9	13	12	12	8	9	12	9	9	10	11	10	8	9	8	8	9	8	8	7	8	8	3	2	3	486	
Ополе	10	8	6	6	4	10	3	12	10	11	9	9	5	9	3	6	4	17	11	14	15	16	16	18	13	14	14	12	16	11	16	9	10	10	11	9	8	8	9	9	9	11	10	8	7	5	4	6	4	6	4	4	5	494
Говіце	3	7	8	11	13	4	14	4	9	10	10	8	10	9	10	3	5	14	21	18	13	14	12	14	19	9	19	15	15	18	18	6	9	8	10	9	8	10	9	12	10	9	9	8	8	5	7	8	7	7	4	3	2	525
рошлав	19	14	10	16	14	13	16	13	11	12	14	16	11	12	12	6	7	22	18	19	20	20	20	28	22	15	20	16	17	16	16	17	15	15	13	17	14	15	10	13	12	10	6	12	10	12	12	13	12	7	2	5	742	
Лешно	15	13	9	5	3	16	7	6	9	8	8	11	7	5	5	8	7	20	19	22	18	19	16	16	19	19	18	19	13	17	17	17	15	14	15	15	11	12	10	12	12	13	16	17	14	11	10	9	13	8	4	4	663	
ознань	18	15	12	12	13	7	14	17	13	14	12	17	10	9	12	10	9	19	25	21	25	24	19	23	23	23	22	20	19	23	15	23	20	18	15	17	19	13	14	15	17	19	16	19	15	14	13	13	12	12	9	7	3	838
сума	70	68	54	61	57	53	62	66	62	68	61	71	52	52	52	40	37	107	110	108	104	111	104	120	114	96	106	93	95	98	96	81	81	77	80	72	78	68	71	67	71	74	67	66	71	58	55	57	54	58	35	24	22	3835

продовження табл 2.1

Вінниця 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	3	6	6	1	3	3	1	2	3	1	2	2	2	1	3	2	1	3	2	3	2	3	4	0	2	2	1	3	3	2	3	2	2	3	1	1	3	3	1	2	3	3	2	2	1	3	1	0	2	1	1	3	1	116
Краків	5	8	6	12	10	3	10	12	10	12	9	11	10	9	9	7	6	12	14	13	13	17	19	19	18	17	15	11	15	14	13	9	10	10	13	10	10	11	12	11	9	10	9	8	9	10	8	8	9	11	8	7	7	568
Ополе	11	9	7	7	4	7	4	13	11	12	10	10	6	10	4	7	5	18	12	15	16	17	17	19	14	15	15	13	17	12	17	10	11	11	12	10	9	9	10	10	10	12	11	9	8	6	5	9	5	7	5	7	6	546
Гтовіце	4	6	9	10	10	10	12	3	9	10	10	8	10	9	10	3	5	14	21	18	13	14	12	14	19	9	19	15	15	18	18	6	9	8	10	9	8	10	9	12	10	9	9	8	8	5	7	8	7	7	4	3	2	525
рошлав	20	16	11	14	15	10	14	12	11	12	14	16	11	12	12	6	7	25	18	22	23	20	20	28	22	15	20	16	17	16	16	20	15	15	17	13	17	14	15	8	13	12	10	6	12	10	12	12	13	12	7	2	5	751
Лешно	17	15	10	6	6	11	8	5	9	8	8	11	7	5	5	8	7	19	19	21	17	19	16	16	19	19	18	19	13	17	17	16	17	15	14	15	16	11	12	13	12	15	13	16	17	14	11	10	9	13	8	4	4	670
ознань	19	18	13	11	14	17	15	16	13	14	12	17	10	9	12	10	9	19	25	21	25	27	23	29	23	23	22	20	19	23	15	27	24	18	15	17	19	13	14	15	17	19	16	19	15	14	13	13	12	12	9	7	3	874
сума	79	78	62	61	62	61	64	63	66	69	65	75	56	55	55	43	40	110	111	113	109	117	111	125	117	100	110	97	99	102	99	90	88	80	82	75	82	71	73	71	74	80	70	68	70	62	57	60	57	63	42	33	28	4050
Хмельницький та Хмельницька обл 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	2	5	5	0	2	2	0	1	2	3	1	1	1	0	2	1	0	4	3	2	1	2	3	3	1	1	0	2	2	1	2	1	1	2	3	0	2	2	1	1	2	2	1	1	3	2	0	1	1	0	0	2	0	83
Краків	3	6	4	10	8	2	9	11	8	10	7	9	8	8	8	6	5	11	13	12	12	16	18	18	17	15	13	9	13	12	12	8	9	9	12	9	9	10	11	10	8	9	8	8	7	8	8	3	2	3	489			
Ополе	10	8	6	6	4	2	3	12	10	11	9	9	5	9	3	6	4	17	11	14	15	16	16	18	13	14	14	12	16	11	16	9	10	10	11	9	8	8	9	9	9	11	10	8	7	5	4	6	4	6	4	4	5	486
Гтовіце	3	7	8	11	13	6	11	2	9	10	10	8	10	9	10	3	5	14	21	18	13	14	12	14	19	9	19	15	15	18	18	6	9	8	10	9	8	10	9	12	10	9	9	8	8	5	7	8	7	7	4	3	2	522
рошлав	19	15	10	13	14	9	13	11	11	12	14	16	11	12	12	6	7	22	18	20	21	18	18	26	20	13	18	14	15	14	16	17	15	15	15	13	17	14	15	10	13	12	9	6	12	10	12	12	13	12	6	2	5	713
Лешно	15	13	9	5	3	9	7	4	9	8	8	11	7	5	5	8	7	20	19	22	18	19	16	16	19	19	18	19	13	17	17	17	15	14	15	15	11	12	10	12	12	13	16	17	10	11	10	9	13	7	4	3	648	
ознань	18	15	12	12	13	10	14	15	13	14	12	17	10	9	12	10	9	19	25	19	23	25	21	27	21	21	20	18	17	21	13	25	22	16	13	15	19	13	14	15	17	19	16	19	15	14	13	12	12	12	9	7	3	825
сума	70	69	54	57	57	40	57	56	62	68	61	71	52	52	52	40	37	107	110	107	103	110	104	122	110	92	102	89	91	94	94	83	83	75	78	70	78	68	71	67	71	74	66	66	71	54	55	56	54	58	33	24	21	3766
Тернопіль 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	1	2	2	1	1	1	0	0	2	3	1	1	1	0	2	1	0	1	1	2	1	2	5	1	1	3	0	2	2	1	2	1	1	2	3	0	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	2	0	68
Краків	3	6	4	8	8	1	8	12	8	10	7	9	11	8	8	8	5	11	10	12	14	16	18	17	17	15	13	9	13	12	12	8	9	9	12	9	9	10	11	10	8	9	8	8	7	8	8	3	2	3	489			
Ополе	10	8	6	6	4	1	2	11	10	11	9	9	5	9	3	6	4	17	11	14	15	16	16	18	13	14	14	10	16	11	16	9	12	10	10	9	8	10	9	11	11	12	10	8	8	6	4	6	4	6	4	4	5	491
Гтовіце	3	7	8	11	13	1	10	1	9	10	10	8	10	9	10	3	10	14	21	18	13	14	12	14	19	9	19	15	15	18	18	16	9	8	10	9	8	10	9	12	10	9	9	8	8	5	7	8	7	7	4	3	2	530
рошлав	18	14	9	12	13	8	12	10	11	12	15	17	13	14	17	6	10	22	18	18	19	16	18	27	18	15	16	12	13	12	16	17	15	15	15	13	17	14	17	10	13	12	9	6	12	10	12	15	13	12	6	2	5	711
Лешно	15	13	9	5	3	8	6	3	9	7	8	11	8	7	5	9	7	20	19	22	18	19	19	16	16	19	18	19	13	17	19	15	17	15	14	15	15	11	14	10	12	12	13	16	17	7	11	10	9	13	8	4	3	648
ознань	18	15	12	12	13	8	13	14	17	14	12	20	11	11	14	10	14	19	25	17	21	23	31	29	19	25	18	16	15	19	11	23	18	14	11	13	19	16	14	15	21	19	16	20	15	14	13	12	12	12	9	9	5	836
сума	68	65	50	55	55	28	51	51	66	67	62	75	59	58	59	43	50	104	105	103	101	106	119	122	103	100	98	83	87	90	94	89	81	73	75	68	78	73	75	69	77	74	66	67	70	52	55	59	54	58	34	26	23	3773
Львів 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Жешів	2	3	3	1	2	2	1	2	3	1	2	2	2	1	3	2	1	3	2	3	2	3	6	0	2	4	1	3	3	2	3	2	2	3	1	1	3	3	1	2	3	2	2	2	1	3	1	0	2	1	1	3	1	110
Краків	5	8	6	10	10	3	10	14	10	12	9	11	13	9	9	9	6	12	11	13	15	17	19	18	18	17	15	11	15	14	13	9	10	10	13	10	10	11	12	11	9	10	9	8	9	10	8	8	9	11	8	7	7	571
Ополе	11	9	7	7	4	7	4	12	11	12	10	10	6	10	4	7	5	18	12	15	16	17	17	19	14	15	15	11	17	12	17	10	13	9	11	10	9	11	10	12	12	13	11	9	9	7	5	9	5	7	5	7	6	551
Гтовіце	4	6	9	10	10	10	12	0	9	10	10	8	10	9	10	3	5	14	21	18	13	14	12	14	19	9	19	15	15	18	18	6	9	8	10	9	8	10	9	12	10	9	9	8	8	5	7	8	7	7	4	3	2	522
рошлав	20	16	10	14	15	10	14	9	11	12	14	16	11	12	12	6	7	25	18	22	23	20	20	28	22	15	20	16	17	16	16	20	15	10	12	13	17	14	15	8	13	12	10											

Узагальнимо таблицю та подамо загальне річне значення пасажиропотоку. Така інформація подана у Таблиці 2.2.

Таблиця 2.2

Річний обсяг перевезених пасажирів за 2018 р на маршруті Херсон-  
Познань

Річний пасажиропотік Херсон-Познань Україна 2018								
	Льв	Тер	Хм	він	ум	Мико	Херс	Сума
Жешів	110	68	83	116	87	114	110	688
Краків	571	489	489	568	486	516	499	3618
Ополе	551	491	486	546	494	516	492	3576
Катовіце	522	530	522	525	525	554	520	3698
Вроцлав	735	711	713	751	742	746	731	5129
Лешно	617	648	648	670	663	692	662	4600
Познань	925	836	825	874	838	872	846	6016
Сума	4031	3773	3766	4050	3835	4010	3860	27325

Для кращої наочності зобразимо узагальнену таблицю пасажиропотоку у вигляді діаграми рис 2.2.

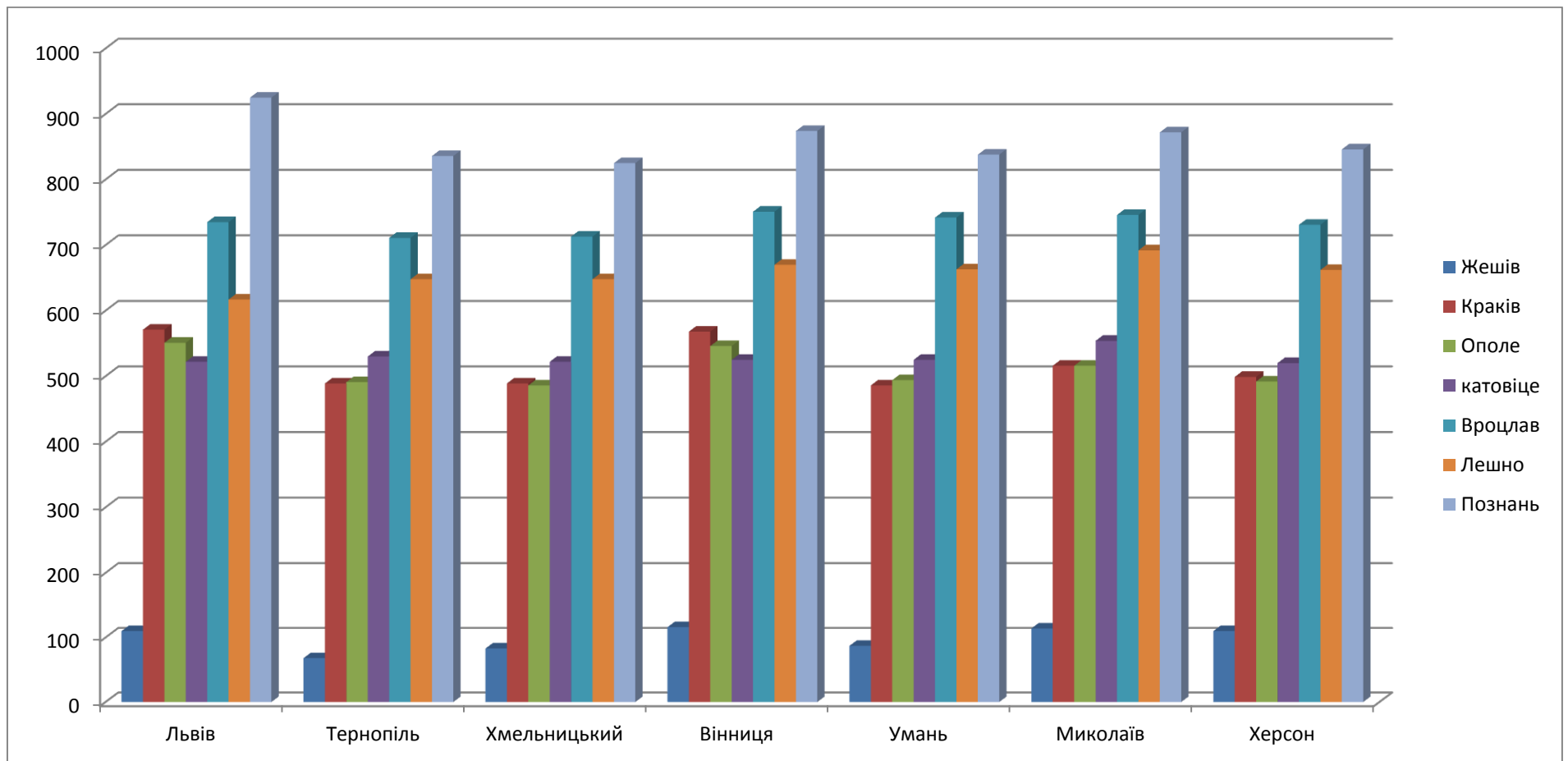


Рис 2.2. Річний пасажиропотік Херсон-Познань Україна 2018

Тепер охарактеризуємо значення пасажиропотоку у зворотньому напрямку на маршруті Познань – Херсон. Сума перевезених пасажирів з Польщі майже рівна тому значенню, що і з України. Інформація за кількістю перевезених пасажирів за днями тижня подана у таблиці 2.4.

Річна кількість перевезених пасажирів наведена у таблиці 2.3.

Таблиця 2.3

Річний обсяг перевезених пасажирів за 2018 р на маршруті  
Познань – Херсон

Річний пасажиропотік Познань-Херсон Польща 2018								
	Познань	Лешно	Вроцлав	Ополе	Катовіце	Краків	Жешів	Сума
Львів	925	756	862	597	759	703	106	4708
Тернопіль	777	617	777	514	669	614	121	4089
Хмельн	713	652	650	385	544	479	92	3515
Вінниця	842	730	782	517	675	620	119	4285
Умань	623	564	560	297	456	398	69	2967
Миколаїв	564	447	502	333	498	444	79	2867
Херсон	570	456	508	294	453	394	52	2727
сума	5014	4222	4641	2937	4054	3652	638	25158

Представимо таблицю 2.3 у вигляді діаграми на рис. 2.3.

Таблиця 2.3

## Значення пасажиропотоку за відправлення з Польщі до України за 2018 р за маршрутом Познань-Херсон

Познань 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Львів	25	39	23	22	20	21	19	18	19	18	17	23	16	17	13	14	25	9	11	14	12	14	15	12	13	12	14	13	15	12	11	14	11	13	12	14	13	10	12	11	25	12	15	19	14	16	17	23	22	20	23	63	20	925
Рівне	14	35	17	15	13	15	13	16	17	17	18	17	15	15	17	18	23	15	13	12	11	17	17	15	10	11	9	10	12	10	11	10	12	12	11	13	11	11	10	13	14	11	17	15	13	15	16	17	15	16	17	23	17	777
Житомир	7	26	13	12	12	10	9	13	12	12	14	15	14	10	11	13	19	18	15	13	10	11	15	13	14	12	9	11	12	13	14	12	11	13	12	14	12	14	11	9	7	14	13	12	12	10	11	13	12	15	15	54	15	713
Вінниця	10	30	18	18	18	17	19	17	14	15	16	15	16	17	15	17	17	19	15	14	13	12	14	14	15	14	18	15	14	12	15	11	14	12	11	13	15	14	13	12	10	16	18	13	17	15	16	18	18	14	15	49	15	842
Умань	6	19	10	11	12	13	11	13	12	11	10	11	12	10	14	13	16	12	11	9	10	9	14	10	11	12	12	11	10	11	12	11	12	10	9	11	7	9	12	11	6	14	10	11	12	13	12	10	11	11	41	11	623	
Івано-Франківськ	6	17	6	10	10	11	9	8	7	8	9	13	9	8	10	16	13	13	10	9	11	10	8	11	11	10	9	11	9	10	8	12	9	8	7	9	10	12	9	12	6	9	6	10	10	11	10	6	10	11	13	51	13	564
Херсон	8	15	8	11	11	12	6	8	6	6	7	14	8	9	9	11	14	11	12	10	13	8	7	9	9	10	8	12	8	11	10	9	12	10	9	11	11	8	14	10	8	10	8	11	11	9	11	8	11	14	14	46	14	570
сума	76	181	95	99	96	99	86	93	87	87	91	108	90	86	89	102	127	97	87	81	80	81	90	84	83	81	79	83	80	79	81	79	81	78	71	85	79	78	81	78	76	86	87	91	89	89	93	95	99	101	108	327	105	5014
Лешно 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Львів	22	36	20	19	17	18	16	15	16	15	14	20	13	14	10	11	22	6	8	11	9	11	12	9	10	9	11	10	12	9	8	11	8	10	9	11	10	7	9	8	22	9	12	16	11	13	14	20	19	17	20	50	17	756
Рівне	11	32	14	12	10	12	10	13	14	14	15	14	12	12	14	15	20	12	10	9	8	14	14	12	7	8	6	7	9	7	8	7	9	9	8	10	8	8	7	10	11	8	14	12	10	12	13	14	12	13	14	19	14	617
Житомир	6	25	12	11	11	9	8	12	11	11	13	14	13	9	10	12	18	17	14	12	9	10	14	12	13	11	8	10	11	12	13	11	10	12	11	13	11	13	10	8	6	13	12	11	11	9	10	12	11	14	14	45	14	652
Вінниця	8	28	16	16	16	15	17	15	12	13	14	13	14	15	13	15	15	17	13	12	11	10	12	12	13	12	16	13	12	10	13	9	12	10	9	11	13	12	11	10	8	14	16	11	15	13	14	16	16	12	13	41	13	730
Умань	5	18	9	10	11	12	10	12	11	10	9	10	11	9	13	12	15	11	10	8	9	8	13	9	10	11	11	10	9	10	11	10	11	9	8	10	6	8	11	10	5	13	9	10	11	12	11	9	10	10	10	34	10	564
Івано-Франківськ	4	15	4	8	8	9	7	6	5	6	7	11	7	6	8	14	11	11	8	7	9	8	6	9	9	8	7	9	7	8	6	10	7	6	5	7	8	10	7	10	4	7	4	8	8	9	8	4	8	9	11	38	11	447
Херсон	6	13	6	9	9	10	4	6	4	4	5	12	6	7	7	9	12	9	10	8	11	6	5	7	7	8	6	10	6	9	8	7	10	8	7	9	9	6	12	8	6	8	6	9	9	7	9	6	9	12	12	36	12	456
сума	62	167	81	85	82	85	72	79	73	73	77	94	76	72	75	88	113	83	73	67	66	67	76	70	69	67	65	69	66	65	67	65	67	64	57	71	65	64	67	64	62	72	73	77	75	79	81	85	87	94	263	91	4222	
Броцлав 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Львів	24	38	22	21	19	20	18	17	18	17	16	22	15	16	12	13	24	8	10	13	11	13	14	11	12	11	13	12	14	11	10	13	10	12	11	13	12	9	11	10	24	11	14	18	13	15	16	22	21	19	22	52	19	862
Рівне	14	35	17	15	13	15	13	16	17	17	18	17	15	15	17	18	23	15	13	12	11	17	17	15	10	11	9	10	12	10	11	10	12	12	11	13	11	11	10	13	14	11	17	15	13	15	16	17	15	16	17	23	17	777
Житомир	6	25	12	11	11	9	8	12	11	11	13	14	13	9	10	12	18	17	14	12	9	10	14	12	13	11	8	10	11	12	13	11	10	12	11	13	11	13	10	8	6	13	12	11	11	9	10	12	11	14	14	43	14	650
Вінниця	9	29	17	17	17	16	18	16	13	14	15	14	15	16	14	16	16	18	14	13	12	11	13	13	14	13	17	14	13	11	14	10	13	11	10	12	14	13	12	11	9	15	17	12	16	14	15	17	17	13	14	41	14	782
Умань	5	18	9	10	11	12	10	12	11	10	9	10	11	9	13	12	15	11	10	8	9	8	13	9	10	11	11	10	9	10	11	10	11	9	8	10	6	8	11	10	5	13	9	10	11	12	11	9	10	10	10	30	10	560
Івано-Франківськ	5	16	5	9	9	10	8	7	6	7	8	12	8	7	9	15	12	12	9	8	10	9	7	10	10	9	8	10	8	9	7	11	8	7	6	8	9	11	8	11	5	8	5	9	9	10	9	5	9	10	12	41	12	502
Херсон	8	14	7	10	10	11	5	7	5	5	6	13	7	8	8	10	13	10	11	9	12	7	6	8	8	9	7	11	7	10	9	8	11	9	8	10	10	7	13	9	7	9	7	10	10	8	10	7	10	13	13	35	13	508
сума	71	175	89	93	90	93	80	87	81	81	85	102	84	80	83	96	121	91	81	75	74	75	84	78	77	75	73	77	74	73	75	73	75	72	65	79	73	72	75	72	70	80	81	85	83	83	87	89	93	95	102	265	99	4641





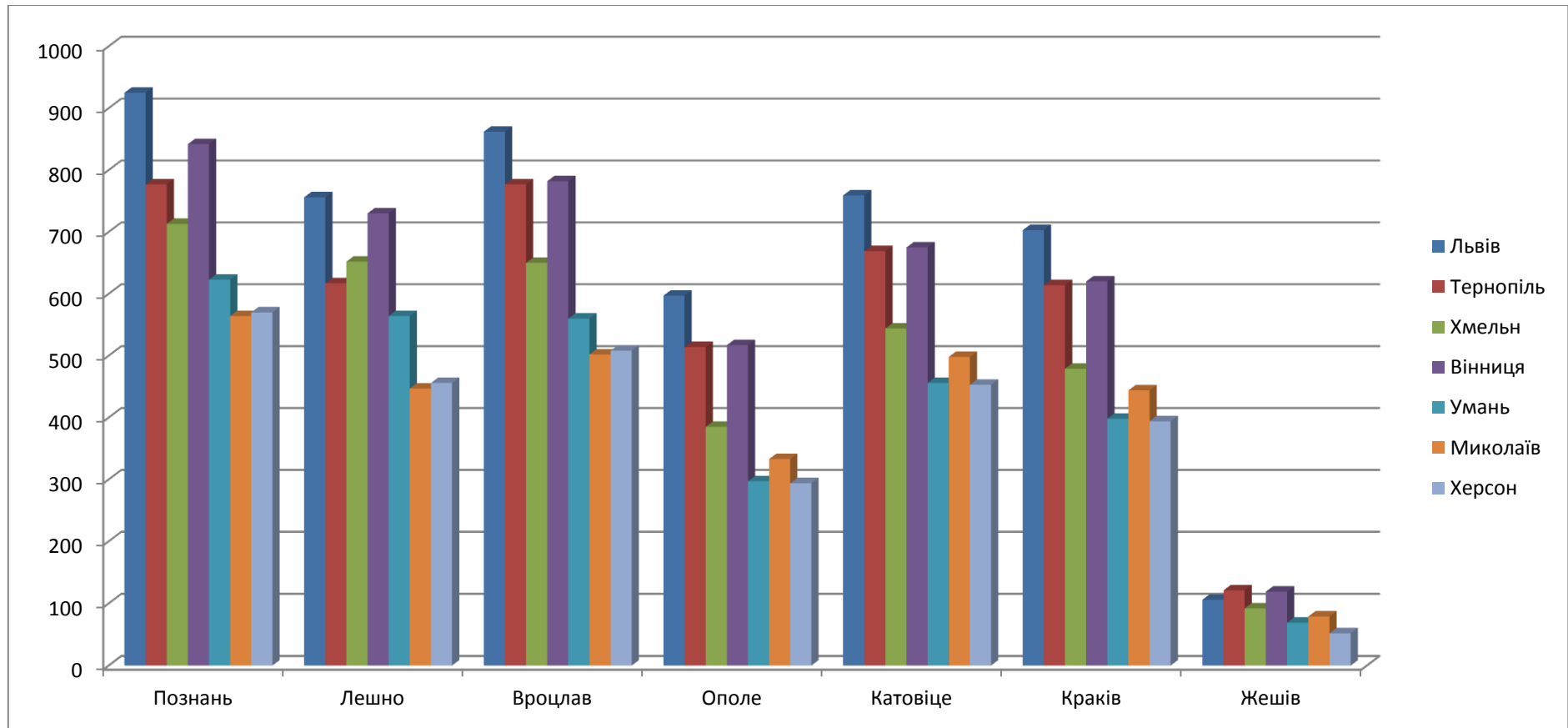


Рис 2.3 Діаграма за відправленням з Польщі до України на маршруті Познань-Херсон

Далі надамо інформацію про маршрут Херсон-Варшава (Рис. 2.4). Даний напрямок введений в дію з 3 вересня 2015 року, і курсує через Миколаїв, Вознесенськ, Южноукраїнськ, Первомайськ, Умань, Вінниця, Хмельницький, Волочиськ, Підволочиськ, Тернопіль, Вишнівець, Кременець, Дубно, Луцьк, Ковель та Люблін, Варшава. Кордон автобус перетинає через Яготин (Україна) та Дорогуськ (Польща).

Варто зазначити, що маршрути Чернівці-Бидгощ (Рис 2.5), та Херсон-Слупськ (Рис. 2.6) введені в дію лише з 8 серпня та 13 грудня 2018 року відповідно, тому пасажиропотік на даних маршрутах невеликий, тому рейси зміщені на час відправки маршруту Херсон-Варшава. Пасажири, котрі їхали далі, ніж Варшава були пересаджені на автобуси внутрішнього сполучення.

Нище наведемо значення пасажиропотоку за тижнями протягом року з України до Польщі таблиця 2.5.

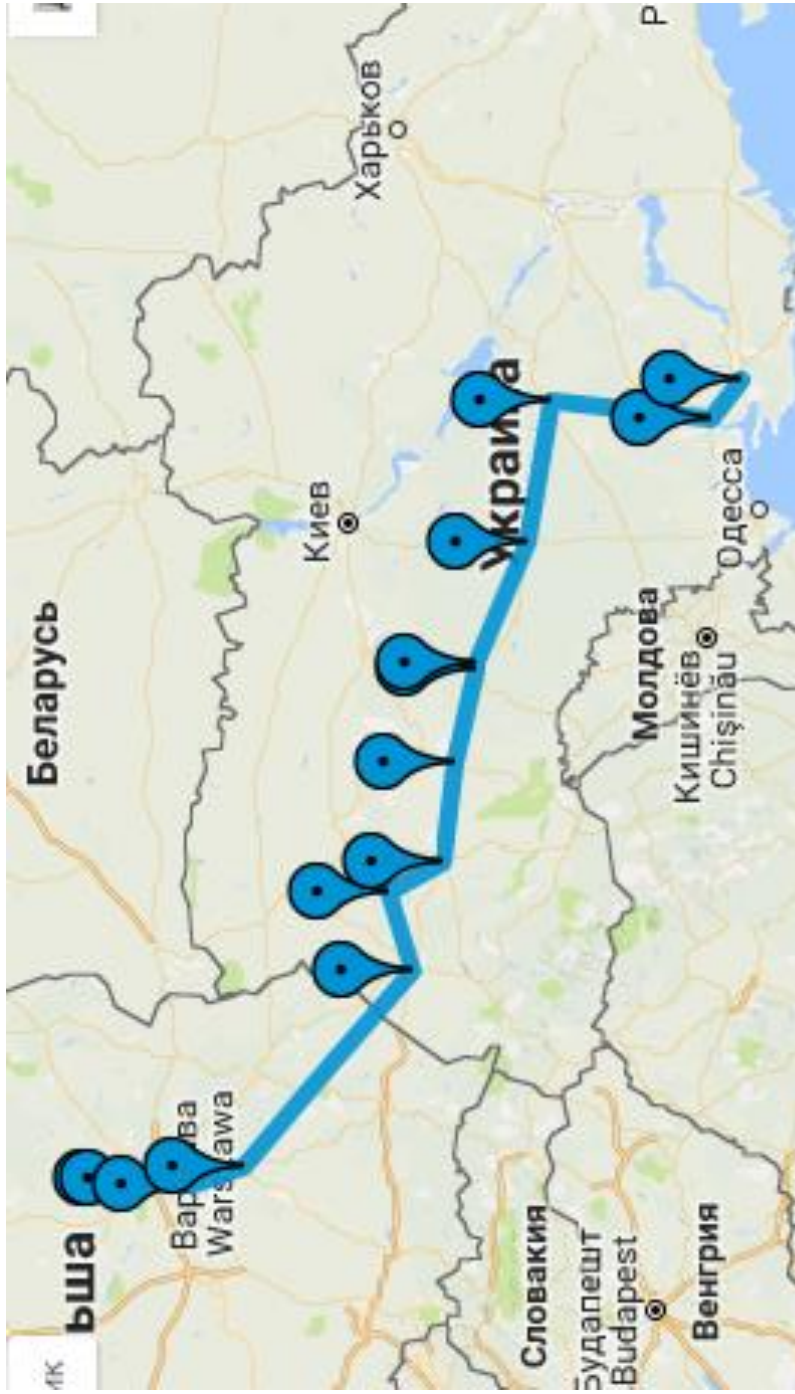


Рис 2.4 Схеме маршруту Херсон-Варшава

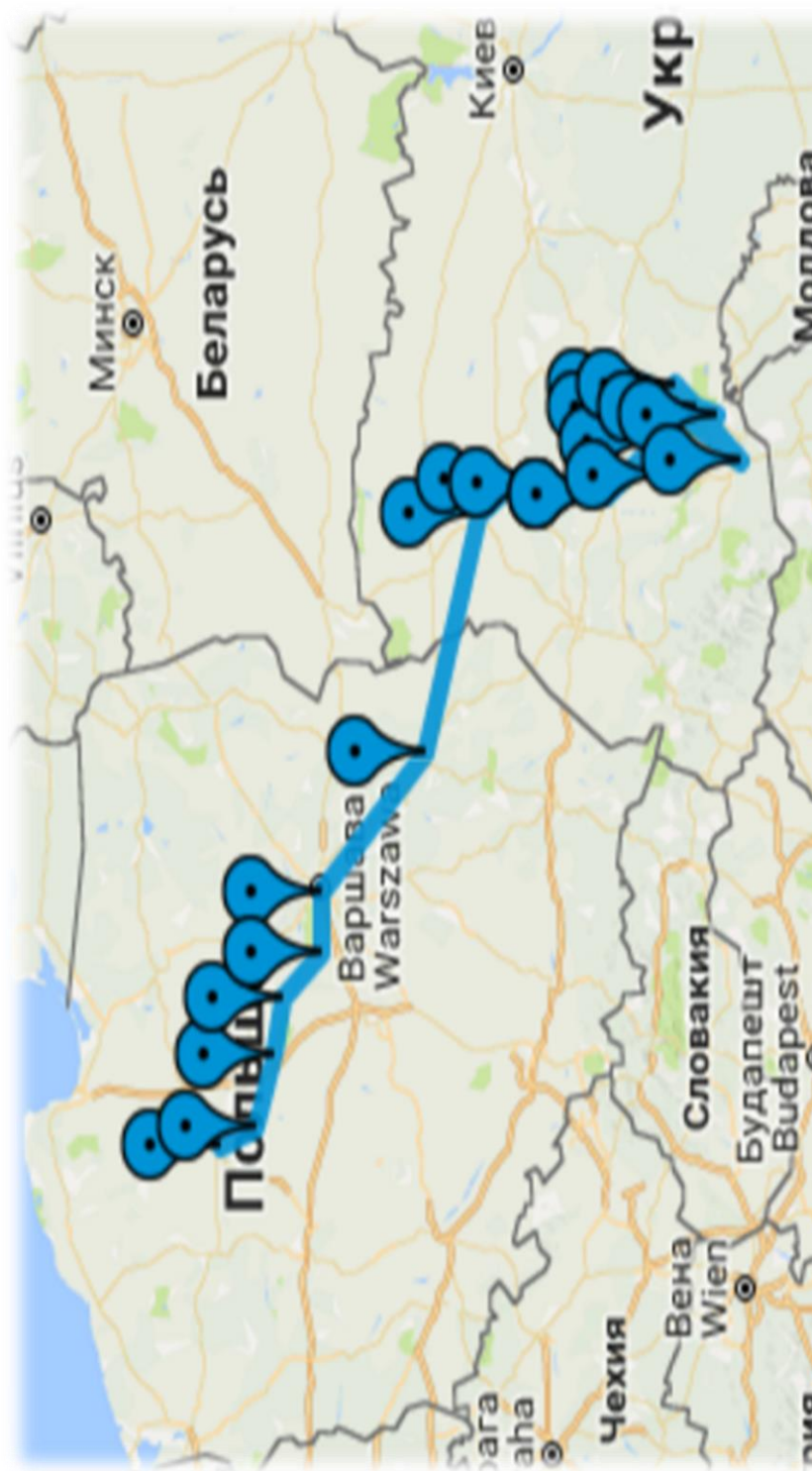


Рис 2.5 Схема маршруту Чернівці-Бидгош

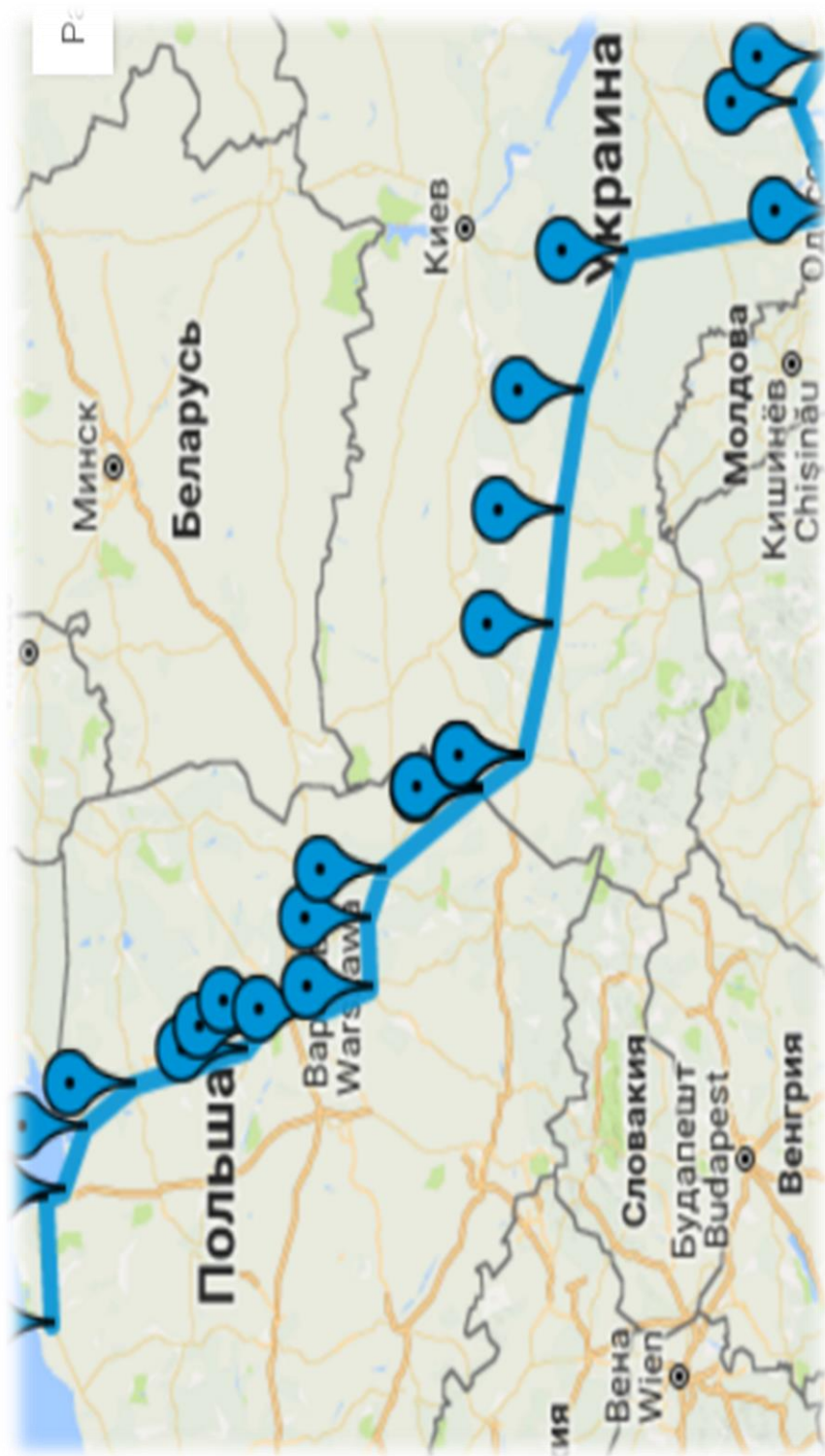


Рис 2.6 Схеме маршруту Херсон-Слупськ

Таблиця 2.5

## Значення пасажиропотоку за відправлення з України до Польщі за 2018 р за маршрутом Херсон – Варшава

Херсон 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Варшава	58	55	45	35	34	40	33	36	34	35	33	34	37	33	34	38	37	35	39	34	36	33	33	35	37	34	32	33	30	34	32	36	33	35	34	31	34	33	35	32	37	34	36	33	34	32	30	31	29	30	27	24	22	1830
Люблін	15	16	16	10	11	11	8	12	11	9	8	7	8	7	8	4	3	13	12	13	15	16	17	16	16	13	11	9	14	11	14	7	9	10	13	9	9	10	10	9	9	8	9	8	7	7	7	4	7	6	4	6	5	527
сума	73	71	61	45	45	51	41	48	45	44	41	41	45	40	42	42	40	48	51	47	51	49	50	51	53	47	43	42	44	45	46	43	42	45	47	40	43	43	45	41	46	42	45	41	41	39	37	35	36	36	31	30	27	2357
Миколаїв та Миколаївська обл 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Варшава	63	60	53	40	39	45	38	41	39	40	38	35	38	34	36	40	39	37	41	37	39	36	36	38	38	35	33	34	31	36	34	38	35	37	36	33	36	35	37	34	38	35	37	34	37	35	33	34	32	33	30	27	25	1974
Люблін	16	17	14	11	12	12	9	11	10	8	5	6	7	6	7	3	5	15	14	15	17	18	19	14	15	11	9	7	12	9	13	10	8	11	12	9	7	10	8	9	9	8	9	8	9	6	6	9	7	6	4	6	5	523
сума	79	77	67	51	51	57	47	52	49	48	43	41	45	40	43	43	44	52	55	52	56	54	55	52	53	46	42	41	43	45	47	48	43	48	48	42	43	45	45	43	47	43	46	42	46	41	39	43	39	39	34	33	30	2497
Умань 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Варшава	52	49	39	29	28	34	27	32	30	31	29	30	33	29	30	34	33	31	35	30	32	28	26	30	32	29	27	28	25	29	27	31	28	28	27	24	27	26	28	30	35	32	32	29	30	28	30	29	27	26	23	20	18	1586
Люблін	12	13	14	7	8	6	5	9	8	6	5	4	5	4	5	3	3	10	9	10	12	13	14	13	12	10	8	6	11	8	11	7	6	7	10	6	5	7	8	6	6	4	6	5	8	4	6	2	4	5	4	3	2	385
сума	64	62	53	36	36	40	32	41	38	37	34	34	38	33	35	37	36	41	44	40	44	41	40	43	44	39	35	34	36	37	38	38	34	35	37	30	32	33	36	36	41	36	38	34	38	32	36	31	31	31	27	23	20	1971
Вінниця 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Варшава	57	54	49	45	39	36	38	37	39	35	36	38	34	40	32	36	35	39	37	32	34	41	33	32	35	32	30	31	28	32	30	34	30	30	29	26	29	28	30	32	37	34	33	30	31	30	32	31	29	27	24	23	17	1792
Люблін	11	9	7	7	4	7	4	13	11	12	10	10	6	10	4	7	5	18	12	15	16	17	17	19	14	15	15	13	17	12	17	10	11	13	12	10	9	10	12	13	10	12	11	9	8	6	5	9	5	7	5	7	6	554
сума	68	63	56	52	43	43	42	50	50	47	46	48	40	50	36	43	40	57	49	47	50	58	50	51	49	47	45	44	45	44	47	44	41	43	41	36	38	38	42	45	47	46	44	39	39	36	37	40	34	34	29	30	23	2346
Хмельницький та Хмельницька обл 2016																																																						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума
Варшава	55	54	52	45	39	35	37	34	30	30	33	31	32	30	33	31	35	38	35	33	31	39	37	36	38	35	33	36	42	32	31	35	34	33	39	39	38	30	33	29	33	35	36	30	32	25	26	26	22	32	18	12	11	1780
Люблін	11	13	9	5	3	5	13	10	9	8	8	11	7	5	5	8	7	9	12	11	14	12	16	16	11	9	8	10	10	11	7	12	10	8	9	11	10	11	12	10	12	12	13	9	9	10	11	10	9	8	7	4	3	503
сума	66	67	61	50	42	40	50	44	39	38	41	42	39	35	38	39	42	47	47	44	45	51	53	52	49	44	41	46	52	43	38	47	44	41	48	50	48	41	45	39	45	47	49	39	41	35	37	36	31	40	25	16	14	2283

продовження табл 2.5

Тернопіль 2016																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Варшава	50	49	47	40	34	30	32	31	27	27	30	28	29	27	30	28	32	36	33	31	29	37	35	37	39	36	34	33	39	29	28	32	31	30	36	36	35	27	30	26	32	34	35	29	31	24	25	24	20	30	19	13	12
Люблін	12	14	10	6	4	6	14	11	10	9	10	13	9	7	8	10	7	11	14	13	16	14	18	13	8	6	5	7	9	8	8	13	11	9	10	12	11	12	13	7	9	9	10	6	6	7	8	7	6	8	7	4	5
сума	62	63	57	46	38	36	46	42	37	36	40	41	38	34	38	38	39	47	47	44	45	51	53	50	47	42	39	40	48	37	36	45	42	39	46	48	46	39	43	33	41	43	45	35	37	31	33	31	26	38	26	17	17
Кременець, Вишнівць 2016																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Варшава	45	44	42	35	29	25	27	28	24	24	27	25	26	24	27	25	29	34	31	29	27	35	33	38	40	37	35	30	36	26	25	29	28	27	33	33	32	24	27	23	31	33	34	28	30	28	24	26	18	28	22	16	13
Люблін	5	6	4	1	3	2	1	2	4	1	2	2	2	1	3	2	1	3	3	3	2	3	4	0	2	2	1	3	3	2	3	2	2	3	1	1	3	3	1	2	3	3	2	2	1	3	1	0	2	1	1	3	1
сума	50	50	46	36	32	27	28	30	28	25	29	27	28	25	30	27	30	37	34	32	29	38	37	38	42	39	36	33	39	28	28	31	30	30	34	34	35	27	28	25	34	36	36	30	31	31	25	26	20	29	23	19	14
Дубно 2016																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Варшава	35	33	31	30	24	20	22	25	21	19	24	22	23	21	24	22	26	32	29	27	25	33	31	39	38	34	36	27	33	23	22	26	25	24	30	30	29	21	24	20	30	32	33	27	29	28	23	26	16	26	22	16	14
Люблін	4	4	4	1	3	2	0	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	3	1	3	2	3	1	0	2	2	1	3	3	2	1	2	0	0	1	1	3	3	1	2	3	1	2	2	1	2	1	0	2	1	1	0	0
сума	39	37	35	31	27	22	22	27	22	20	26	24	24	22	26	24	27	35	30	30	27	36	32	39	40	36	37	30	36	25	23	28	25	24	31	31	32	24	25	22	33	33	35	29	30	30	24	26	18	27	23	16	14
Луцьк 2016																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
Варшава	30	28	26	25	19	15	17	20	16	12	20	18	19	17	20	18	22	28	25	23	23	27	25	33	32	28	30	21	27	17	16	24	23	22	28	28	27	19	22	18	28	30	31	25	28	23	22	25	14	21	19	13	10
Люблін	6	8	6	1	2	0	0	2	1	1	2	2	1	1	2	2	1	1	1	3	0	0	1	0	1	2	3	1	2	2	1	2	0	0	1	1	3	2	1	2	1	1	2	2	1	2	1	0	2	1	1	0	0
сума	36	36	32	26	21	15	17	22	17	13	22	20	20	18	22	20	23	29	26	26	23	27	26	33	33	30	33	22	29	19	17	26	23	22	29	29	30	21	23	20	29	31	33	27	29	25	23	25	16	22	20	13	10



Окрім того узагальнимо пасажиропотоки – підсумуємо значення річних перевезень (Таблиця 2.6) та подамо їх у вигляді діаграми (Рис 2.6).

Таблиця 2.6

Річне значення пасажиропотоку з України до Польщі за маршрутом Херсон-Варшава

Річний пасажиропотік Херсон-Варшава Україна 2018										
	Хер	Микол	Уман	Вінн	Хмельниц	Терноп	Кремен	Дубн	Луць	Сума
Варшава	1830	1974	1586	1792	1780	1658	1549	1402	1197	14768
Люблін	527	523	385	554	503	500	117	89	82	3280
сума	2357	2497	1971	2346	2283	2158	1666	1491	1279	18048

У Додатках 9-11 представлений розклад руху для маршрутів Херсон-Варшава, Херсон-Слупськ, Чернівці-Бидгощ.

Значення пасажиропотоку для маршруту Варшава-Херсон також змінюється у залежності від пори року та часу відправки.

Інформацію щодо значення відправлення подано у таблиці 2.8, а річний пасажиропотік у таблиці 2.7.

Таблиця 2.7

Річне значення пасажиропотоку з Польщі до України за маршрутом Варшава – Херсон

Річний пасажиропотік Варшава-Херсон Польща 2018			
	Варшава	Люблін	Сума
Луцьк	1349	116	1465
Дубно	2038	112	2150
Кременець	1895	85	1980
Тернопіль	3898	125	4023
Хмельницький	2781	96	2877
Вінниця	3341	98	3439
Умань	2479	66	2545
Миколаїв	2194	48	2242
Херсон	2230	55	2285
сума	22205	801	23006

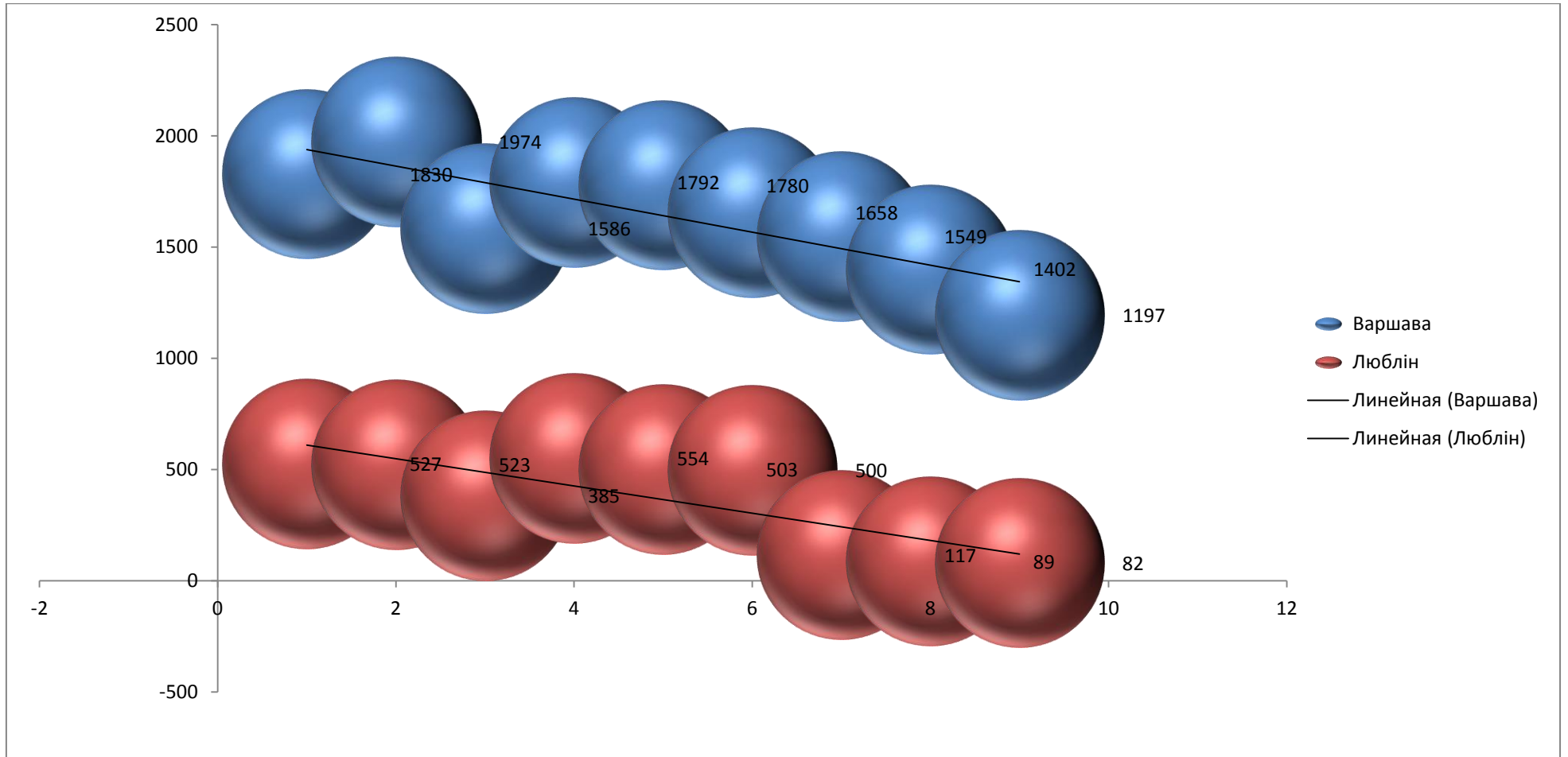


Рис 2.6. Діаграма річного пасажиропотоку на маршруті Херсон-Варшава (відправлення з України)

Таблиця 2.8

## Значення пасажиропотоку за відправлення з Польщі до України за 2018 р за маршрутом Варшава-Херсон

		Варшава 2016																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума	
Луцьк	33	47	31	30	28	29	27	26	27	26	25	31	24	25	21	22	33	17	19	22	20	22	23	20	21	20	22	21	23	20	19	22	19	21	20	22	21	18	20	19	33	20	23	27	22	24	25	31	30	28	31	71	28	1349	
Дубно	46	60	44	43	41	42	40	39	40	39	38	44	37	38	34	35	46	30	32	35	33	35	36	33	34	33	35	34	36	33	32	35	32	34	33	35	34	31	33	32	46	33	36	40	35	37	38	44	43	41	44	84	41	2038	
Трєменєць	43	57	41	40	38	39	37	36	37	36	35	57	34	35	31	32	43	27	29	32	30	32	33	30	31	30	32	31	33	30	29	32	29	31	30	32	31	28	30	29	43	30	33	37	32	34	35	41	40	38	41	81	38	1895	
Тєрнопіль	70	175	85	75	65	75	65	80	85	85	90	98	75	75	85	90	115	75	65	60	55	85	85	75	50	55	45	50	60	50	55	50	60	60	55	65	55	55	50	65	70	55	85	75	65	75	80	85	75	80	85	115	85	3898	
єльницький	28	104	52	48	48	40	36	52	48	48	56	88	56	40	44	52	76	72	60	52	40	44	60	52	56	48	36	44	48	52	56	48	44	52	48	56	48	56	44	36	28	56	52	48	48	40	44	52	48	60	54	123	60	2781	
Вінниця	40	120	72	72	68	76	68	56	60	64	90	64	68	60	68	68	76	60	56	52	48	56	56	60	56	72	60	56	48	60	44	56	48	44	52	60	56	52	48	40	64	72	52	68	60	64	72	72	56	60	139	60	3341		
Умань	24	76	40	44	48	52	44	52	48	44	40	64	48	40	56	52	64	48	44	36	40	36	56	40	44	48	48	44	40	44	48	44	48	40	36	44	28	36	48	44	24	56	40	44	48	52	48	40	44	47	44	128	44	2479	
Миколаїв	29	68	24	40	40	44	36	32	28	32	36	73	36	32	40	64	52	52	40	36	44	40	32	44	44	40	36	44	36	40	32	48	36	32	28	36	40	48	36	48	24	36	24	40	40	44	40	24	40	41	52	119	52	2194	
Херсон	32	60	32	44	44	48	24	32	24	24	28	76	32	36	36	44	56	44	48	40	52	32	28	36	36	40	32	48	32	44	40	36	48	40	36	44	44	32	56	40	32	40	32	44	44	36	44	32	44	56	114	56	2230		
сума	345	767	421	436	424	437	385	417	393	394	412	621	406	389	407	459	553	441	397	369	366	374	409	386	376	370	358	376	364	361	371	359	372	358	330	386	361	360	369	361	340	390	397	407	402	402	418	421	436	447	467	974	464	22205	
		Льблін 2016																																																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	Сума	
Луцьк	7	8	1	7	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	3	1	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	3	2	4	2	1	3	1	4	3	2	2	1	2	1	1	3	1	1	1	15	1	116	
Дубно	3	1	2	1	1	2	4	2	1	1	0	4	1	1	1	2	4	2	1	1	0	4	2	1	4	3	2	1	1	1	2	2	4	2	4	7	4	3	2	2	2	3	1	1	0	1	2	2	1	3	2	3	5	112	
Трєменєць	1	3	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	2	4	1	4	3	2	2	3	1	1	0	0	1	3	1	2	2	2	0	0	3	2	2	1	3	1	2	2	1	1	2	1	1	0	2	2	2	2	85	
Тєрнопіль	0	2	1	2	2	0	0	3	2	2	4	3	4	2	2	0	0	3	2	2	4	3	1	3	4	2	0	1	2	3	4	1	2	2	3	2	4	5	6	1	0	2	3	2	4	2	4	7	4	3	2	2	1	125	
єльницький	0	1	2	1	2	2	3	2	4	2	2	1	3	1	2	2	3	2	4	5	6	1	1	2	2	1	3	2	1	2	1	1	2	3	1	1	2	1	0	1	0	2	2	2	2	0	0	1	2	2	1	3	1	96	
Вінниця	1	1	0	1	2	3	1	3	2	1	0	1	2	1	2	3	1	3	2	1	0	1	2	0	1	2	2	1	1	1	2	2	4	3	1	1	1	1	2	1	2	1	4	2	1	2	2	3	2	4	5	6	4	1	98
Умань	0	2	0	2	4	3	1	0	0	1	2	1	2	4	3	1	0	0	0	1	2	1	3	3	0	1	3	1	2	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	3	1	3	2	1	0	1	1	66		
Миколаїв	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	0	2	1	0	3	1	0	2	2	0	5	1	0	1	0	2	4	3	1	0	0	1	2	1	48
Херсон	2	2	2	0	0	2	2	2	1	1	1	0	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	0	0	1	0	3	0	2	1	0	1	1	0	2	2	0	2	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	1	1	55	
сума	14	20	9	17	15	16	13	14	13	10	11	15	17	13	16	16	17	13	16	15	15	18	12	12	18	10	10	14	11	16	14	13	23	14	14	19	16	18	18	15	10	18	12	12	17	16	15	20	15	16	13	33	14	801	

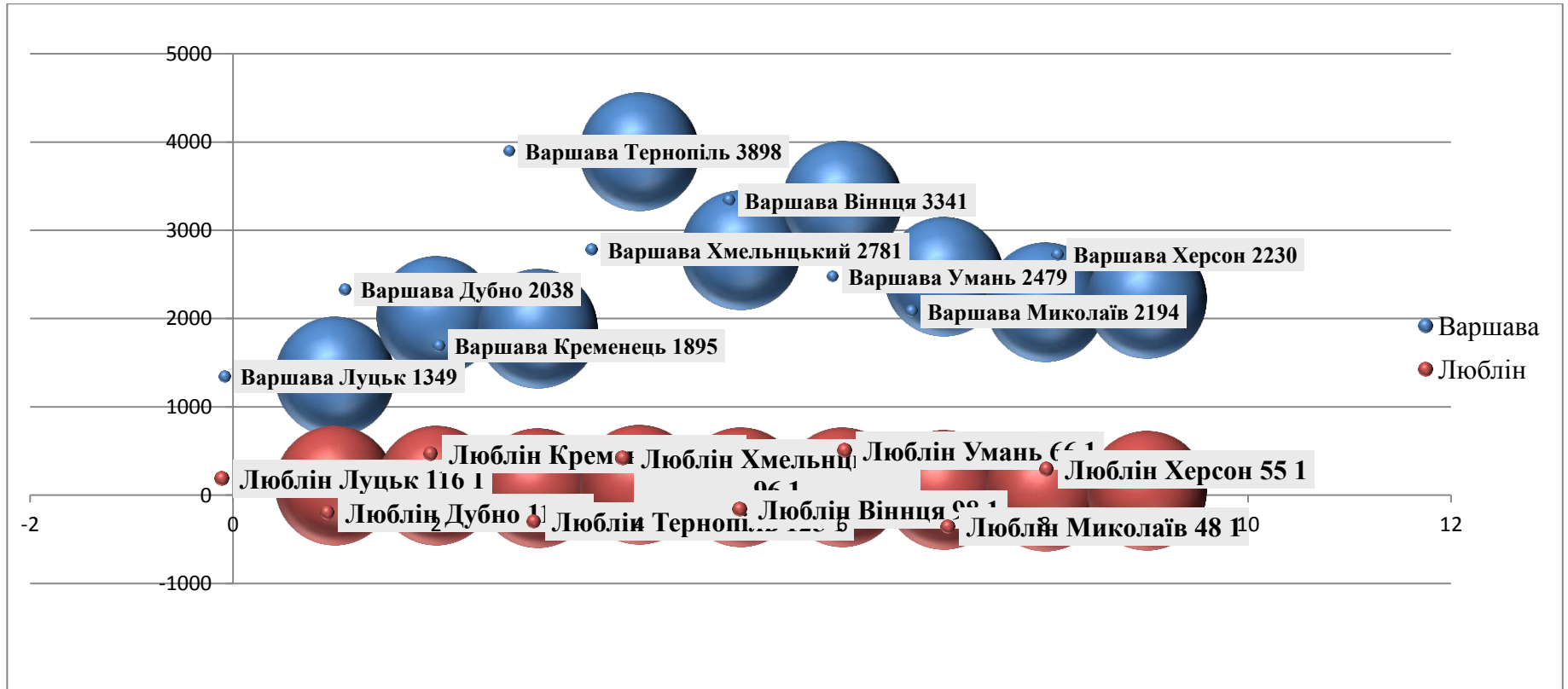


Рис 2.7. Діаграма річного пасажиропотоку на маршруті Варшава-Херсон (відправлення з Польщі)

Варто зазначити, що пасажирів котрі їдуть за маршрутом Херсон-Варшава, Херсон-Познань з міст Херсон, Миколаїв, Умань, Вінниця, Хмельницький перевозять одним автобусом, та розсаджують по маршрутах у м. Тернопіль.

Окрім того, деякі міста – Миколаїв, Умань, Вінниця, Хмельницький, Львів мають декілька зупинок для посадки пасажирів. Так Миколаїв – автовокзал та зупинка Садова біля Собору, Умань – автовокзал та зупинка біля теплиць на виїзді з Умані, Вінниця – автовокзал та на зупинках міського транспорту у Немирові, Літині, Летичеві, Гайсин, Хмельницький – автовокзал, біля кафе «Марися», біля заводу «Катіон». Щодо Львову, То пасажирів можуть здійснити поїздку із Золочева, Зборів, Яворів, або ж безпосередньо з прикордонної зони. Вище наведена інформація стосувалася маршруту Херсон – Познань. Щодо Херсон-Варшава, то декілька зупинок має Кременець – центр, автовокзал, заправка «ВООГ» та Луцьк – автовокзал та заправка «Бром». Такі зупинки зумовлені у зв'язку із заборонаю посадки пасажирів, котрі бронювали місце за телефоном на автовокзалах відповідно до договору перевізника і автовокзалу та із місцем проживання чи перебування пасажирів.

Далі, наведемо інформацію по інших маршрутах. Маршрут Чернівці – Щецин почав курсувати з 1 жовтня 2018 року. Перший місяць автобус курсував через день, а починаючи з листопада його регулярність стала щоденною. Даний маршрут курсує через Коломию, Івано-Франківськ, Тернопіль – Україна та Люблін, Радом, Груець, Варшава, Варшава аеропорт Шопена, Сохачев, Плоцьк, Влоцлавек, Торунь, Бидгощ, Піла, Гожув-Великопольський. Схема маршруту зображена на рис. 2.8. Загальна протяжність – 1505 км. Варто зазначити, що у зв'язку із знаком «В'їзд заборонено» заїзд до зупинки Варшава аеропорт було відмінено. Даний напрямок перетинає такі прикордонні пункти Рава-Руська (Україна) та Гребене (Польща). Окрім того варто додати, що з середини листопада маршрут Чернівці-Щецин почав перетинатися із маршрутом Харків-Гдиня

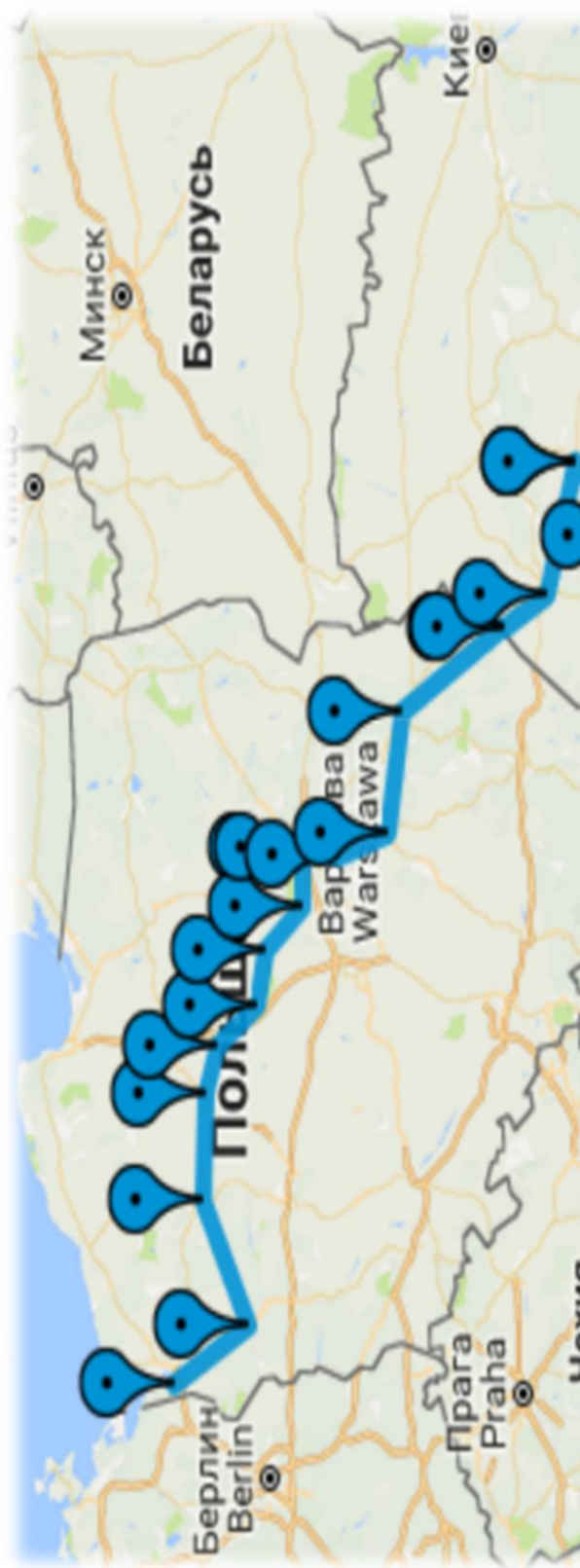
про який буде наведено нижче у Варшаві, у результаті чого утворилося ще 2 маршрути Чернівці-Гдиня та Харків-Щецин. Такий же перетин є і у зворотньому напрямку. Розклад руху та інші документи, що стосуються даного маршруту наведені у Додатку 12 - 15. Нижче наведемо значення пасажиропотоку по маршруту Чернівці - Щецин за 2018 р з жовтня по грудень включно.

Таблиця 2.9

Річне значення пасажиропотоку за маршрутом Чернівці – Щецин  
відправлення з України

	Пасажиропотік жовтень-грудень 2018					Всього
	Чернівці	Коломия	Івано-Франк	Тернопіль	Львів	
Люблін	25	12	28	21	55	141
Радом	15	7	3	8	14	47
Груєць	7	1	2	8	10	28
Варшава	98	15	57	78	206	454
Сохачев	0	0	0	0	0	0
Плоцьк	2	0	0	2	7	11
Влоцлавек	1	0	2	5	6	14
Торунь	11	1	5	9	23	49
Бидгощ	24	12	15	19	98	168
Піла	12	2	11	11	33	69
Гожув	30	5	17	28	66	146
Щецин	32	9	19	59	169	288
Сума	257	64	159	248	687	1415

Для кращої наочності зобразимо дані таблиці 2.9 у вигляді Діаграми (Рис. 2.10).



2.8 Схема маршруту Чернівці-Щецин

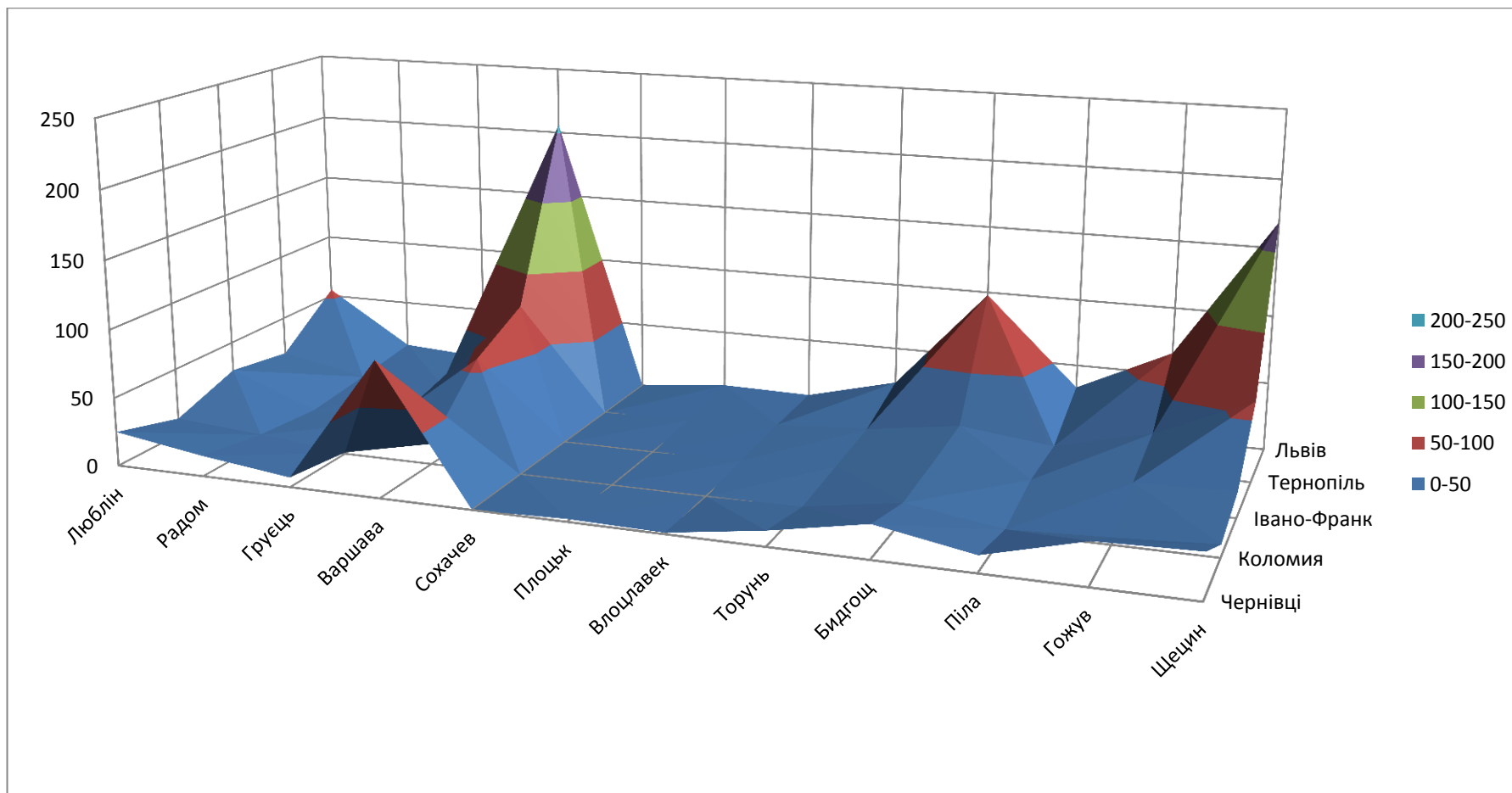


Рис. 2.10 Діаграма відправлень пасажирів з України до Польщі за маршрутом Чернівці - Щецин



Додатково наведемо схему маршрутів Чернівці – Гдиня рис. 2.11. Як було описано вище він частково включає себе маршрут Чернівці – Щецин та частково Харків – Гдиня. Наведемо річний пасажиропотік даного маршруту таблиця 2.10., а також Діаграму річного пасажиропотоку рис. 2.11

Таблиця 2.10

Річне значення пасажиропотоку за маршрутом Чернівці – Гдиня  
відправлення з України

	Пасажиропотік жовтень-грудень 2018 р Україна					Сума
	Чернівці	Коломия	Івано-Франківськ	Тернопіль	Львів	
Люблін	0	0	0	0	7	7
Варшава	0	0	4	3	26	33
Плонськ	0	0	0	2	0	2
Острода	0	0	1	1	9	11
Ельблонг	0	0	0	1	6	7
Гданськ	2	2	5	14	108	131
Гдиня	2	1	1	1	49	54
Сума	4	3	11	22	205	245

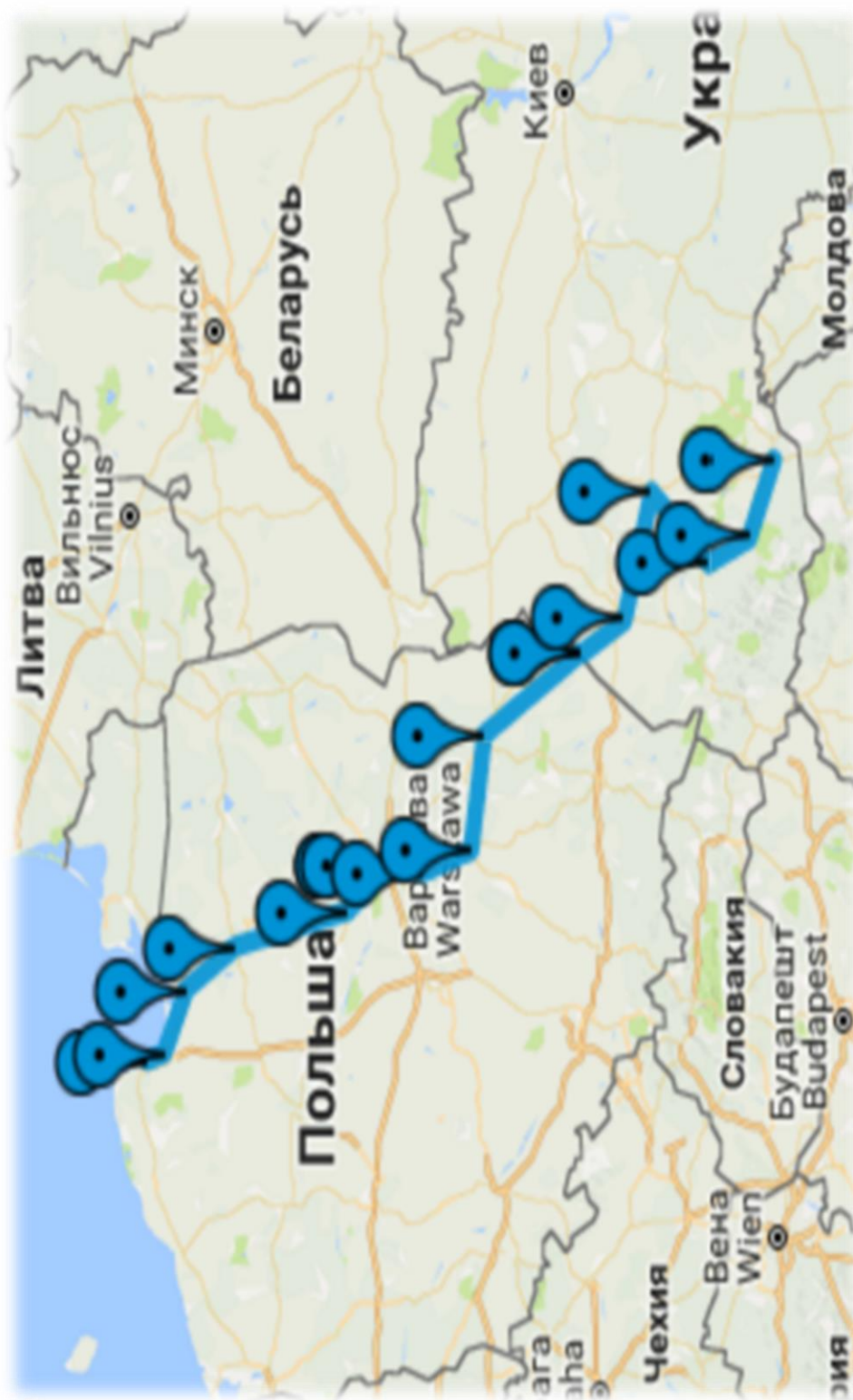


Рис.2.11 Схема маршруту Чернівці-Гдиня

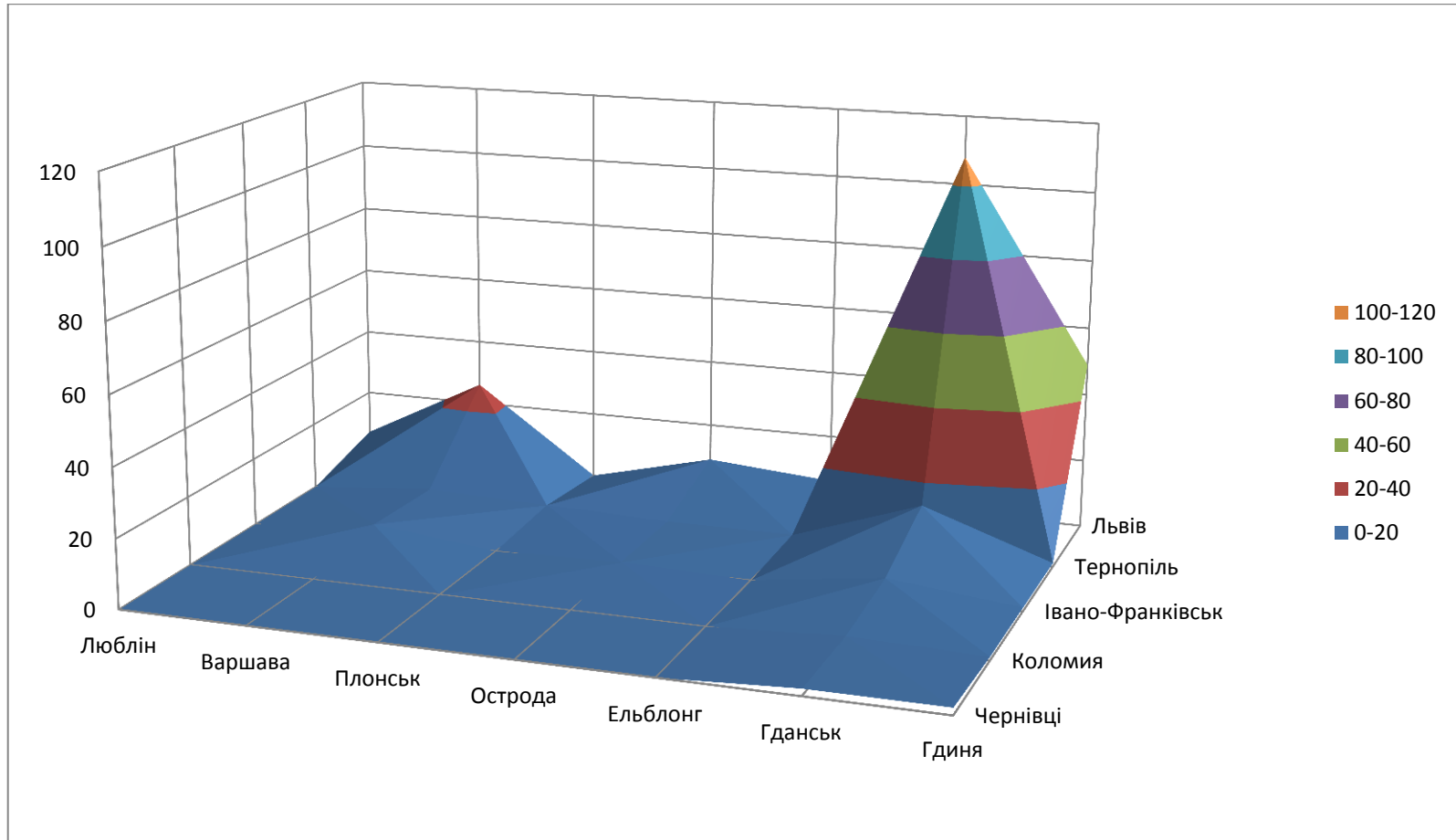


Рис. 2.11 Діаграма відправлень пасажирів з України до Польщі за маршрутом Чернівці - Гдиня

Аналогічно, наведемо значення пасажиропотоку у зворотньому напрямку Таблиця 2.11 та 2.12.

Таблиця 2.11

Річне значення пасажиропотоку за маршрутом Щецин - Чернівці  
відправлення з Польщі

	Пасажиропотік жовтень-грудень 2018												
	Щец	Гож	Піла	Бид	Тор	Вроцл	Плоц	Сох	Вар	Гру	Рад	Люб	Сума
Львів	107	92	52	44	4	4	4	3	160	1	4	25	475
Терноп	82	68	38	34	3	3	3	2	90	2	3	24	328
Івано-Фр	56	41	29	25	4	6	4	5	68	2	3	17	243
Коломия	38	27	25	21	2	2	2	0	51	0	0	9	168
Чернівці	62	48	30	28	2	4	2	0	71	1	1	18	249
Сума	345	276	174	152	15	19	15	10	440	6	11	93	1463

Таблиця 2.11

Річне значення пасажиропотоку за маршрутом Гдиня - Чернівці  
відправлення з Польщі

	Пасажиропотік жовтень-грудень 2018 р Польща					
	Гдиня	Гданськ	Ельблонг	Острода	Плонськ	Сума
Львів	13	18	8	7	0	46
Тернопіль	12	16	7	3	0	38
Івано-Франків	7	18	5	7	0	37
Коломия	32	16	2	3	0	53
Чернівці	5	27	8	2	0	42
Сума	69	95	30	22	0	216

На рис. 2.12 та рис. 2.13 зобразимо діаграми річного пасажиропотоку.

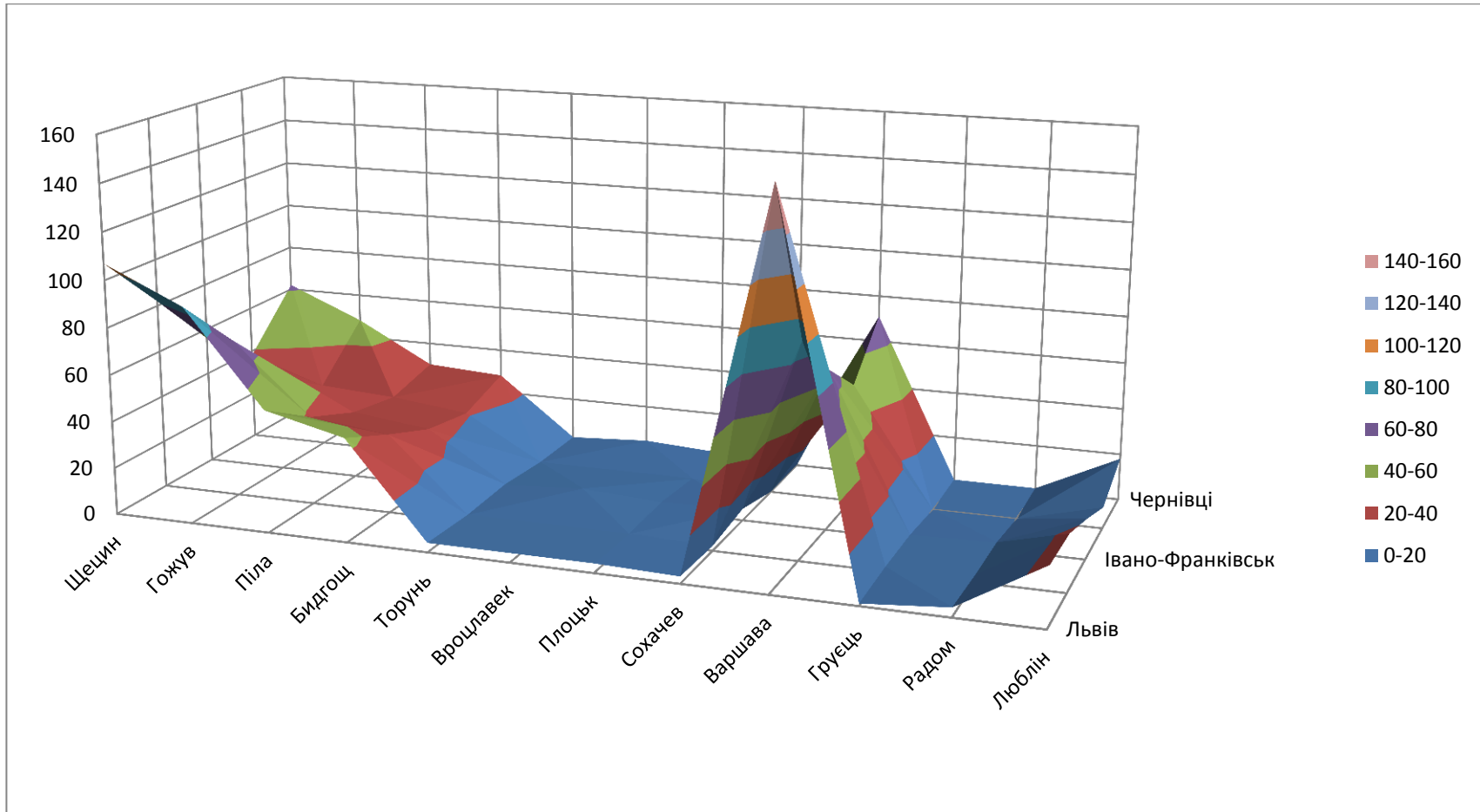


Рис. 2.12 Діаграма річного пасажиропотоку на маршруті Щецин – Чернівці

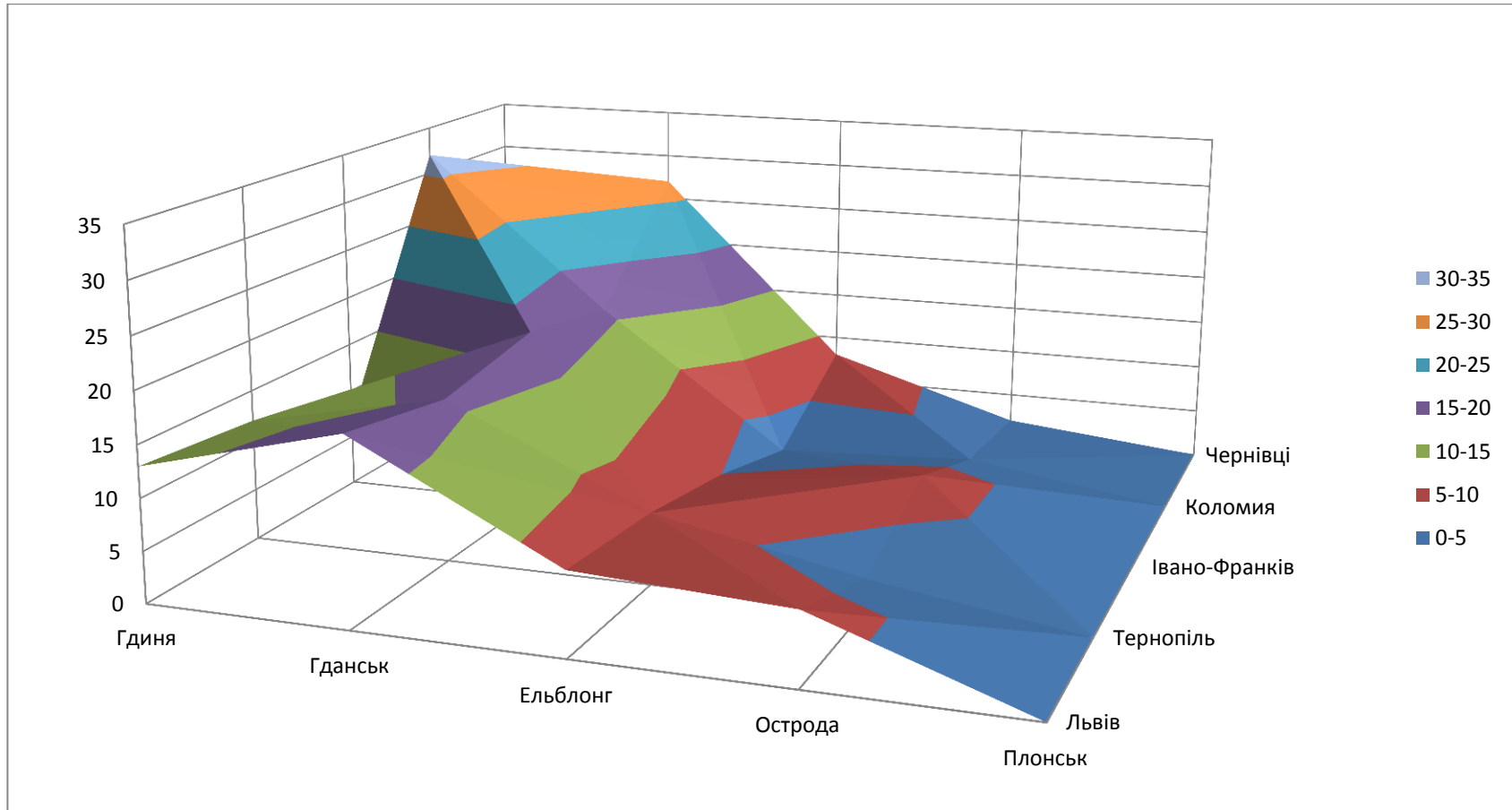


Рис. 2.13 Діаграма річного пасажиропотоку на маршруті Гдиня – Чернівці

Охарактеризуємо маршрут Харків-Гдиня. Маршрут почав курсувати із середини жовтня. Проїжджає через Суми, Київ, Житомир, Рівне, Луцьк – Україна та Люблін, Варшава, Плонськ, Оструда, Ельблонг, Гданськ, Гдиня – Польща рис. 2.14 та рис. 2.15. Маршрут проходить через прикордонні пункти Дорогуськ (Польща) – Ягодин (Польща). Протяжність маршруту – 1768 км. Як повідомлялося раніше, у Варшаві маршрути Харків-Гдиня та Чернівці-Щецин перетинаються. Пересадка пасажирів, якщо кордон буде пройдено згідно графіку здійснюється у Варшаві о 22:30 у прямому напрямку та о 6:30 у зворотньому. Окрім того, варто зазначити, що маршрути Чернівці-Щецин та Харків-Гдиня обслуговуюють і інші перевізники згідно графіків . Так це – ФОП Калуженов В.В., ФОП Бореичук М.І – Харків-Гдиня та ФОП Бореичук М.І – Чернівці-Щецин. Нижче наведемо значення пасажиропотоку за 2018 рік у вигляді Діаграм у прямому та зворотньому напрямку (Рис. 2.16 – 2.19).

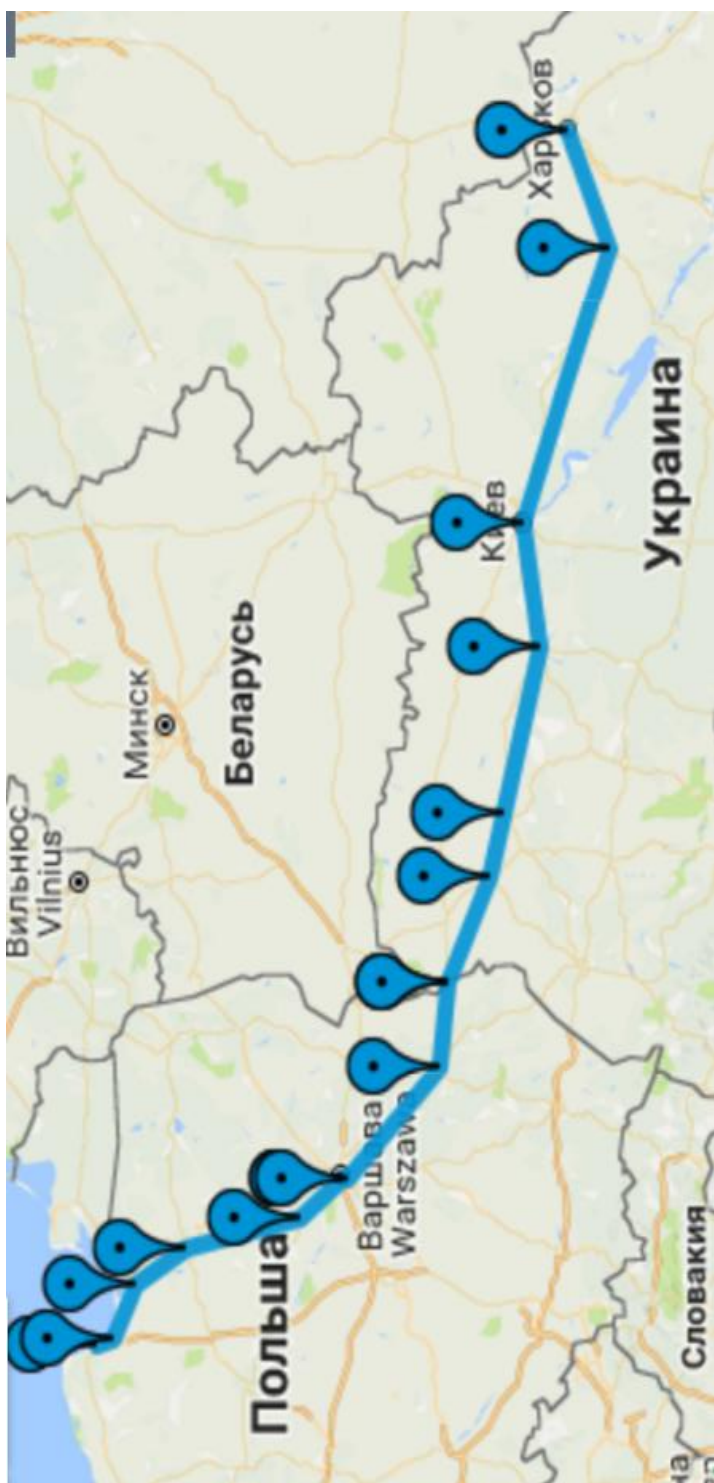


Рис.2.14 Схема маршруту Харків-Гдиня



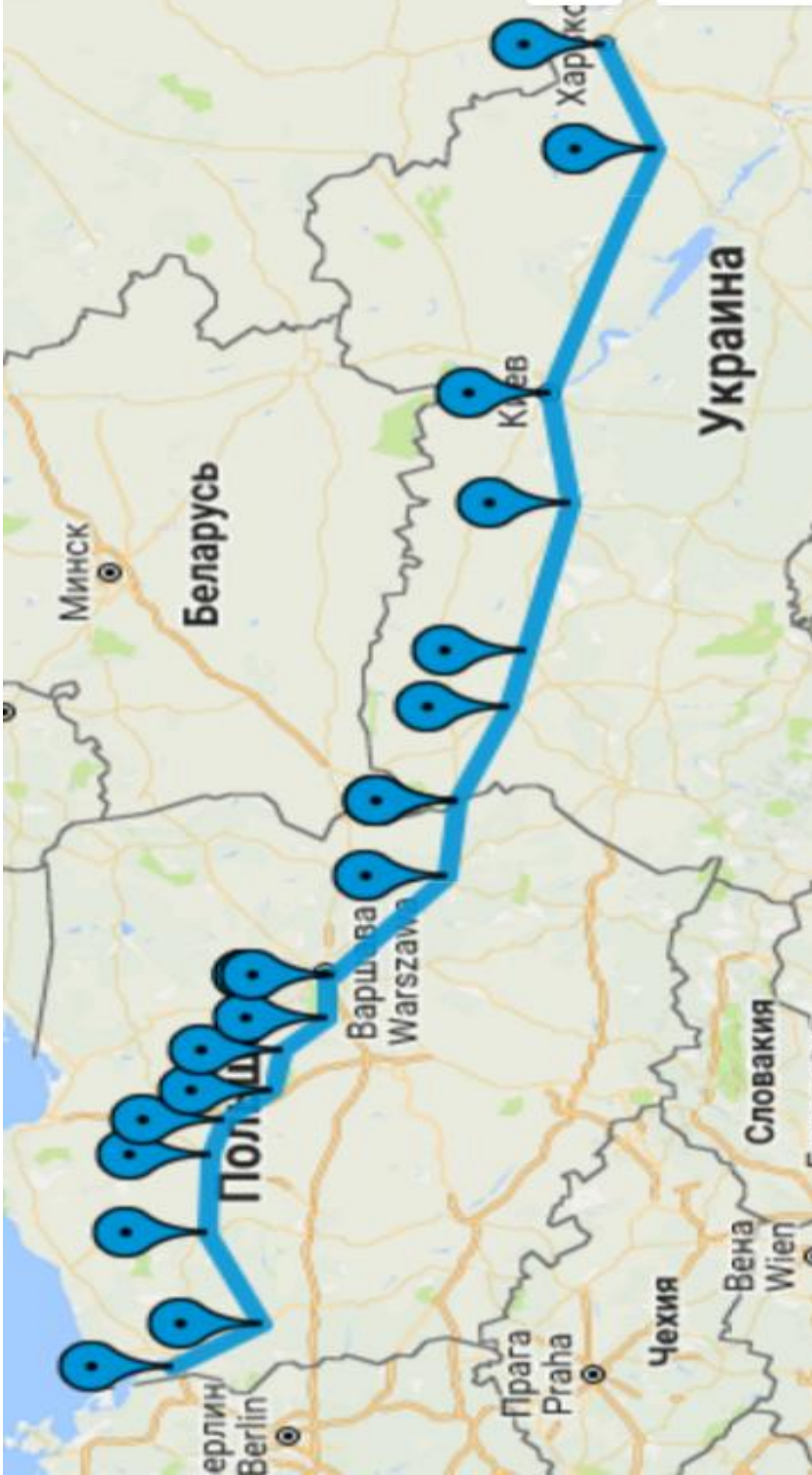


Рис.2.15 Схема маршруту Харків-Щецин

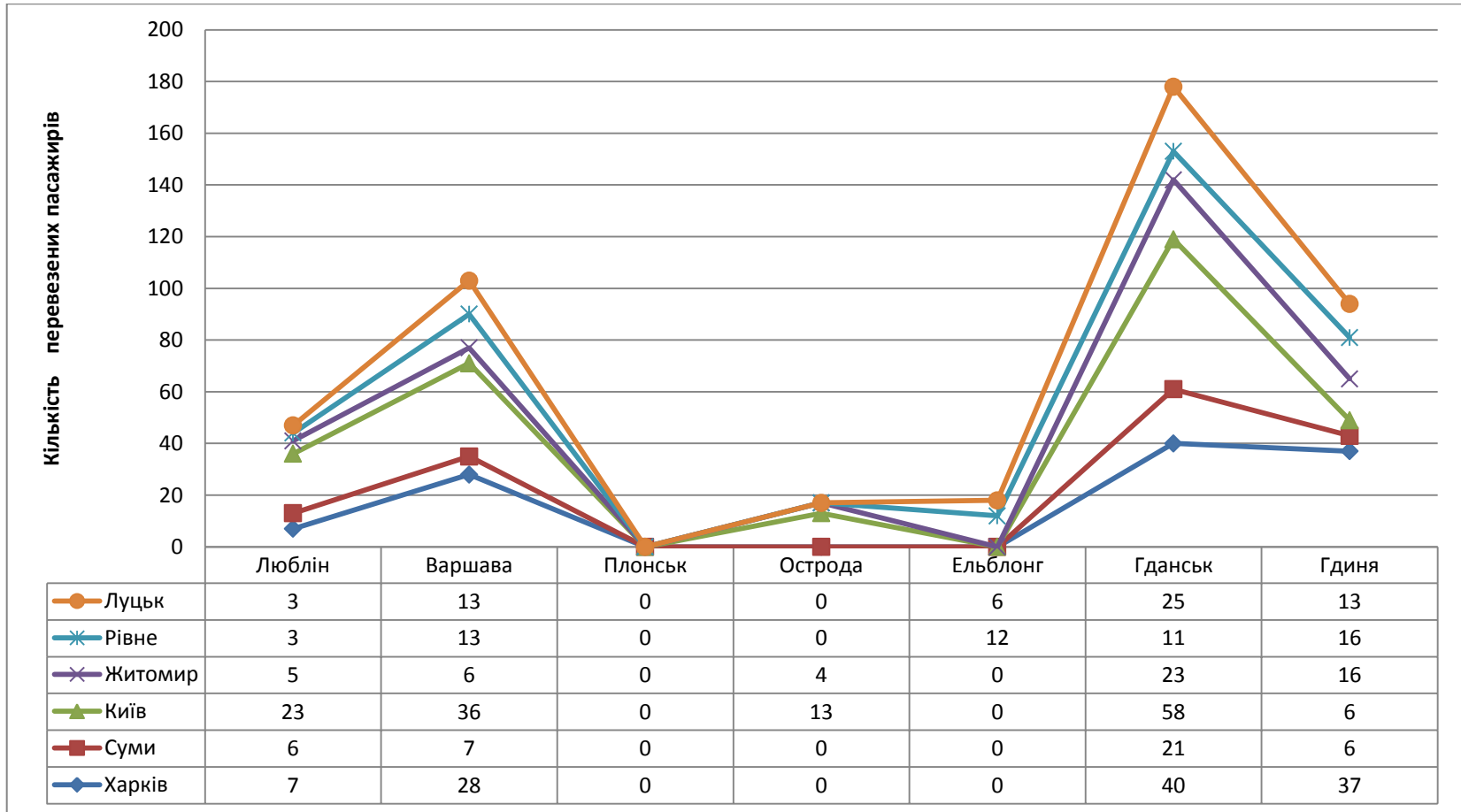


Рис. 2.16 Діаграма річного пасажиропотоку за 2018 р на маршруті Харків – Гдиня (відправлення з України)

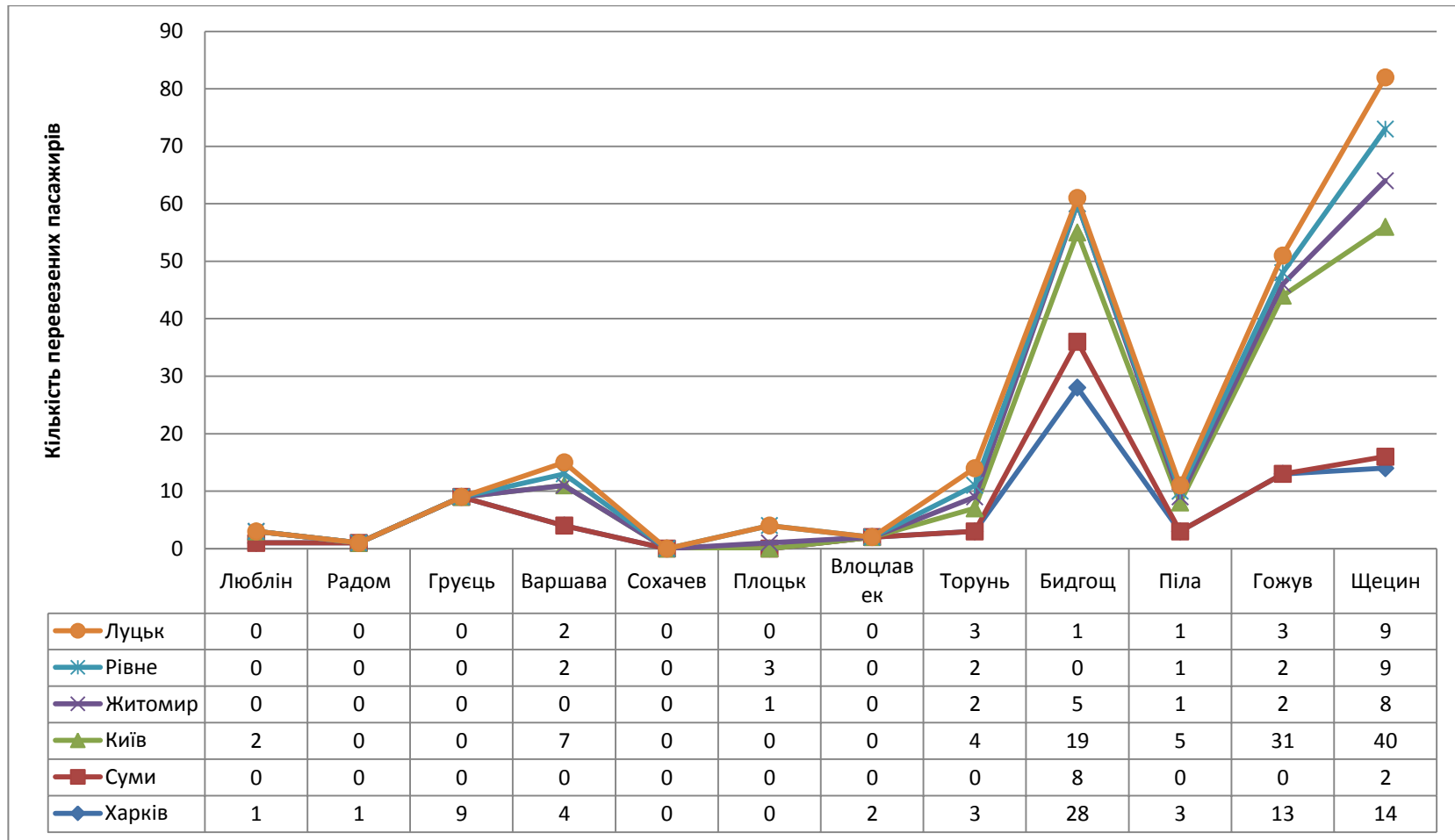


Рис. 2.17 Діаграма річного пасажиропотоку за 2018 р на маршруті Харків – Щецин (відправлення з України)

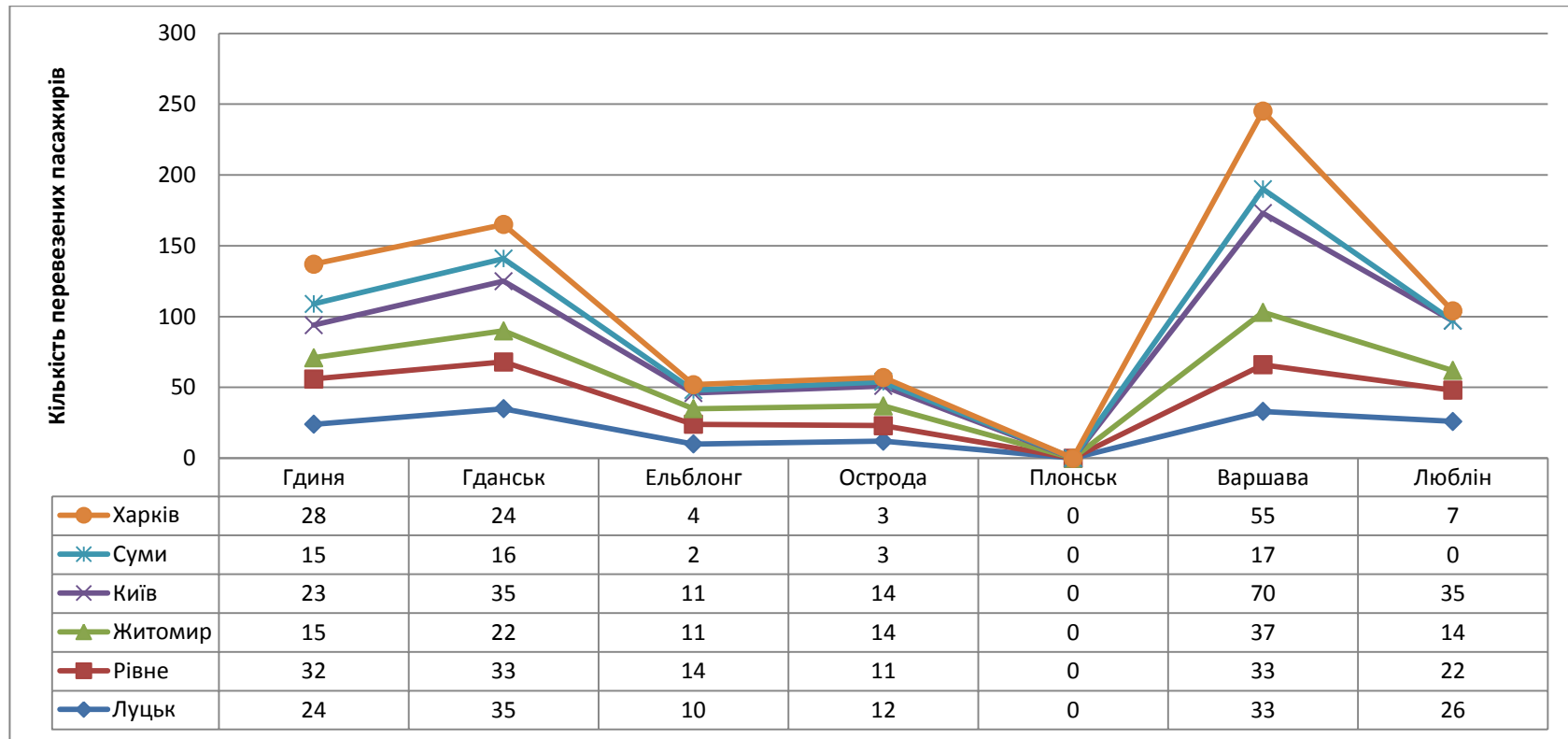


Рис. 2.18 Діаграма річного пасажиропотоку за 2018 р на маршруті Гдиня - Харків (відправлення з Польща)

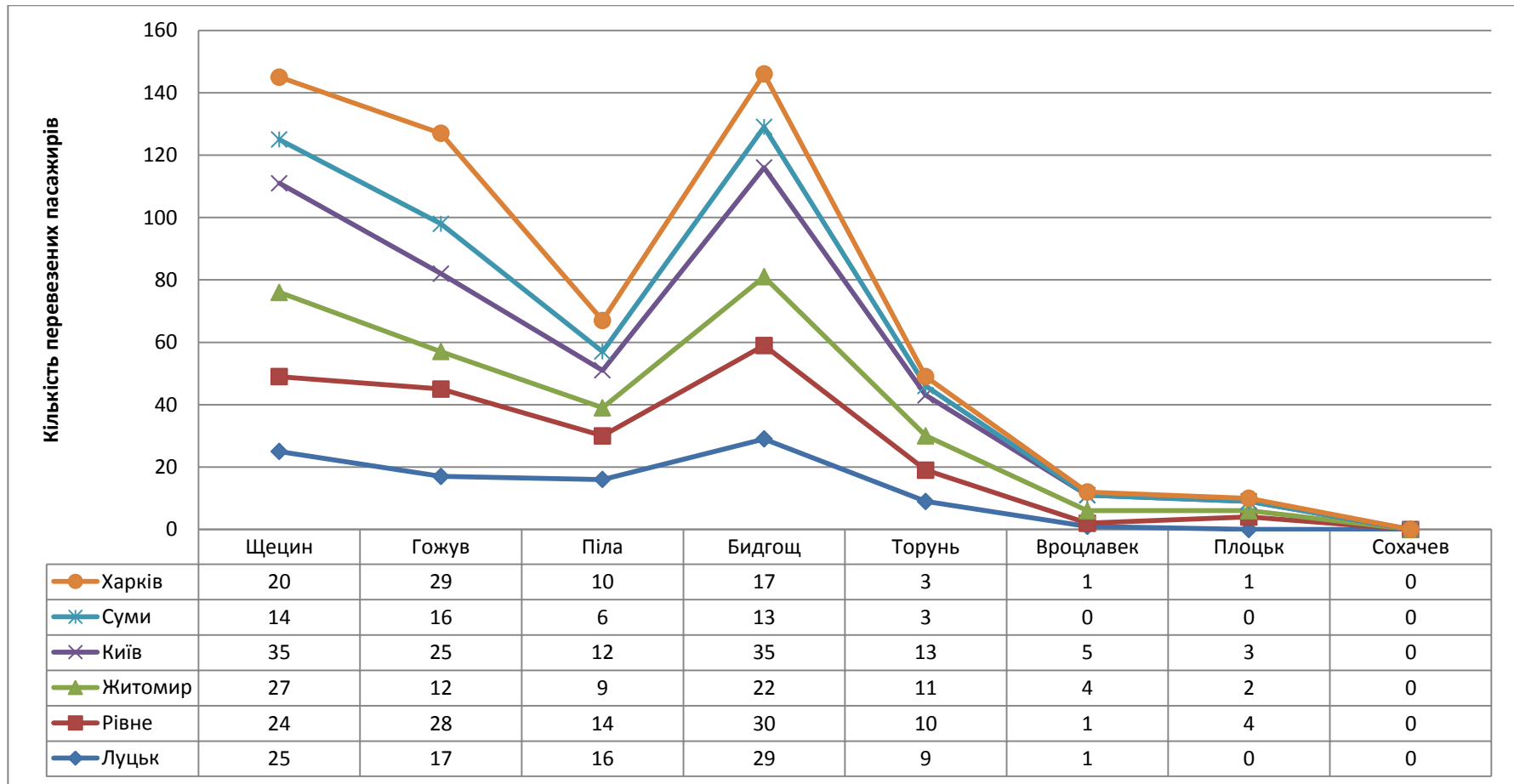


Рис. 2.19 Діаграма річного пасажиропотоку за 2018 р на маршруті Щецин - Харків (відправлення з Польща)

Маршрут Херсон- Щецин проходить через Миколаїв, Умань, Вінниця, Хмельницький, Тернопіль, Львів – Україна та Вроцлав, Легніца, Любін, Нова Соль, Зелена Гура, Свободзін, Косштин над Одрою, Слубіце, Гожув Великопольський – Польща (Рис. 2.20). Протяжність маршруту – 1991 км. Проходить через такі прикордонні пункти Шегині (Україна) та Медика (Польща). Оскільки маршрут відкрито зовсім неодавно пасажиропотік відносно невеликий у середньому 20 – 15 людей у день з обох сторін. Варто зазначити, що коли пасажиропотік був ще менший ніж зараз пасажирів в Польщі та були пересаджені на транспорт внутрішнього сполучення до найближчого пункту відправлення діючого маршруту.

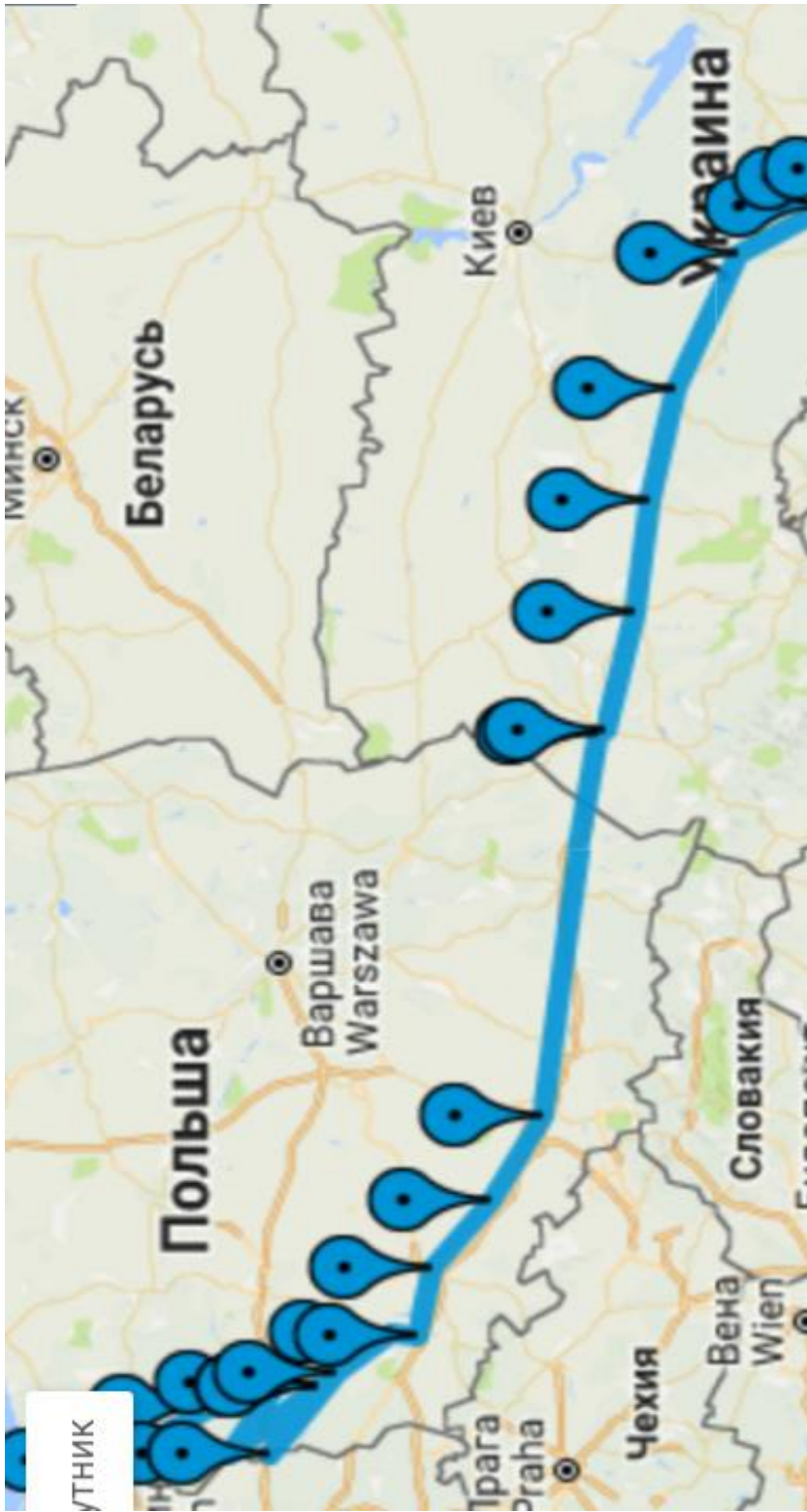


Рис.2.20 Схема маршруту Херсон-Щецин

## **2.2. Ціноутворення на маршрутах та партнери, що здійснюють реалізацією автобусних квитків**

Вартість міжнародних перевезень пасажирів і багажу ґрунтується на укладених двосторонніх угодах між країнами.

Так, для ФОП «Стецк Т.В» тарифи на проїзд сформовані на основі конкурентної боротьби. Тобто, було проведено моніторинг цін конкурентів, і поставлено середню ціну між всіма перевізниками на ринку. Значення тарифів на перевезення наведено у Додатках .

Окрім, того реалізацію продажу квитків здійснюють такі компанії як Busfor, INFOBUS, WIZ-TRANS, EUROTIKET, POLSKIBUS. Розповімо про ці компанії нижче.

Компанія «INFOBUS» - компанія, яка була заснована у 1999 році. Основний напрямок компанії – інтернет розробки для систематизації процесів пасажирських перевезень.

Wiz-Trans працює безпосередньо з перевізниками. Також працює з безліччю напрямків, і тут без проблем можна купити квиток на автобус в Польщу, Чехію, Німеччину, Італію та інші європейські країни, а також в Росію, Білорусь, Молдову – в будь-який куточок, куди ходять автобуси.

PolskiBus.com обслуговує багато маршрутів, зокрема сягаючи до міст: Бидгощ, Ченстохова, Гданськ, Катовіце, Кельце, Краків, Люблін, Лодзь, Ополе, Островець-Свентокшиський, Плоцьк, Познань, Радом, Жешув, Торунь, Варшава, Вроцлав і Закопане. Крім того PolskiBus.com має сполучення з кількома європейськими напрямками, такими як Берлін, Аеропорт Берлін-Шенефельд, Братислава, Будапешт, Прага та Відень [8].

PolskiBus.com паралельно з власною операційною діяльністю, також розпочинає розвиток платформи продажу білетів партнерських транспортних компаній. Завдяки цьому пасажирів мають доступ до широкої мережі сполучень з невеликими польськими містами та зарубіжними країнами [8].



Про фірму PolskiBus.com вперше голосно заговорили у червні 2011 р. На сьогоднішній день перевезено понад 20 мільйонів пасажирів. До складу автобусного парку PolskiBus.com входять виключно нові автобуси з кондиціонерами.

### **2.3. Аналіз обсягів перевезень за маршрутами та часовими характеристиками**

Значення пасажиропотоку залежить від багатьох факторів. Нижче наведемо деякі з них:

- Час відправлення перевідника;
- Пора року;
- Культ-масові заходи чи свята;
- Час прибуття;
- Політичної чи економічної ситуації у країні та ін.

Проаналізувавши всі маршрути варто зазначити, що за 2018 рік за всіма маршрутами було перевезено 98902 тис пасажирів. Найбільше перевезено пасажирів за маршрутом Херсон – Познань – 27325 тис. пас, найменше – Харків – Гдиня – 216 тис. пас. Переважно пасажирів користувалися поїздкою з Познані – 5014, Вроцлава – 4661, Вінниці – 2346, Варшава – 22205 , найменше поїхало з Сум -50, Сохачев – 2, Плонськ – 0.

Також, варто зазначити, що значення пасажиропотоку є нестабільне. Говорячи про відправлення з України, відправлення більше припадає на весну та кінець літа. А з Польщі на Різдвяні та Пвсхальні свята. Нище наведемо Діаграму розподілу пасажирів за маршрутами.

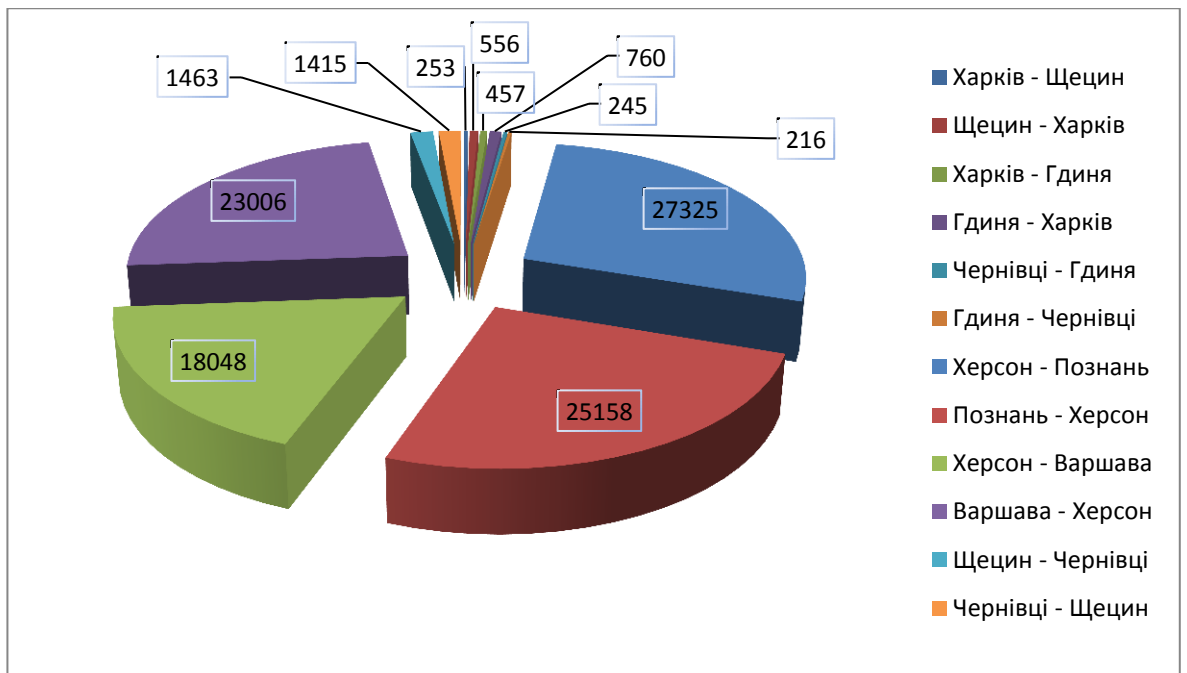


Рис. 2.21. Розподіл пасажирів за маршрутами

Для кращої наочності та порівняння подамо деякі міста за кількістю перевезених пасажирів на карті Рис. 2.22.

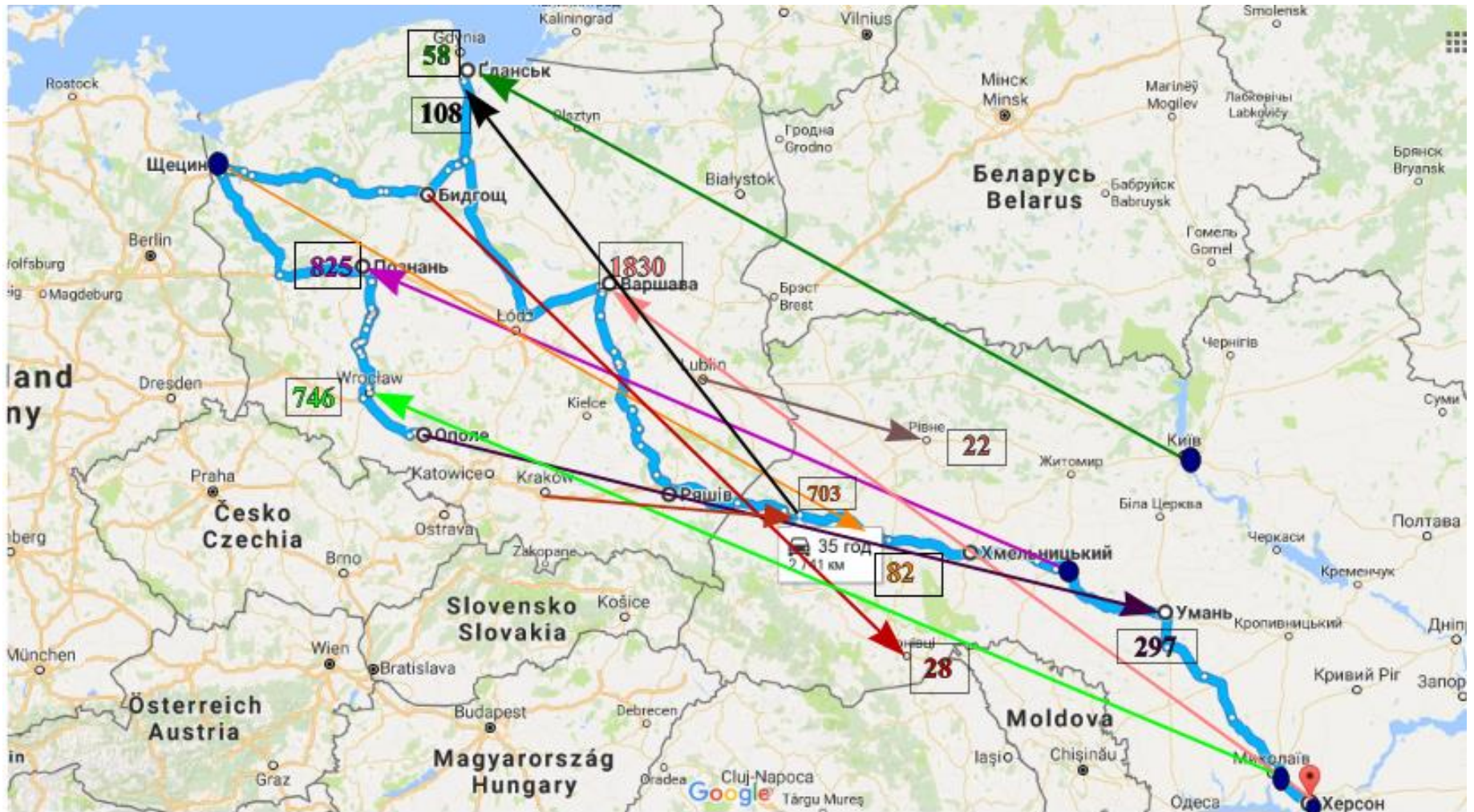


Рис. 2.22 Значення пасажропотоків за містами

## РОЗДІЛ 3

### ПРОЕКТУВАННЯ СИСТЕМ АВТОБУСНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ

#### 3.1. Узагальнена система пасажирських перевезень

Узагальнена система пасажирських перевезень у міжнародному сполученні складається з таких етапів:

1. Визначення мети поїздки. Цілі подорожі бувають досить різними і можуть носити такий характер:

- покупки – ціни та співвідношення ціна-якість у багатьох торгових центрах зарубіжжя відрізняються від цін, що пропонують нам на Україні;

- туризм - багато міст у Польщі та інших країн Європи – дуже привабливі з точки зору туристів. Вони досить старі з безліччю різних архітектурних пам'яток та своїм унікальним європейським колоритом;

- навчання – також дуже поширений вид поїздок до Польщі для більш молодій групи українців, адже отримавши диплом польського ВУЗу особа автоматично має диплом який визнає уся Європа;

- бізнес – з кожним роком економічні зв'язки між Україною та Польщею дедалі зростають. Тому не дивно, що такий вид поїздок у Польщу для вирішення бізнес справ з своїми польськими партнерами дедалі частішає;

- родинні зв'язки - між Україною та Польщею існують дуже тісні соціальні, культурні, історичні та географічні зв'язки. Тому багато близької рідні наших земляків проживає там;

- заробіток – на-жаль невеликий рівень заробітних плат та і взагалі пропозицій по гідному працевлаштуванні в Україні, спричиняють дуже великий попит на пошук роботи за кордоном. В цьому плані Польща доволі приваблива країна, адже зарплати тут набагато вищі (особливо по відношенню до курсу гривні), культура та мова подібні до українських, та і географічна близькість спонукає до цього.

- культ-масовий або спортивний захід – така поїздка здійснюється у разі проведення спортивних змагань, олімпіад, конференцій.

2. Оформлення документів для поїздки. На жаль, умови поїздки по Україні значно відрізняються від тих, що потрібні для подорожі до Польщі. Для того, щоб здійснити поїздку необхідно зібрати ряд документів. Вид і значення їх залежить від виду візи та мети поїздки. Існують 4 типи віз.

Для перетину кордону необхідні такі документи: візова анкета, закордонний паспорт, внутрішній паспорт, медичний страховий поліс, консульський збір, довідка з роботи в оригіналі, довідка з навчального закладу (для студентів), документи, що підтверджують мету перебування (у випадку закупівельного туризму).

3. Вибір перевізника. Цей етап також важливе значення, оскільки це становить половину самої подорожі. При виборі фірми з перевезення пасажир враховує такі фактори:

- вартість поїздки – це напевно один із основних факторів. Зараз в умовах економічної нестабільності кожен шукає спосіб з економити, тому варіант дешевшої поїздки є актуальним для кожного;

- час відправлення-прибуття – поряд із ціною важливе значення має час. Багато пасажирів проживають далеко від великих міст, і приміський транспорт не завжди задовільняє потреби у прибутті на автобус міжнародного сполучення, як у прямому сполученні так і у зворотньому;

- сервіс – такі фактори, як наявність фай-фай, туалету, зручних сидінь, ввічливих водіїв та стюардес також грає велику роль при виборі перевізника. Деякі пасажир готові заплатити більшу ціну аби з комфортом дістатись до місця призначення.

- безпека перевезень – при здійсненні вибору перевізника особа може також звернути увагу на марку автобусу, або ж уже при посадці на вигляд;

- надійність – у більшості інтернет сайтах або на табло автовокзалу подається відсоткове значення з якою надійністю виконується даний рейс. Окрім того відгуки про самого перевізника можуть скласти несхвальну думку.

4. Покупка квитка. Сьогодні існує безліч різноманітних способів покупки квитка. Основними з них є такі:

- у касі автовокзалу;
- через інтернет-сайт;
- у туристичній фірмі, банку;
- у агентів, що співпрацюють з перевізником;
- у автобусі у стюардеси чи водія.

5. Здійснення поїздки до місця призначення. Цей етап є останнім і неможливий без етапів наведених вище.



Рис 3.1. Узагальнена схема пасажирських перевезень

### **3.2. Систематизація міжнародних автобусних маршрутів та їх раціональна організація**

Оскільки, маршрутів є декілька потрібно їх систематизувати та порівняти для покращення їх роботи. Подамо інформацію у вигляді таблиці 3.1.

Як видно багато маршрутів перетинаються, що дає багатофункціональну можливість для зменшення відстаней та економії через пересадки людей. Схеми систематизації зобразимо на рис. 3.2 Технологічна карта маршрутів.



Таблиця 3.1

## Систематизація маршрутів для ФОП «Стецик Т.В.»

№ з/п	Назва маршруту	Характеристика маршруту														
		Протяжність, км	Наявність пересадок	Місце пересадки	Кількість зупинок	Час сполучення, год	Експлуатаційн. Швидкість, км/год	Періодичність	Регулярність	Час відправки з початкового пункту	Час прибуття у кінцевий пункт	Середня тривалість зупинки, хв	Марка автобусу	Вартість проїзду*		Прикордонний пункт перетину кордону
														грн	злот	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Херсон- Варшава	1473/ 1443	X	Тернопіль	25	29 год 10 хв/ 26 год 45 хв	50,5/ 53,9	протягом року	щоденно	1:00	5:10	10	Сканія	850	135	Устилуг-Зосін/ Ягодин- Дорогуськ
2.	Харків- Гдиня	1768	X	Варшава	17	32 год 00 хв/ 32 год 45 хв	55,3/ 54,0	протягом року	щоденно	22:30	5:30	10	МАН	950	200	Ягодин- Дорогуськ/ Угринів- Долгобичув
3.	Харків- Щецин	2023	X	Варшава	20	41 год 00 хв	55,3	протягом року	щоденно	22:30	10:10	5	МАН	1150	200	Ягодин- Дорогуськ/ Угринів- Долгобичув

продовження табл 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4.	Чернівці-Гдиня	1240	X	Варшава та Львів (у зворотньому напрямку)	18	22 год 30 хв	52,5	протягом року	щоденно	6:30	5:30	5	BOVA	800	150	Рава-Руська-Гребенне/Грушів-Будоміж
5.	Чернівці-Щецин	1505	X	Варшава, та Львів(у зворотньому напрямку)	21	28 год 40 хв/ 28 год 00 хв	52,5/ 53,7 5	протягом року	щоденно	6:30	10:10	5	BOVA	900	150	Рава-Руська-Гребенне/Грушів-Будоміж
6.	Херсон-Познань	1833	X	Тернопіль	27	33 год 30 хв/ 33 год 00 хв	54,7	протягом року	щоденно	1:00	9:30	5	Ванхул	1050	170	Краковець-Корчова
7.	Херсон-Слупськ**	1957	X	Тернопіль	31	38 год 00 хв/ 37 год 00 хв	51,5/ 52,9	протягом року	щоденно	23:30	12:30	5	Сетра	—	—	Рава-Руська-Гребенне/Угринів-Долгобичув

продовження табл 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8.	Херсон- Щецин	1920	X	Тернопіль	28	32 год 55 хв/ 33 год 10 хв	52,4	протягом року	щоденно	0:15	7:50	5	Мерс едес	1140	180	Шегині- Медика/ Краковець- Корчова
9.	Чернівці- Бидгощ****	1062	X	Тернопіль	17	22 год 30 хв/ 21 год 20 хв	47,2/ 49,8	протягом року	щоденно	12:30	10:00	5	Скані я	850	130	Ягодин- Дорогуськ/ Угринів- Долгобичув

\* маємо на увазі від початкового до кінцевого пункту

\*\* на разі поки що курсує тільки до Варшави

\*\*\* зараз рейс курсує тільки з Тернополя і тільки до Варшави

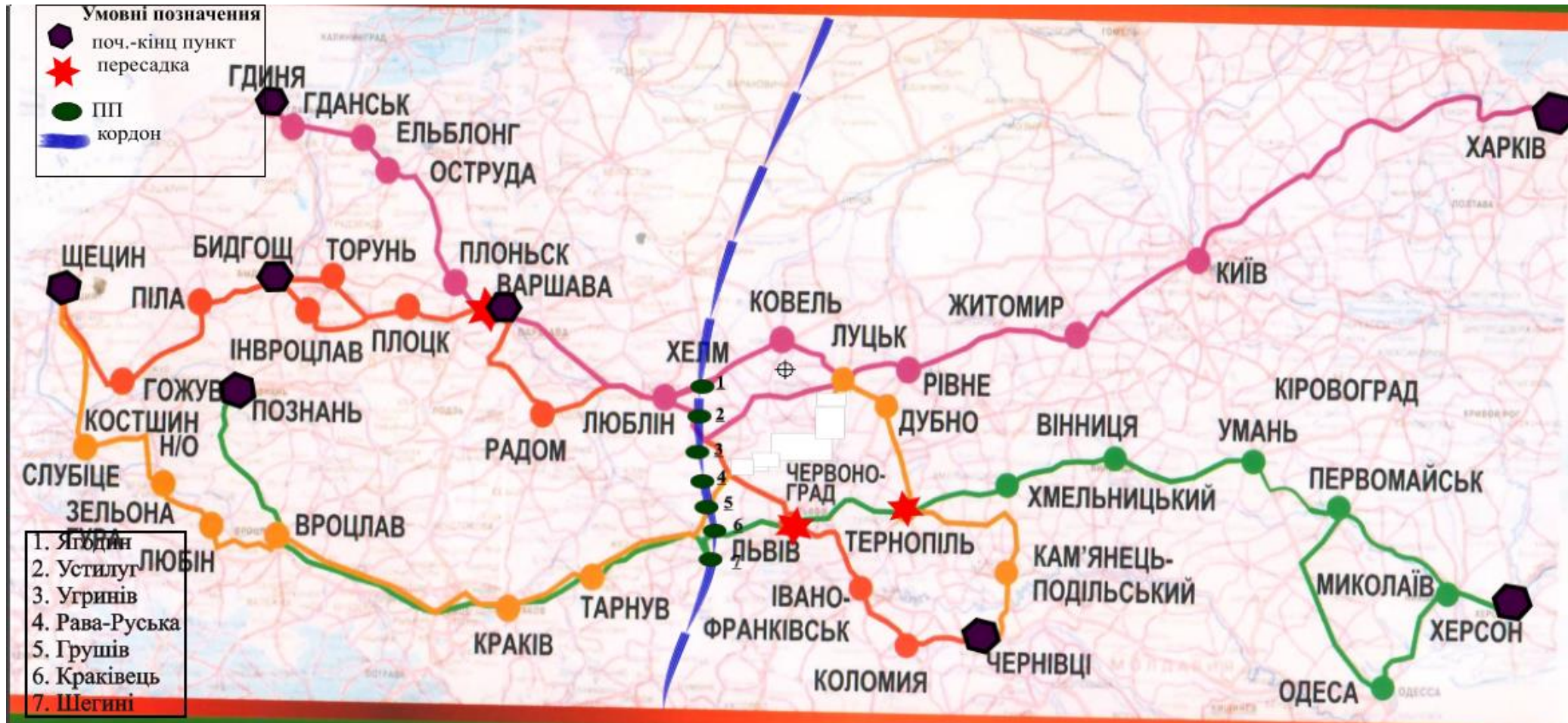


Рис. 3.2 Технологічна карта маршрутів

### 3.3. Розрахунок собівартості перевезення пасажирів сполученням Україна – Польща

Собівартість пасажирських перевезень – це грошове вираження сумарних витрат транспортного підприємства на підготовку і здійснення процесу перевезень пасажирів, виконанням робіт і послуг, що забезпечують перевезення. Собівартість пасажирських перевезень виражається залежністю [8; 9]:

$$S = \frac{S_{1\text{км}} \times l_c}{q \times \gamma \times \beta} \quad (3.1)$$

де  $S_{1\text{км}}$  – собівартість виконання 1 км пробігу;

$l_c$  – середня відстань поїздки;

$q$  – пасажиромісткість одиниці рухомого складу;

$\gamma$  – коефіцієнт використання пасажиромісткості;

$\beta$  – коефіцієнт використання пробігу.

На основі рівня собівартості на одиницю перевезень встановлюється рівень тарифу – оплати вартості проїзду одного пасажирів. Величина тарифу визначається за формулою [9]:

$$T = S \times (1 + R) \quad (3.2)$$

де  $T$  – величина тарифу на послуги пасажирського транспорту (грн./пас-км);

$S$  – собівартість 1 пасажиро-км (грн./пас-км);

$R$  – коефіцієнт рентабельності.

У зв'язку з тим, що за невеликий термін перевезень на ринку з послуг перевезень з'явилося дуже багато конкурентів пасажиропотоки значно знизилися. Тому нище знайдемо середню варість поїздки та оптимальний час відправки. Для

аналізу візьмемо ті міста де пасажиропотік за 2018 рік був найбільший – Львів, Тернопіль, Вінниця, Київ, Познань, Вроцлав, Варшава, Гданськ, Щецин. Для розрахунку вартості візьмемо тариф перевізників відправлення, яких відрізняється на півтори години. Інформацію подамо у вигляді таблиці [8,9].

Таблиця 3.1

Львів						
Місто прибуття	Час		Час у	Перевізник	Ціна	Валюта
	Відп	Приб	дорозі			
1	2	3	4	5	6	7
Познань	18:30	9:20	15 год 50 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	710	грн
	17:50	5:20	12 год 30 хв	ПАТ «Коломийське АТП»	570	грн
	20:50	10:30	14 год 40 хв	ФОП «Опирук О.В»	690	грн
	22:40	12:05	14 год 25 хв	ФОП «Тур-Транс» ФОП «Романишин О.В.»	800	грн
	18:20	4:50	11 год 30 хв	ФОП «Стецик Т.В»	700	грн
	20:00	9:30		ФОП «Стецик Т.В»	700	грн

Вроцлав	17:00	5:00	13 год 00 хв	ТзОВ «Гал-Всесвіт»	620	грн
	18:30	6:20	12 год 50 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	600	грн
	19:30	7:20	12 год 50 хв	ТзОВ «Гал-Всесвіт»	620	грн
	19:40	5:20	10 год 40 хв	ФОП «Полянський Е.Л»	550	грн
	20:00	8:20	13 год 20 хв	ФОП «Єременюк А.Л»	650	грн
	18:20	1:50	8 год 35 хв	ФОП «Стецик Т.В»	630	грн
	20:00	6:35	12 год 05 хв	ФОП «Стецик Т.В»	630	грн
	20:50	9:00	13 год 10 хв	ФОП «Яців В.В»	550	грн
	21:00	9:30	13 год	ФОП «Опирук О.В»	550	грн

Щецин	18:30	13:10	19 год 40 хв	ФОП «Тур-Транс» ФОП «Романишин О.В.»	940	грн
	18:20	8:20	15 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В»	940	грн
	13:50	10:10	21 год 20 хв	ФОП «Стецик Т.В»	940	грн
	13:00	7:30	19 год 30 хв		1050	грн
	14:00	7:30	18 год 30 хв		900	грн
Варшава	12:00	23:00	12 год 00 хв	ТзОВ «ВІНЕВ»	350	грн
	12:35	23:00	11 год 25 хв	ТзОВ «Гал-Всесвіт»	350	грн
	12:15	1:15	14 год 00 хв		480	грн
	15:50	23:10	8 год 20 хв		400	грн
	13:50	22:10	9 год 20 хв	ФОП «Стецик Т.В»	500	грн
Гданськ	15:00	7:30	17 год 30 хв	Lux-reisen Sp z.o.o	1250	грн
	13:50	4:45	15 год 55 хв	ФОП «Стецик Т.В»	850	грн
	11:10	1:20	15 год 10 хв	ODRI	1130	грн



Нище подамо розрахунки середньої вартості поїздки.

Ціна зі Львову до Познані:

$$S = \frac{710+570+690+800}{4} = 692,5 \text{ грн.}$$

Округлимо ціну до 695 грн.

Ціна зі Львову до Вроцлава:

$$S = \frac{620+600+620+550+650+550+550}{7} = 608 \text{ грн.}$$

Встановимо ціну 610 грн.

Знайдемо вартість зі Львову до Щецина:

$$S = \frac{940+1050+900}{3} = 963,3 \text{ грн.}$$

Оптимальною буде 965 грн.

Наступна ціна зі Львову до Варшави:

$$S = \frac{350+350+480+400}{4} = 395 \text{ грн.}$$

Вартість зі Львову до Гданська:

$$S = \frac{1250+1130}{2} = 1190 \text{ грн.}$$

Тепер подамо перевізників за відправленням з Тернополя (Таблиця 3.3).

Таблиця 3.3

## Міжнародні автобусні перевізники з (м. Тернопіль)

Тернопіль						
Місто прибуття	Час		Час у дорозі	Перевізник	Ціна	Валюта
	Відпр	Приб				
1	2	3	4	5	6	7
Познань	15:00	9:20	19 год 20 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	840	грн
	14:50	4:50	15 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	840	грн
	16:30	9:30	18 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	840	грн
	13:25	4:30	16 год 05 хв		1140	грн
	17:45	8:50	16 год 05 хв	ODRI	800	грн
Вроцлав	15:00	6:20	16 год 20 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	630	грн
	16:50	8:20	16 год 30 хв	ФЛП «Єфременюк А.Л.»	700	грн
	16:00	6:00	15 год 00 хв		820	грн
	14:50	1:50	12 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	640	грн
	16:30	6:35	15 год 05 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	640	грн

Варшава	17:30	5:00	12 год 30 хв	Тернопільське АТП 16127 WAY 437	660	грн
	17:30	5:25	12 год 55 хв		690	грн
	11:10	22:10	12 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	520	грн
	16:30	4:00	13 год 30 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	520	грн
Щецин	15:00	13:10	23 год 10 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	990	грн
	13:25	8:30	20 год 05 хв		1250	грн
	11:10	10:10	24 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	1000	грн
	14:50	8:20	18 год 10 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	1000	грн
Гданськ	11:10	4:45	18 год 35 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	850	грн
	11:50	7:30	20 год 40 хв	ФОП «Люкс-Рейзен»	1000	грн
	9:45	4:45	20 год 00 хв	ФОП «Люкс-Рейзен»	970	грн
	10:45	11:25	25 год 40 хв		1220	грн
	10:45	11:00	25 год 15 хв		1200	грн

Визначимо значення проїзду:

Тернопіль-Познань:

$$S = \frac{840+1140+800}{3} = 926,7 \text{ грн.}$$

Встановимо 930 грн.

Тернопіль – Вроцлав:

$$S = \frac{630+700+820}{3} = 716,7 \text{ грн.}$$

Для відправки о 14:50 так і залишимо ціну 640 грн, а для 16:30 встановимо 720 грн.

Тернопіль – Варшава:

$$S = \frac{660+690}{2} = 675 \text{ грн.}$$

Тернопіль-Щецин:

$$S = \frac{990+1100}{2} = 1045 \text{ грн.}$$

Тернопіль- Гданськ:

$$S = \frac{1000+970+1220+1200}{4} = 1097,5 \text{ грн.}$$

Встановимо ціну 1090 грн.

Тепер знайдемо значення собівартості з Вінниці (Таблиця 3.4).

Таблиця 3.4

Вартість перевезення пасажирів у міжнародному сполученні з

м. Вінниця

Вінниця						
Місто прибуття	Час		Час у дорозі	Перевізник	Ціна	Валюта
	Відпр	Приб				
1	2	3	4	5	6	7
Щецин	10:00	13:10	28 г 10 х	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	1150	грн
	9:00	8:30	24 г 30 х		1250	грн
	12:35	11:50	24 г 15 х	ФОП «Гречанюк В.І»	1100	грн
	9:50	8:20	23 г 30 х	ФОП «Стецик Т.В»	1150	грн
Варшава	12:35	3:20	15 год 45 хв	ФОП «Гречанюк В.І»	590	грн
	11:35	11:35	18 год 35 хв	ФОП «Стецик Т.В»	520	грн
	13:30	3:10	14 год 40 хв	ODRI	720	грн
Познань	10:00	9:20	24 год 20 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	940	грн
	9:00	4:30	20 год 30 хв		1040	грн
	13:40	12:55	24 год 15 хв		810	грн
	12:25	8:30	20 год 55 хв	ФОП «Гречанюк В.І»	880	грн
	13:30	8:50	20 год 20 хв	ODRI	1130	грн

	11:20	10:30	24 год 10 хв	ФОП «Опирук О.В.»	960	грн
	11:20	12:05	24 год 45 хв	ФОП «Романишин О.В.»	1050	грн
	11:30	9:30	23 год 00 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	940	грн
Вроцлав	12:00	11:10	24 год 10 хв	ФЛП «Єфременюк А.Л.»	750	грн
	11:20	11:10	24 год 50 хв	ФОП «Митченко С.М.»	750	грн
	10:00	6:20	21 год 20 хв	ФОП Терлецький П.М/ «LEONPOL TRANS»	840	грн
	11:30	6:35	20 год 05 хв	ФОП «Стецик Т.В.»	840	грн
	10:10	11:10	18 год 00 хв		990	грн

Тепер розрахуємо середню вартість поїздки.

Ціна на маршруті Вінниця-Познань:

$$S = \frac{940+1040+810+880+1130+960+1050}{7} = 972,9 \text{ грн.}$$

Встановимо ціну 970 грн.

Вартість проїзду на маршруті Вінниця-Щецин:

$$S = \frac{1150+1250+1100}{3} = 1166,7 \text{ грн.}$$

Оптимальною буде 1150 грн.

Маршрут Вінниця-Варшава:

$$S = \frac{590+720}{2} = 655 \text{ грн.}$$

Встановимо ціну 600 грн.

Собівартість поїздки від Вінниці до Вроцлава:

$$S = \frac{750 + 750 + 840 + 990}{4} = 832,5 \text{ грн}$$

Оптимальною буде 835 грн.

Тепер визначимо ціну для Києва. Інформація представлена у Таблиці 3.5.

Таблиця 3.5

Вартість перевезення пасажирів у міжнародному сполученні з м. Київ

Київ						
Місто прибуття	Час		Час у дорозі	Перевізник	Ціна	Валюта
	Відпр	Приб				
1	2	3	4	5	6	7
Варшава	7:50	21:25	15 год 25 хв	Автотранзит	600	грн
	8:00	22:10	15 го 00 хв	ФОП «Стецик Т.В»	550	грн
Щецин	8:00	10:10	27 год 10 хв	ФОП «Стецик Т.В»	950	грн
	14:40	15:00	25 год 20 хв	ФОП «Болотюк С.М.»	1050	грн
Гданськ	8:00	6:20	29 год 20 хв	ФОП «Стецик Т.В»	1000	грн
	15:50	14:55	24 год 05 хв	Openline Sp z.o.o	1000	грн

Оскільки, за даними напрямками є небагато перевізників, то ціна залишається без змін.

## РОЗДІЛ 6

# ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА В НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЯХ

### 6.1. Охорона праці на автотранспорті

Процес людського життя є багатофункціональним. Одною з таких функцій є трудова. У процесі виконання цієї функції виникають життєві труднощі, тому на будь-якому підприємстві обов'язково є такий підрозділ як Охорона праці.

Якщо говорити про Охорону праці у загальному, то це так звана система з соціальних, економічних, правових, лікувально-профілактичних, організаційних, технічних, санітарно-гігієнічних заходів та засобів, які призначені для збереження життєдіяльності та працездатності людини у процесі трудової діяльності.

На підприємстві ФОП «Стецик Т.В.» мають особливо підвищений інтерес до охорони праці. Це підтверджується навіть тим, що за таку діяльність відповідають директор, комерційний директор, інженер з охорони праці, інженер з безпеки руху, контролер, механіки, водії.

Розпочнемо з того, що коли особа приходить на підприємство ФОП «Стецик Т.В.» вона проходить вступний інструктаж з техніки безпеки та виробничої санітарії. На цьому етапі майбутній працівник отримує загальну інформацію про підприємство та основні ділянки небезпеки на роботі. Після чого ставить підпис у Журналі з техніки безпеки із приміткою «Вступний, первинний». Підпис свідчить про те, що працівник ознайомився з цією інформацією та може себе оберезти від небезпеки та травматизму.

Наступним етапом є інструктаж на робочому місці. Особу, що вирішила влаштуватися на роботу інформують про основні небезпеки, що можуть спіткати її на робочому місці. Значення та способи збереження від небезпеки залежать від посади, яку займає працівник. Для кожної професії є



затверджена своя інструкція та основні види травматизму, які можуть трапитися з працівником на фірмі.

Нище опишемо основні загальні види травматизму, що можуть трапитися на ФОП «Стецик Т.В» .

- 1) Каліцтво;
- 2) Поранення;
- 3) Опіки;
- 4) Ураження електричним струмом;
- 5) Професійні отруєння та і захворювання за видом праці.

Переважно всі ці випадки можуть трапитися з працівником, який не дотримувався правил з охорони праці на підприємстві.

Варто також зазначити, що всі працівники, котрі працюють у зоні підвищеної небезпеки проходять повтоторний інструктаж з охорони праці щоквартально.

Окрім, того постійно проводяться навчання з охорони праці (Додаток 24) та перевірка знань з охорони праці (Додаток 25).

Також на даному підприємстві створюються комісії, що відповідають за стан пожежної безпеки (Додаток 26).

Директор фірми та інженер з охорони праці постійно турбуються про стан охорони праці на базі роботи, тому постійно здійснюють оперативний контроль про додержання заходів безпеки (Додаток 27).

Дуже важливе значення має протипожежна та електротехнічна безпека, адже це перші фактори, що загрожують життю працівників на фірмі. Інженер з охорони праці активно залучає до підтримання безпеки на підприємстві всіх працівників фірми, покладаючи обов`язки за виконання того чи іншого виду небезпеки (Додаток 28-29).

Якщо говорити коротко, можна сказати , що підприємство належно виконує свої обов`язки та активно піклується про безпеку своїх працівників.

## **6.2. Заходи із підвищення безпеки руху на автомобільному транспорті**

Перш ніж розпочати подавати інформацію про безпеку руху, варто подати тлумачення цього вислову. Так, це виконання організаційних, технічних, кваліфікаційних та інших заходів, які забезпечують безпечне перевезення пасажирів автобусами.

Безпека руху залежить від багатьох факторів від досвіду роботи та кваліфікаційних навичок водія, від стану дорожнього покриття, від інтенсивності руху, від завантаженості транспортної мережі, від технічного стану транспортного засобу - автобусу та ін факторів.

За безпеку руху на ФОП «Стецик Т.В» відповідає інженер з безпеки руху, механіки, лікарі та самі водії.

Водії та інші працівники постійно проходять навчання з підвищення кваліфікації з перевезення.

Для більш функціональної та перспективнішої роботи на базі фірми створено комісію з безпеки дорожнього руху (Додаток 30). Ця група людей регулярно контролює безпечні перевезення. До них відносяться:

- дотримання правил відпочинку водіїв;
- дотримання правил дорожнього руху;
- дотримання належного технічного стан автобусу.

Охарактеризуємо дані фактори детальніше.

До першого фактору варто віднести те, що оскільки водії виконують міжнародні рейси, то і повинні дотримуватися міжнародних конвенцій, Законів України та законів країни, куди здійснюються перевезення. Так, щоб краще було регулювати дані настанови, водії керуються так званими «шайбами» або «чіпами», які дають можливість водію чітко розробити собі графік відпочинку під час руху.

Не менш важливим фактором є дотримання правил дорожнього руху. Відомо, що найбільше автокатастроф трапляється через недотримання

правил їзди. Якщо не керуватися настановами дорожніх знаків та розміток ситуація може трапитися непередбачувана та найтрагічніша – смерть оточуючих, пасажирів та самих водіїв.

Також важливе значення має самопочуття водія. Хворобливий стан значно погіршує роботоздатність керуючого. Тому щоразу перед виїздом лікар оглядає працюючого та робить відповідну відмітку чи придатний водій до керування транспортного засобу.

Від технічного стану автобусу на 50 % залежить безпечність перевезення. Всі автобуси на підприємстві ФОП «Стецик Т.В» регулярно проходять ТО -1, 2, ЩО. Якщо трапляється найдрібніша поломка її одразу ліквідовують. Щоразу перед виїздом транспортні засоби перевіряють технічну придатність та готовність до руху.

Всі умови з безпеки регулюються «Положенням про службу з безпеки дорожнього руху».

## РОЗДІЛ 7 ЕКОЛОГІЯ

### 7.1. Екологічна безпека на автомобільному підприємстві

Вся техніка, яка коли-небудь була вготовлена людиною має шкідливий екологічний вплив на навколишнє середовище. Тому на будь-якому підприємстві з автомобільного транспорту необхідний суттєвий повсякденний контроль. На ФОП «Стецик Т.В» стежать за технічним станом автобусів, що випускаються на лінію, та їхні значення знаходяться у нормі: по оксиду вуглецю – 35 %, по вуглеводнях – 12 %, по оксиду азоту – 21 %. [10].

У зв'язку з тим, що всі автобуси використовують дизельне паливо, це значно зменшує шкідливий вплив на навколишнє середовище, оскільки він по-перше є економічнішим і по-друге майже не містить отруйного оксиду вуглецю. [10]

Окрім того на підприємстві є відповідальна особа, яка діє згідно Законів України, інших нормативних актів. Так дана особа виконує такі функції:

- контроль за дотриманням в підрозділах підприємства чинного екологічного законодавства, інструкцій, стандартів і нормативів з охорони довкілля;
- контроль за дотриманням технологічних режимів природоохоронних об'єктів, аналіз їх роботи;
- контроль правильності експлуатації очисних і захисних споруд;
- контроль за дотриманням екологічних стандартів і нормативів, за поляганням навколишнього середовища в районі розташування підприємства;
- перевірка відповідності технічного полягання технологічного обладнання вимогам природоохоронного законодавства;

- складання технологічних регламентів, графіків аналітичного контролю, інструкцій і іншої технічної документації;
- розробка і впровадження заходів, направлених на виконання вимог екологічного законодавства по дотриманню стандартів і нормативів в області охорони навколишнього середовища, раціонального використання природних ресурсів, створення економіки замкнутого циклу при проектуванні, будівництві і експлуатації нових об'єктів підприємства, а також розширенні і реконструкції діючих виробництв;
- складання перспективних і поточних планів з охорони довкілля, контроль за їх виконанням;
- розробка заходів по поліпшенню охорони навколишнього середовища на основі вивчення і узагальнення передового досвіду вітчизняних і зарубіжних підприємств;
- забезпечення проведення екологічної експертизи техніко-економічних обґрунтовувань, проектів, а також створюваних нових технологій і обладнання;
- розрахунок ризиків для полягання навколишнього середовища при реалізації підприємством програм по очищенню і іншим природоохоронним заходам;
- розробка екологічних стандартів і нормативів підприємства відповідно до діючих державних, міжнародних (регіональними) і галузевих стандартів, контроль за їх виконанням і своєчасний перегляд;
- розробка заходів по запобіганню забруднення навколишнього середовища, дотримання екологічних норм, що забезпечують сприятливі умови праці, а також по попередженню можливості аварій і катастроф;
- розслідування причин і наслідків викидів шкідливих речовин в оточуючу середовище, підготовка пропозиції по їх попередженню;
- участь в роботі комісій по проведенню екологічної експертизи діяльності підприємства;

- організація і проведення робіт із створення на підприємстві ефективної системи екологічної інформації, поширюваної на всіх рівнях управління, ознайомлення працівників підприємства з вимогами екологічного законодавства;
- ведення обліку показників, що характеризують полягання навколишнього середовища, створення системи зберігання відомостей про нещасні випадки, даних екологічного моніторингу, документація по ліквідації відходів і іншої інформації екологічного характеру, що надається в розпорядження координатора природоохоронної діяльності (еколога);
- складання встановленої звітності;
- участь в розробці учбових програм і організація екологічного навчання.[10]

Якщо говорити про паливо-мастильні матеріали, то їх заміну на базі підприємства не проводять. Тому відповідно, їх переробку здійснює фірма посередник.

Використані шини здаються на переробку таким чином здійснюється 2 функції – економічна та екологічна.

## **7.2. Вплив транспортних засобів на навколишнє середовище**

Досвід свідчить, що експлуатаційні переваги автомобільного транспорту роблять його привабливим для пасажирів та вантажовідправників. Але при цьому необхідно враховувати його згубний вплив на оточуюче середовище. Щоб довести справедливість цієї тези, проведемо певний аналіз. Транспорт значно впливає на зміни клімату та забруднення повітря. Як найбільш вагомий споживач нафти, автомобільний транспорт викидає в повітря двоокис вуглецю, летючі органічні сполуки тощо. Ці гази безпосередньо або опосередковано сприяють глобальному потеплінню, руйнуванню озонового прошарку атмосфери. Наприклад, кількість двоокисів вуглецю, які викидаються в повітря одним автомобілем

за рік, в середньому, в чотири рази більша маси самого автомобіля, а, зважаючи на світовий парк автомобілів, ця цифра сягає більше 4 млрд. тон. Беручи до уваги послідовне проведення робіт по підвищенню ефективності використання палива, приріст загальної кількості автомобільного транспорту призведе до збільшення таких викидів у 2030 році до 7 млрд. тон, якщо не буде вжито відповідних заходів.

Очікується, що в майбутньому викид шкідливих речовин зменшиться на третину, в той час як обсяг перевезень у тонно-кілометрах збільшиться в 2,5 рази.

Зміни клімату позначаються на світових екосистемах та житті людини. Це також можна довести на прикладі. Протягом минулого сторіччя на Землі відбулося підвищення середньої температури на 0,5-0,7°C. І важко повірити у "випадковість" того, що за останнє десятиріччя мали місце сім найбільш жарких літніх періодів. Потепління води в Карибському морі, Тихому та Індійському океанах призводить до вимирання коралів, сильні посухи сталися у Південній Африці, Бразилії, Каліфорнії, Англії, Центральній Європі тощо.

Окисли вуглецю, які становлять більше 65% у відпрацьованих газах, шкідливо впливають на здоров'я людини, послаблюючи здатність крові в постачанні організму киснем, що впливає на сприйняття навколишнього світу, реакції, викликає млявість. У результаті неповного згорання палива виникають частки сажі, які при вдиханні повітря глибоко проникають у легені і провокують респіраторні захворювання, бронхіт та астму. Транспортний шум також являє серйозну небезпеку для людей, особливо якщо вони живуть біля магістралей. Він призводить до стресів та безсоння.

Проведений аналіз дає можливість зробити головний висновок про важливість вирішення проблеми забезпечення екологічної чистоти оточуючого середовища в умовах інтенсивної роботи автомобільного транспорту. І одним з перспективних напрямків у цьому відношенні можна вважати розвиток порівняно екологічно чистого залізничного транспорту Але

заходи державного регулювання, які були прийняті останнім часом в країнах ЄС, не дали очікуваних результатів. Так регулювання інвестицій на користь залізничного транспорту, посилення бюджетного контролю, впровадження екологічних податків не сприяли значному розвитку та покращанню стану залізниць.

Для виконання перевезень за "зеленими" дозволами автомобільний транспорт повинен відповідати наступним вимогам:

- за рівнем шуму (як відзначено в Директиві ЄС): 78 dB (A) для автомобілів < 150 кВт, 80 dB (A) для автомобілів > 150 кВт;

Крім того, визначені технічні вимоги щодо безпеки перевезень.

Автомобілі та причепа на колесах повинні мати шини з глибиною протектора 1,6 мм; задній протиударний пристрій (у відповідності до положення ЕСЕ №58/01 або Директиви 70/221/ЄЕК з урахуванням останніх змін, що присутні (у Директиві 81/333/ЄЕК); бокові захисні направляючі (у відповідності до положення ЄЕС №73/00 або Директиви 89/297/ЄС)..

Автомобілі мають бути обладнані попереджувальним сигналом про небезпеку (у відповідності з положенням ЄЕС № 6/01 або Директиви 76/759/ЄЕС) і червоним попереджувальним трикутником (у відповідності до положення ЄЕК №27/03); повинні використовувати тахограф (згідно з положенням ЄЕК 3821/85, що доповнено положенням ЄЕС №3688/92).

## **ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ**

Міжнародні пасажирські перевезення характеризуються такими показниками: матеріальними, трудовими, фінансовими. На сьогодні в Україні нараховується приблизно 240 автотранспортних підприємств, які працюють на міжнародних перевезеннях пасажирів. Маршрутна мережа з'єднує нашу державу із 23 іноземними країнами, де створено понад 400 регулярних



маршрутів. Обслуговують ці маршрути понад 1,5 тисячі транспортних засобів.

Підприємець ФОП «Стецик Т.В» посідає провідне місце у сфері надання послуг з міжнародних пасажирських перевезень. Про це свідчить його співпраця з польською фірмою Ideal Travel, та іншими перевізниками. Також варто наголосити на те, що підприємець обслуговує 9 маршрутів у міжнародному сполученні – Херсон – Варшава, Херсон – Познань, Херсон – Слупськ, Херсон – Щецин, Чернівці – Бидгощ, Чернівці – Щецин – Гдиня, Харків – Гдиня – Щецин. У перевізника пересадки пасажирів здійснюють у Львові, Тернополі, та Варшаві. Маршрути проходять через такі прикордонні пункти, як Ягодин, Рава-Руська, Шегині, Краківець, Грушів, Угринів. У період за 2018 рік на цих маршрутах було перевезено понад 100 000 пасажирів майже з усіх куточків України.

Для того щоб здійснити поїздку ці пасажир повинні були визначитися з метою поїздки, підготувати документи, вибрати перевізника, оплатити квитки та врешті-решт здійснити поїздку. Для того, щоб особам, котрі користуються послугами ФОП «Стецик Т.В» було зручніше подорожувати, було розроблено нову тарифну сітку для міст, де пасажиропотік є найбільший та розроблено удосконалений графік руху транспортних засобів на маршруті.

Так, можна наголосити, що дана система, яка була запропонована перевізнику, може значно збільшити його доходи за рахунок збільшення пасажиропотоку.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.studfiles.ru/preview/5352481/>
2. [Елеутронний ресурс]. – Режим доступу: <http://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-ansportu.html>
3. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної і 5 курсу заочної форм навчання напряму підготовки 1004 «Транспортні технології») / Укл.: Віниченко В.С., Федорова Т.Ф.– Харків: ХНАМГ, 2008. – 76 с.
4. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://subject.com.ua/tourism/journeys/24.html>
5. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://kved.ukrstat.gov.ua/KVED2010/49/KVED10\\_49\\_31.html](http://kved.ukrstat.gov.ua/KVED2010/49/KVED10_49_31.html)
- 6.[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://busfor.ua/o-nac>
- 7.[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://infobus.eu/ua>
8. Логачов Є.Г., Гілевська К.Ю. Методика визначення собівартості перевезень на міському пасажирському маршруті з урахуванням якості перевезення // Вісник Національного транспорт ного університету: В 2-х ч. – Вип. 19. – К.: НТУ, 2009. – Ч. 2. – С. 68–72.
9. Швець М.Д., Турченко М.О. Методика визначення тарифу та собівартості перевезень пасажирів автомобільним транспортом за окремими статтями // Вісник Національного університету водного господарства та природокористування: Збірник наукових праць.– Серія: Економіка.– 2010.– Вип. 4. – С. 236–243.
10. Бояршинов М.Г. Оценка влияния придорожного лесного массива на распространение автотранспортных выбросов // Математическое моделирование. – 2001. - №8. – С. 53-64.
- 11.[Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.novaecologia.org/voecos-2256-1.html>

12. Болюбаш Б.О. Правове забезпечення міжнародних пасажирських перевезень /Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей міжнар. наук.-техн. конф.Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 27–28 листоп. 2019.) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2019. – с.162.

Серія АГ № 786048

ЄДИНИЙ ДЕРЖАВНИЙ РЕЄСТР ЮРИДИЧНИХ ОСІБ ТА ФІЗИЧНИХ ОСІБ-ПІДПРИЄМЦІВ

**ДЕРЖАВНА РЕЄСТРАЦІЙНА  
СЛУЖБА УКРАЇНИ**

**ВИПИСКА**  
з Єдиного державного реєстру юридичних осіб  
та фізичних осіб-підприємців

**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ  
СТЕЦИК ТАРАС ВОЛОДИМИРОВИЧ**

*Реєстраційний номер облікової картки платника податків та інших обов'язкових платежів:*  
2796607557

*Місце проживання фізичної особи-підприємця:*  
46023, ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛ., МІСТО ТЕРНОПІЛЬ, ВУЛИЦЯ КИЇВСЬКА,  
БУДИНОК 14, КВАРТИРА 155

*Дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців про проведення державної реєстрації:*  
06.10.2005, 2 646 000 0000 002933

**Дата та номер запису про взяття на облік, назва та ідентифікаційні коди органів статистики, Міндоходів, Пенсійного фонду України, в яких фізична особа-підприємець перебуває на обліку:**

04.05.2006, ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ РЕГІОНАЛЬНОЇ СТАТИСТИКИ,  
21680000

17.10.2005, 1954, ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОДПІ ГУ МІНДОХОДІВ У  
ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛ., 38739812 (дані про взяття на облік як  
платника податків)

12.10.2005, 191870960, ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОДПІ ГУ МІНДОХОДІВ У  
ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛ., 38739812 (дані про взяття на облік як  
платника єдиного внеску)

Не підлягає постановці на облік в ПЕНСІЙНОМУ ФОНДІ УКРАЇНИ у  
зв'язку з прийняттям Закону України від 04.07.2013 № 406-VII  
"Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у  
зв'язку з проведенням адміністративної реформи"

**Дані про основний вид економічної діяльності:**

49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського  
сполучення

**Дані про реєстраційний номер платника єдиного внеску:**

191870960

**Клас професійного ризику виробництва платника єдиного внеску за основним видом  
його економічної діяльності:**

33

**Дата та час видачі виписки:**

26.11.2013 09:01:50

Державний реєстратор



САРАБУН Я.Д.

Додаток 13  
до Положення про реєстрацію  
платників податку на додану  
вартість  
(пункт 7.5)  
Форма № 2-ВР

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_\_  
(заповнюється у разі направлення платнику витягу поштою)

**ВИТЯГ № 1619184500333**

### 3 РЕЄСТРУ ПЛАТНИКІВ ПОДАТКУ НА ДОДАНУ ВАРТІСТЬ

#### Відомості про платника податку на додану вартість

Індивідуальний податковий номер 2796607557

Найменування (для платника, відповідального за утримання та внесення податку на додану вартість до бюджету під час виконання договору про спільну діяльність / договору управління майном, доповнюється його кодом за ЄДРПОУ та словами "відповідальний за утримання та внесення податку на додану вартість до бюджету під час виконання договору про спільну діяльність / договору управління майном", а для інвестора (оператора), відповідального за ведення податкового обліку з податку на додану вартість за угодою про розподіл продукції, доповнюється його кодом за ЄДРПОУ та словами "оператор" або "інвестор" (залежно від того, в якості оператора чи інвестора він діє), "відповідальний за ведення податкового обліку з податку на додану вартість за угодою про розподіл продукції") або прізвище, ім'я та по батькові платника

СТЕЦИК ТАРАС ВОЛОДИМИРОВИЧ

Дата реєстрації платником податку на додану вартість 01.04.2016 року.

Термін дії реєстрації платника податку на додану вартість \_\_\_\_\_ року.

Реквізити рахунка в системі електронного адміністрування податку на додану вартість:

МФО, № \_\_\_\_\_

#### Відомості про видачу витягу

Найменування контролюючого органу, що видав витяг 1918 ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБ'ЄДНАНА ДЕРЖАВНА ПОДАТКОВА ІНСПЕКЦІЯ ГОЛОВНОГО УПРАВЛІННЯ ДФС У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Дата формування витягу 17.03.2016 року.

Дата видачі витягу 18.03.2016 року.

Витяг є чинним до внесення змін до Реєстру. Якщо до Реєстру внесені зміни щодо відомостей, які зазначені у витягу, витяг втрачає чинність.

Заступник начальника  
Тернопільської ОДПІ ГУ  
ДФС у Тернопільській  
області

(посада)



М. П.

(підпис)

ВОРОБЕЦЬ Є.В.

(ініціали, прізвище)

Серія АД	<b>ЛІЦЕНЗІЯ</b>		№ 038990
<b>МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ</b>			
<b>Головна державна інспекція на автомобільному транспорті (ГОЛОВАВТОТРАНСІНСПЕКЦІЯ)</b>			
Вид господарської діяльності:	надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом		
Дозволений вид робіт:	- внутрішні перевезення пасажирів автобусами; - міжнародні перевезення пасажирів автобусами.		
Прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи:	СТЕЦИК ТАРАС ВОЛОДИМИРОВИЧ		
Ідентифікаційний номер:	2796607557		
Місце проживання фізичної особи:	м. Тернопіль, вул. Київська, 14/155		
Дата прийняття та номер рішення про видачу ліцензії:	22.05.2012	№	162
Строк дії ліцензії:	22.03.2011	-	необмежений
Дата видачі:	02 ЛИП 2012		
Начальник			Ю.Майборода



Серія В00 **СВІДОЦТВО** № 781261

**ПРО ДЕРЖАВНУ РЕЄСТРАЦІЮ  
ФІЗИЧНОЇ ОСОБИ-ПІДПРИЄМЦЯ**

**ФІЗИЧНА ОСОБА-ПІДПРИЄМЕЦЬ  
СТЕЦИК ТАРАС ВОЛОДИМИРОВИЧ**

Ідентифікаційний номер фізичної особи-платника податків та інших обов'язкових платежів **2796607557**

Місце проживання фізичної особи-підприємця **46023, ТЕРНОПІЛЬСЬКА ОБЛАСТЬ,  
М.ТЕРНОПІЛЬ, ВУЛ.КИЇВСЬКА, 14,  
КВ.155**

Місце проведення державної реєстрації **ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ  
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

Дата проведення державної реєстрації **06.10.2005 р.**      Номер запису про державну реєстрацію **2 646 000 0000 002933**

Державний реєстратор  **Л.В. ОПАЛКО**







GŁÓWNY INSPEKTOR RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)  
TRANSPORTU DROGOWEGO

(nazwa i adres organu  
udzielającego zezwolenia)

**ZEZWOLENIE** Nr ...003238.....

**na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

(.....tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, z późn. zm.....<sup>1)</sup>)

udzielam zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie krajowego przewozu osób/~~rzeczy~~<sup>2)</sup> dla:

imię i nazwisko albo nazwa przedsiębiorcy:

IDEAL TRAVEL WIT ŁĄCZNY SPÓŁKA JAWNA

siedziba i adres przedsiębiorcy

albo miejsce zamieszkania przedsiębiorcy<sup>3)</sup>:

32-080 ZABIERZÓW, UJAZD, UL. RÓŻANA 18

numer identyfikacji podatkowej (NIP): 513-023-79-73

Niniejsze zezwolenie jest ważne na czas nieoznaczony.

Udzielono dnia: .....18.04.2016..... r.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do organu administracji publicznej wyższego stopnia, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a.)<sup>4)</sup>  
Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Głównego Inspektora Transportu Drogowego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.)<sup>5)</sup>



Główny Inspektor  
Transportu Drogowego  
z up.

*Jan Srebrny*  
Jan Srebrny  
Kierownik Sekcji

(podpis i pieczęć organu  
udzielającego zezwolenia)

**ZD 0011280**

Seria nr

(pieczęć okrągła z wizerunkiem  
oraz ustalonym dla godła państwa)

<sup>1)</sup> Wpisać miejsce publikacji ustawy: tekstu jednolitego lub tekstu jednolitego z „, z późn. zm.”.

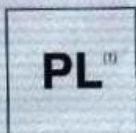
<sup>2)</sup> Niewłaściwe skreślić.

<sup>3)</sup> Wpisać miejsce zamieszkania przedsiębiorcy, o ile miejsce to jest tożsamy z miejscem prowadzenia działalności gospodarczej.

<sup>4)</sup> Stosuje się w przypadku, gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest wydawane przez starostę właściwego dla siedziby przedsiębiorcy.

<sup>5)</sup> Stosuje się w przypadku, gdy zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest wydawane przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA



GLÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO

LICENCJA nr OL.004644

dotycząca międzynarodowego autobusowego i autokarowego zarobkowego przewozu osób

Posiadacz niniejszej licencji (2) IDEAL TRAVEL WIT. ŁĄCZNY SPÓŁKA JAWNA  
32-080 ZABIERZÓW, UJAZD, UL. RÓŻANA 18

jest uprawniony do wykonywania międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego osób na terytorium Wspólnoty zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu (WE) nr 1073/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do rynku dla usług autokarowych i autobusowych oraz zgodnie z postanowieniami ogólnymi niniejszej licencji.

Uwagi	
Niniejsza licencja jest ważna od 15.08.2014	do 14.08.2019
Wydano w Warszawa	dnia 18.04.2016
	
Główny Inspektor Transportu Drogowego z up. <i>Jan Srebrny</i> (3) Jan Srebrny Kierownik Sekcji	

(1) Znakami wyróżniającymi państw członkowskich są: (B) Belgia, (BG) Bułgaria, (CZ) Republika Czeska, (DK) Dania, (D) Niemcy, (EST) Estonia, (IRL) Irlandia, (GR) Grecja, (E) Hiszpania, (F) Francja, (I) Włochy, (CY) Cypr, (LV) Łotwa, (LT) Litwa, (L) Luksemburg, (H) Węgry, (M) Malta, (NL) Holandia, (A) Austria, (PL) Polska, (P) Portugalia, (RO) Rumunia, (SLO) Słowenia, (SK) Słowacja, (FIN) Finlandia, (S) Szwecja, (UK) Zjednoczone Królestwo.

(2) Imię i nazwisko, nazwa lub firma oraz pełny adres przewoźnika.  
(3) Podpis i pieczęć właściwego organu lub podmiotu wydającego licencję.

OL 0009361

**РОЗКЛАД  
руху автобусів на міжнародному маршруті  
Херсон (Україна) – Познань (Республіка Польща)**

У ПРЯМОМУ НАПРЯМКУ				Відстань між зуп. км.	Зупиночні пункти	Відстань між зуп. км.	У ЗВОРОТНЬОМУ НАПРЯМКУ		
прибуття год. хв.	стовпик а хв.	відправлення год. хв.	Відстань км.				прибуття год. хв.	стовпик а хв.	відправлення год. хв.
00-30	30	01-00	0	Херсон АВ	(вул. Буденного, 1)	64	22-30		
02-10	5	02-15	64	Миколаїв АВ	(пр. Жовтєвий, 21)	189	21-25	5	21-30
05-25	5	05-30	253	Кіровоград АВ	(Олександрійське шосе, 1)	169	18-15	15	18-30
08-15	15	08-30	422	Умань АС	(вул. Київська, 1)	157	15-15	30	15-45
11-30	5	11-35	579	Вінниця АВ	(вул. Київська, 8)	7	12-20	15	12-35
11-55	5	12-00	586	Вінниця АС-2	(Хмельницьке шосе, 107)	110	12-00	5	12-05
13-30	10	14-00	696	Хмельницький АВ	(Вінницьке шосе, 23)	125	10-15	5	10-20
16-15	15	16-30	821	Тернопіль АВ	(вул. Живова, 7)	80	07-15	15	07-30
18-10	5	18-15	901	Броди АС	(вул. Залізнична, 4)	125	05-15	5	05-20
---	---	---	1026	Львів АС-8	(пл. Двірцева, 1)	79	03-10	5	03-15
21-30	30	22-00	1105	Краковець КПП		1	01-30	30	02-00
- 1 година				Зміна часового поясу			+1 година		
21-05	30	21-35	1106	Корчова КПП		103	00-55	30	00-25
23-20	5	23-25	1209	Жешув	(Артура Гротгера, 1)	84	22-25	5	22-30
00-40	5	00-45	1293	Тарнув	(Дворцова, 1)	87	21-00	5	21-05
02-05	5	02-10	1380	Краків	(Босака, 18)	15	19-30	5	19-35
02-30	5	02-35	1395	Краків (аеропорт Баліце)	(Кап. М. Медвеського, 1)	71	---	---	---
03-40	5	03-45	1466	Катовице	(Скарги, 6)	101	18-00	5	18-05
05-15	5	05-20	1567	Ополе	(Марії Радзевіч, 1)	88	16-25	5	16-30
06-35	5	06-40	1655	Вроцлав	(Суха 1/11)	98	14-50	10	15-00
08-10	5	08-15	1753	Лешно	(Вокзальна РКР)	80	13-15	5	13-20
09-30			1833	Познань	(С. Маті 2)		11-30	30	12-00

Періодичність – протягом року Регулярність маршруту – щоденно Протяжність маршруту – 1833  
 Середня експ. швидкість – 54,7 / 54,7 км/год Час сполучення – 33 год. 30 хв. / 33 год. 30 хв.  
 Примітка: Графік роботи на маршруті по днях тижня встановлюється перевізниками самостійно за взаємним погодженням. У разі невиконання рейсу одним з перевізників, за взаємним погодженням та з метою запобігання зриву, рейс виконується його паритетним партнером.  
 У розкладі час відправлення автобусів наведений за місцевим часом.  
 \*Регулярність виконання рейсів може змінюватися у залежності від пасажиропотоку. У разі змін регулярності перевізник має повідомити компетентний орган своєї країни.

	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
<b>Відправлення з Херсона</b>														
Український перевізник	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Польський перевізник		X		X			X			X			X	
<b>Відправлення з Познані</b>														
Український перевізник	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Польський перевізник		X		X			X			X			X	

**ПЕРЕВІЗНИК (УКРАЇНА)**  
 ФОП Стешик Тарас Володимирович  
 вул. Київська буд. 14 кв. 155  
 46023 м. Тернопіль, Україна  
 т.п. 2796607557

Т.В. Стешик



**ПЕРЕВІЗНИК (ПОЛЬЩА)**  
 IDEAL TRAVEL ROBERT  
 KORZENIAK SPOLKA JAWNA  
 32-082 BOLECHOWICE  
 UL. GAJOVA 4  
 TEL. +48698613237  
 IDEAL TRAVEL Robert Korzeniak Spółka Jawna  
 32-082 Boleschowice, ul. Gajowa 4  
 NIP 5130237973

**РОЗКЛАД  
руху автобусів на міжнародному маршруті  
Херсон (Україна) – Слупськ (Республіка Польща)**

У ПРЯМОМУ НАПРЯМКУ				Від- стан ь км.	Зупиночні пункти	Від- стан ь між зуп. км.	У ЗВОРОТНЬОМУ НАПРЯМКУ		
прибуття год. хв.	стоянк а хв.	відправ- лення год. хв.	прибуття год. хв.				стоянк а хв.	відправ- лення год. хв.	
23:00	30	23:30	0	Херсон АВ	(вул. Буденного, 1)	63	21:45	-	-
00:30	5	00:35	63	Миколаїв АВ	(пр. Жовтневий, 21)	141	20:35	5	20:40
02:50	10	03:00	204	Одеса АС «Привокзальна»	(пл. Старосінна, 1 Б)	3	-	-	-
03:15	15	03:40	207	Одеса АВ	(вул. Колонтаївська, 58)	274	18:10	10	18:20
07:45	15	08:00	481	Умань АС	(вул. Київська, 1)	157	14:20	10	14:30
10:55	5	11:00	638	Вінниця АВ	(вул. Київська, 8)	7	11:45	10	11:55
11:25	5	11:30	645	Вінниця АС-2	(Хмельницьке шосе, 107)	110	-	-	-
12:50	10	13:00	755	Хмельницький АВ	(Вінницьке шосе, 23)	125	09:35	10	09:45
15:20	10	15:30	880	Тернопіль АВ	(вул. Живова, 7)	135	07:25	5	07:30
18:50	10	19:00	1015	Львів АВ	(вул. Стрийська, 109)	6	05:05	10	05:15
19:15	15	19:30	1021	Львів АС-8	(пл. Двірцева, 1)	75	04:40	10	04:50
20:50	50	21:40	1096	АПП Рава Руська / АПП Угрюнів		1	02:40	40	03:20
- 1 година				Зміна часового поясу			+ 1 година		
20:45	50	21:35	1097	АПП Хребенне / АПП Долгобичув		150	00:55	40	01:35
23:50	5	23:55	1247	Люблін АС	(Aleje Tyścialecia, 6)	54	22:30	5	22:35
00:50	5	00:55	1301	Пулави АС	(ul. Lubelska, 9)	61	21:35	5	21:40
01:55	5	02:00	1362	Радом АС	(Wladyslawa Beliny-Prazmowskiego 8)	62	20:35	5	20:40
02:55	5	03:00	1424	Груец автостанція	(ul. Laskowa, 1)	37	19:35	5	19:40
03:35	5	03:40	1461	Варшава АП	(ul. Zwirki i Wigury, 1)	8			
			1469	Варшава «Заходня»	(Aleje Jerozolimskie, 144)		18:30	20	18:50
03:50	5	03:55	1469	Варшава «Центральна»	(Warszawa, Al. Jerozolimskie 54)	40			
04:35	5	04:40	1509	Варшава АП «Модлин»	(Generala Wiktora Thommée 1a)	30	17:05	15	17:20
05:10	5	05:15	1539	Плонськ АС	(Dworzec PKS)	149	16:15	5	16:20
07:45	5	07:50	1688	Оструда АС	(ul. Slowackiego, 14)	68	13:35	5	13:40
08:55	5	09:00	1756	Ельблонг АС	(ul. Grunwaldzka, 61)	68	12:15	5	12:20
10:05	5	10:10	1824	Гданськ АС	(ul. 3 Maja 12)	23	10:55	5	11:00
10:30	5	10:35	1847	Гдиня АС	(Plac Konstytucji)	110	10:00	30	10:30
12:30			1957	Слупськ	(Dworzec PKS - Stanowiska Międzynarodowe)		07:30	15	07:45

Періодичність – протягом року Регулярність маршруту – щоденно Протяжність маршруту – 1957 км.  
Середня експ. швидкість – 51,5/52,9 км/год Час сполучення – 38 год. 00 хв/37 год. 00 хв.  
Примітки: Графік роботи на маршруті по днях тижня встановлюється перевізниками самостійно за взаємним погодженням. У разі невиконання рейсу одним з перевізників, за взаємним погодженням та з метою запобігання зриву, рейс виконується його паритетним партнером. У розкладі час відправлення автобусів наведений за місцевим часом.  
\*Регулярність виконання рейсів може змінюватися у залежності від пасажиропотоку. У разі зміни регулярності перевізник має повідомити компетентний орган своєї країни.

Відправлення з	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
Український перевізник	X		X		X		X	X		X		X		X
Польський перевізник		X		X		X		X	X		X		X	X
Відправлення з Слупська														
Український перевізник	X		X		X		X	X		X		X		X
Польський перевізник		X		X		X		X	X		X		X	X

**ПЕРЕВІЗНИК (УКРАЇНА)**  
 ФОП Стецик Тарас Володимирович  
 вул. Київська буд. 14 кв. 155  
 46023 м. Тернопіль, Україна  
 СІП (додаток), 2796607557  
 Т. В. Стецик

**ПЕРЕВІЗНИК (ПОЛЬЩА)**  
 IDEAL TRAVEL  
 Właściwy Spółka Jazda  
 Ujazd ul. Różana-18, 32-060 Zabierzów  
 NIP 5130237973

**Р О З К Л А Д**  
руху автобусів на міжнародному маршруті  
Херсон (Україна) - Варшава (Республіка Польща)

У ПРЯМОМУ НАПРЯМКУ			Відстань, км		Зулиціні пункти	Відстань, км		У ЗВОРОТНЬОМУ НАПРЯМКУ			
прибуття год. хв.	стоянка хв.	відправлення год. хв.	Від поч. пункту	Між зупинками		Від поч. пункту	Між зупинками	прибуття год. хв.	стоянка хв.	відправлення год. хв.	
00-30	30	01-00	0	64	Херсон АВ (вул.Буденного, 1)	1443		23-45			
02-10	5	02-15	64	189	Миколаїв АВ (пр.Октябрський,21)	1379	64	22-40	5	22-45	
05-25	5	05-30	253	169	Кіровоград АВ (Олександрійське шосе, 1)	1190	189	19-30	15	19-45	
08-15	15	08-30	422	157	Умань АС (вул.Київська,1)	1021	169	16-30	30	17-00	
11-30	5	11-35	579	7	Вінниця АВ (вул. Київська, 8)	864	157	13-35	15	13-50	
11-55	5	12-00	586	110	Вінниця АС-2 (Хмельницьке шосе, 107)	857	7	13-15	5	13-20	
13-50	10	14-00	696	125	Хмельницький АВ (Вінницьке шосе,23)	747	110	11-30	5	11-35	
16-15	15	16-30	821	80	Тернопіль АВ (вул. Живова, 7)	622	125	08-30	15	08-45	
—	—	—	—	—	Кременець АС (вул. Лубенська, 138)	548	74	07-20	5	07-25	
—	—	—	—	—	Дубно АС (вул. Забрама, 26)	502	46	06-10	5	06-15	
—	—	—	—	—	Луцьк АВ (вул. Конякіна, 39)	451	51	05-20	5	05-25	
18-10	5	18-15	901	185	Броди АС (вул.Залізнична,4)	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	Володимир-Волинський (вул.Данила Галицького, 14)	377	84	04-05	5	04-10	
21-30	30	22-00	1086	1	Краковець КПП / Устилуг КПП	365	12	03-25	25	03-50	
- 1 година			Зміна часового поясу			+1 година					
21-05	55	22-00	1087	280	Корчова КПП / Зосін КПП	364	1	02-00	20	02-20	
—	—	—	—	—	Люблін АС (Алея Тисячоліття 6)	222	142	23-50	5	23-55	
02-30	5	02-35	1367	62	Радом (В. Беліні-Празмовського 12)	106	116	21-55	5	22-00	
03-40	5	03-45	1429	37	Груець (Ласкова,26)	44	62	20-55	5	21-00	
04-50	10	05-00	1466	7	Варшава аеропорт (Звіркі і Вігуру, 1)	7	37	20-10	5	20-15	
05-10			1473		Варшава АС (Єрусалимська, 144)	0	7	19-40	20	20-00	

Періодичність - протягом року Регулярність маршруту - щоденно Протяжність маршруту - 1473/1443 км  
Середня експ. швидкість - 50,5 / 53,9 км/год Час сполучення - 29 год. 10 хв./ 26 год. 45 хв.  
Примітка: Графік роботи на маршруті по днях тижня встановлюється перевізниками самостійно за взаємним погодженням. У разі невиконання рейсу одним з перевізників, за взаємним погодженням та з метою запобігання зриву, рейс виконується його паритетним партнером. У розкладі час відправлення автобусів наведений за місцевим часом. Регулярність виконання рейсів може змінюватися у залежності від пасажиропотоку. У разі зміни регулярності перевізник має повідомити компетентний орган своєї країни.

Відправлення з Херсона	пн	вт	ср	чт	пт	сб	сн	вт	ср	чт	пт	сб	сн
Український перевізник	x	x		x	x	x	x	x	x	x		x	x
Польський перевізник			x			x		x			x		
Відправлення з Варшави													
Український перевізник		x	x		x	x		x	x		x	x	x
Польський перевізник	x			x			x		x			x	

ПЕРЕВІЗНИК (УКРАЇНА)  
Фонд Стецик Тарас Володимирович  
вул.Київська буд.14 кв.155  
36023 м.Тернопіль, Україна  
т.пн. 2796607557  
*Т.В.Стецик*  
СТЕЦИК Тарас Володимирович  
2796607557

ПЕРЕВІЗНИК (ПОЛЬЩА)  
IDEAL TRAVEL ROBERT  
KORZENIAK SPOLKA JAWNA  
32-082 BOLECHOWICE  
UL.GAJOWA 4  
TEL. +48698613237  
*Robert Korzeniak*  
IDEAL TRAVEL Robert Korzeniak Spółka Jawna  
32-082 Boleschowice, ul. Gajowa 4  
NIP 5130237973

43

## РОЗКЛАД руху автобусів на маршруті Чернівці (Україна) – Бидгощ (Республіка Польща)

прибуття год. хв.	стоянка хв.	відправ- лення год. хв.	Від- стань км.	Зупиночні пункти	Від- стань км.			
						прибуття год. хв.	стоянка хв.	відправ- лення год. хв.
12-00	30	12-30	0	Чернівці АС (вул. Головна, 219)	92	10-50		
14-10	10	14-20	92	Чортків АС (вул. Копиченська 22)	77	09-05	5	09-10
15-20	10	15-30	169	Тернопіль АВ (вул. Живова, 7)	83	07-30	10	07-40
17-45	5	17-50	252	Кременець АС (вул. Дубенська, 138)	41	06-10	5	06-15
18-45	5	18-50	293	Дубно АС (вул. Забрама, 26)	57	05-20	5	05-25
19-50	10	20-00	350	Луцьк АВ (вул. Конякина, 39)	144	04-20	5	04-25
22-30	60	23-30	494	АПП Ягодин / АПП Угринів	1	01-30	30	02-00
<b>- 1 година</b>			<b>зміна часового поясу</b>			<b>+1 година</b>		
22-35	60	23-40	495	АПП Дорогуськ / АПП Долгобичув	95	23-55	30	00-25
01-00	10	01-10	590	Люблін АС (Al. Tuysiaclecia 6)	170	22-40	5	22-45
04-00	15	04-15	760	Варшава АС (Al. Jerozolimska 144)	74	19-00	60	20-00
05-45	5	05-50	834	Сохачев (PKP ul. Henryka Sienkiewicza, 4)	63	17-25	5	17-30
07-00	5	07-05	897	Плоцьк (PKP №46 ul. Dworcowa 46)	51	16-15	5	16-20
07-55	5	08-00	948	Врошлавек (PKS Stephen Orkeyi 69)	72	15-15	5	15-20
09-15	5	09-20	1020	Іноврошлав (PKS Plac Kasprowicza 5)	42	13-30	5	13-35
10-00			1062	Бидгощ (PKS ul. Jagiellońska, 16)		12-00	30	12-30

Періодичність – протягом року

Регулярність маршруту – щоденно

Протяжність маршруту – 1062 км

Середня експ. швидкість – 47,24 /49,83 км/год

Час сполучення – 22год.30 хв./21 год. 20 хв.

Примітка: Графік роботи на маршруті по днях тижня встановлюється перевізниками самостійно за взаємним погодженням. У разі невиконання рейсу одним з перевізників, за взаємним погодженням та з метою запобігання зриву, рейс виконується його паритетним партнером. У розкладі час відправлення автобусів наведений за місцевим часом. Регулярність виконання рейсів може змінюватися у залежності від пасажиропотоку. У разі зміни регулярності перевізник має повідомити компетентний орган своєї країни.

Відправлення з Чернівців	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
Українській перевізник	X		X		X		X		X		X		X	
Польській перевізник		X		X		X		X		X		X		X
Відправлення з Бидгоща	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
Українській перевізник		X		X		X		X		X		X		X
Польській перевізник	X		X		X		X		X		X		X	

ПЕРЕВІЗНИК (УКРАЇНА)  
ФОП «Стецьк Т.В.»



ПЕРЕВІЗНИК (РЕСПУБЛІКА  
ПОЛЬЩА)

IDEAL TRAVEL

Wit Łączny Spółka z o.o.  
Ujazd ul. Różana 16, 32-000 Zielonka  
NIP 513067972

## РОЗКЛАД руху автобусів на міжнародному маршруті Чернівці (Україна) – Щецин (Республіка Польща)

прибуття год. хв.	стоян-ка хв.	відправ- лення год. хв.	Від- стань від поч. км.	НАЗВИ ЗУПИНОК	Від- стань між зуп. км.	прибуття год. хв.	стоян-ка хв.	відправ- лення год. хв.
06:00	30	06:30	0	Чернівці АС (вул. Головна, 219)	77	00:10		
07:40	5	07:45	77	Коломия АС (вул. Антоненка-Давидовича, 15)	59	22:50	5	22:55
08:45	5	08:50	136	Івано-Франківськ АС (вул. Горбачевського, 14 а)	139	21:45	5	21:50
11:05	5	11:10	275	Тернопіль АС (вул. Живова, 7)	131	19:25	5	19:30
13:40	10	13:50	406	Львів АС-8 (пл. Двірцева, 1)	74	16:55	10	17:05
15:00	45	15:45	480	АПП Рава-Руська / АПП Грушів	1	15:10	30	15:40
-1 год			Україна / Республіка Польща			+1 год		
14:50	40	15:30	481	АПП Гребене / АПП Будоміж	157	13:35	30	14:05
18:00	5	18:05	638	Люблін АС (ул. Al. Tysiąclecia 6)	117	11:05	5	11:10
20:00	5	20:05	755	Радом АС (Władysława Beliny-Prażmowskiego 12)	62	09:05	5	09:10
21:10	5	21:15	817	Груец АС (Laskowa.26)	37	08:00	5	08:05
21:50	5	21:55	854	Варшава аеропорт (Zwirki i Wigury 1)	8	07:20	5	07:25
22:10	10	22:20	862	Варшава centralna	80	-	-	-
-	-	-		Варшава АС (Єрусалимська, 144)		06:45	15	07:00
23:50	5	23:55	942	Сохачев (PKP ul. Henryka Sienkiewicza, 4)	63	05:25	5	05:30
01:00	5	01:05	1005	Плоцьк (PKP №46 ul. Dworcowa)	51	04:15	5	04:20
02:00	5	02:05	1056	Вроцлавек (PKS Stephen Orkeyi 69)	66	03:20	5	03:25
03:20	5	03:25	1122	Торунь (PKS Dobrovský 8)	62	02:00	5	02:05
04:35	5	04:40	1184	Бидгощ (PKS ul. Jagiellońska, 16)	90	00:45	5	00:50
06:15	5	06:20	1274	Піла (PKS Kvitova 18)	121	23:05	5	23:10
08:25	5	08:30	1395	Гожув-Велькопольський (PKS Dworcowa, 10)	110	20:50	10	21:00
10:10			1505	Щецин (PKS Plac Grodzicki, 1)		18:40	30	19:10

Протяжність маршруту - 1505 км.; Час руху автобуса – 28 год.40 хв./ 28 год.00 хв.; Середня експлуатаційна швидкість – 52,5/53,75 км/год.;  
В розкладі вказано графік руху за місцевим часом; Періодичність – протягом року; Регулярність роботи маршруту – щоденно;

Відправлення з м. Чернівці	Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Нд.
Перевізник Р. Польща	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізник 1	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізник 2	×	×	×	×	×	×	×
Відправлення з м. Щецин	Пн.	Вт.	Ср.	Чт.	Пт.	Сб.	Нд.
Перевізник Р. Польща	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізник 1	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізник 2	×	×	×	×	×	×	×

Український перевізник 1  
ФОП Стешик Т.В.



Український перевізник 2

ФОП Борецький  
БОРЕЙЧУК  
МИХАЙЛО  
ІВАНОВИЧ  
+380 983036  
УКРАЇНА

Перевізник Р. Польща  
IDEAL TRAVEL

IDEAL TRAVEL Robert Korzeniak Spółka Jawna  
32-082 Boleschowice, ul. Gajowa 4  
NIP 5130257973



**РОЗКЛАД**  
руху автобусів на міжнародному маршруті  
**Харків – Щецин**

Прибуття год.-хв.	Стоянка хв.	Відправлення год.-хв.	Відстань км	Зупинки	Відстань км			
						Прибуття год.-хв.	Стоянка хв.	Відправлення год.-хв.
22-00	30	22-30	0	Харків АС (пр..Гагаріна 22)	193	08-35		
01-45	15	02-00	193	Суми АС (вул. Баумана, 40)	375	05-10	10	05-20
08-00	30	08-30	568	Київ АС «Київ» (вул. С.Петлюри, 32)	131	22-35	10	22-45
10-35	10	10-45	699	Житомир АВ (вул. Київська, 93)	181	20-20	10	20-30
13-20	10	13-30	880	Рівне АС (вул. Київська, 40)	74	17-35	5	17-40
14-40	5	14-45	954	Луцьк АС (вул.. Конякіна, 39)	165	16-20	5	16-25
17-15	30	17-45	1119	АПП Ягодин(Україна)/АПП Угринів	1	13-20	20	13-40
- 1 год.				Україна/Республіка Польща	+1 год.			
16-50	35	17-25	1120	АПП Дорогуськ (Р.Польща)/АПП Долгобичув	100	11-45	30	12-15
19-10	10	19-15	1220	Люблін АС (Al.Tysiaclecia, 6)	162	09-50	10	10-00
21-40	5	21-45	1382	Варшава Аеропорт (Al.Tysiaclecia, 6)	8	-	-	-
22-00	20	22-20	1390	Варшава АС «Центральна» (ul. Marszalkowska)	80	-	-	-
				Варшава АС (Срусалимська, 144)		06-45	15	07-00
23-50	5	23-55	1470	Сохачев (PKP, ul. Henryka Sienkiewicza, 4)	63	05-25	5	05-30
01-00	5	01-05	1533	Плоцьк (PKP №46, ul. Dworcowa)	51	04-15	5	04-20
02-00	5	02-05	1584	Вроцлавек (PKS ul. Stefana Okrzei, 69)	66	03-20	5	03-25
03-20	5	03-25	1650	Торунь (PKS ul.Dąbrowskiego, 8)	62	02-00	5	02-05
04-35	5	04-40	1712	Бидгощ (PKS, ul. Jagiellońska, 58)	90	00-45	5	00-50
06-15	5	06-20	1802	Пила (PKS ul. Kwiatowa, 18)	121	23-05	5	23-10
08-25	5	08-30	1923	Гожув-Велкопольський (PKS, ul. Dworcowa, 10)	110	20-55	10	21-00
10-10			2033	Щецин (PKS Plac Grodnicki, 1)		18-40	30	19-10



**РОЗКЛАД**  
руху автобусів на міжнародному маршруті  
**Чернівці - Гдиня**

Прибуття год.хв.	Стоянка хв.	Відправлення год.-хв.	Відстань км	Зупинки	Відстань км			
						Прибуття год.-хв.	Стоянка хв.	Відправлення год.-хв.
06-00	30	06-30	0	Чернівці АС (вул. Головна, 219)	77	00-10		
07-40	5	07-45	77	Коломия АС (вул. Антоненка-Давидовича, 15)	59	22-50	5	22-55
08-45	5	08-50	136	Ів.Франківськ АС (вул. Горбачевського, 14а)	139	21-45	5	21-50
11-05	5	11-10	275	Тернопіль АС (вул. Живова, 7)	131	19-25	5	19-30
13-40	10	13-50	406	Львів АС (пл.Двірцева, 1)	74	16-55	10	17-05
15-00	45	15-45	480	АПП Рава-Руська(Україна)/АПП Грушів	1	15-10	30	15-40
		- 1 год.		Україна/Республіка Польща			+1 год.	
14-50	40	15-30	481	АПП Гребенне (Р.Польща)/АПП Буджоміж	157	13-35	30	14-05
18-00	5	18-05	638	Люблін АС (Al.Tysiaclecia, 6)	117	11-05	5	11-00
20-00	5	20-05	755	Радом АС	62	09-05	5	09-10
21-10	5	21-15	817	Груец АС	37	08-00	5	08-05
21-50	5	21-55	854	Варшава Аеропорт (Al.Tysiaclecia, 6)	8	07-20	5	07-25
22-10	10	22-20	862	Варшава АС «Центральна» (ul. Marszhalkowska)	3	-	-	-
-	-	-	865	Варшава АС «Західна» (Ал. Єрусалимська, 144)	67	06-45	15	07-00
23-40	5	23-45	932	Плонськ АС	149	04-55	5	05-00
02-15	5	02-20	1081	Оструда АС	68	02-15	10	02-25
03-30	5	03-35	1149	Ельблонг АС	68	01-00	5	01-05
04-45	10	04-55	1217	Гданськ АС	23	23-30	20	23-50
05-30			1240	Гдиня АС		22-20	30	22-50



## РОЗКЛАД руху автобусів на міжнародному маршруті Харків (Україна) – Гдиня (Республіка Польща)

прибуття год. хв.	стоян-ка хв.	відправлення год. хв.	Відстань від поч км.	ЗУПИНКИ	Відстань між зуп км.	прибуття год. хв.	стоян-ка хв.	відправлення год. хв.
22:00	30	22:30	0	Харків АС (пр. Гагаріна, 22)	193	08:35		
01:45	15	02:00	193	Суми АС (вул. Баумана, 40)	375	05:10	10	05:20
08:00	30	08:30	568	Київ АС «Київ» (вул. С.Петлюри, 32)	131	22:35	10	22:45
10:35	10	10:45	699	Житомир АВ (вул. Київська 93)	181	20:20	10	20:30
13:20	10	13:30	880	Рівне АС (вул. Київська, 40)	74	17:35	5	17:40
14:40	5	14:45	954	Луцьк АС (вул. Конякіна, 39)	165	16:20	5	16:25
17:15	30	17:45	1119	АПП Ягодин (Україна)/АПП Угринів	1	13:20	20	13:40
-1 год			Україна / Республіка Польща			+1 год		
16:50	35	17:25	1120	АПП Дорогуськ (Р. Польща)/АПП Долгобичув	100	11:45	30	12:15
19:10	10	19:15	1220	Люблін АС ( Al. Tysiąclecia, 6)	162	09:50	10	10:00
21:40	5	21:45	1382	Варшава аеропорт (Żwirki i Wigury 1)	8	-	-	-
22:00	30	22:30	1390	Варшава АС «Центральна» (ul. Marszałkowska)	3	-	-	-
-	-	-	1393	Варшава АС «Західна» (Al. Jerozolimskie 144)	67	06:15	45	07:00
23:40	5	23:45	1460	Плонськ АС (Dworzec PKS)	149	04:55	5	05:00
02:15	5	02:20	1609	Оструда АС (ul. Słowackiego, 14)	68	02:15	10	02:25
03:30	5	03:35	1677	Ельблонг АС (ul. Grunwaldzka, 61)	68	01:00	5	01:05
04:45	10	04:55	1745	Гданськ АС (ul. 3 Maja 12)	23	23:30	20	23:50
05:30			1768	Гдиня АС (Plac Konstytucji)		22:20	30	22:50

Протяжність маршруту - 1768 км.; Час руху автобуса – 32 год.00 хв./32 год.45 хв.; Середня експлуатаційна швидкість – 55,3/54,0 км/год.; В розкладі вказано графік руху за місцевим часом; Періодичність – протягом року; Регулярність роботи маршруту – щоденно; Дні виконання перевезень узгоджуються між перевізниками в оперативному порядку.

Відправлення з м. Харків	пн.	вт.	ср.	чт.	пт.	сб.	нд.
Перевізнак Р. Польща	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізнак 1	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізнак 2	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізнак 3	×	×	×	×	×	×	×
Відправлення з Гдиня	пн.	вт.	ср.	чт.	пт.	сб.	нд.
Перевізнак Р. Польща	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізнак 1	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізнак 2	×	×	×	×	×	×	×
Український перевізнак 3	×	×	×	×	×	×	×

Український перевізнак 1  
ФОН Сістек Р.В.  
Тарас  
Володимирович  
2796607557

Український перевізнак 2  
ФОН Борейчук М.І.  
Борейчук  
Миколай  
Іванович  
2582804036

Український перевізнак 3  
ФОН Калуженов В.В.  
Калуженов  
Володимир  
Вікторович  
№2268012353  
місто Харків

Перевізнак Р. Польща  
IDEAL TRAVEL  
IDEAL TRAVEL Robert Korzeniak Spółka Jawna  
2-082 Boteczowice, ul. Gajowa 4  
NIP 5130237973

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Херсон – Познань

	Львів	Тернопіль	Хмельницький	Вінниця	Умань	Перше, Южно	Возні	Миколаїв	Херсон
Познань	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>145</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
	650	750	800	850	950	900	900	850	1050
Лешно	<b>100</b>	<b>115</b>	<b>125</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
	650	750	750	850	900	900	900	850	1050
Вроцлав	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>125</b>	<b>140</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
	600	600	700	750	800	800	800	800	950
Ополе	<b>90</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
	550	550	700	700	750	800	800	800	900
Катовіце	<b>90</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	<b>145</b>	<b>150</b>
	550	550	650	660	700	750	750	750	850
Краків	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>135</b>	<b>140</b>	<b>140</b>
	500	550	600	600	660	750	750	750	850
Жешів	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	<b>125</b>	<b>125</b>
	500	500	550	550	660	700	700	650	750

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Херсон – Варшава

	Варшава		Ковбельт		Закрент		Люблін	
Ковель	<b>70</b>		<b>70</b>	«»	<b>70</b>	«»	<b>60</b>	
Луцьк	<b>80</b>	420	<b>80</b>	420	<b>80</b>	420	<b>70</b>	420
Кремен	<b>90</b>	470	<b>90</b>	470	<b>90</b>	470	<b>80</b>	420
Вишні	<b>90</b>	490	<b>90</b>	490	<b>90</b>	490	<b>80</b>	440
Тернопіль	<b>90</b>	520	<b>90</b>	520	<b>90</b>	520	<b>80</b>	470
Хмельницький	<b>100</b>	510	<b>100</b>	510	<b>100</b>	510	<b>90</b>	470
Вінниця	<b>100</b>	520	<b>100</b>	520	<b>100</b>	520	<b>90</b>	470
Умань	<b>110</b>	650	<b>110</b>	650	<b>110</b>	650	<b>100</b>	570
Перше, Южно	<b>115</b>	760	<b>115</b>	760	<b>115</b>	760	<b>105</b>	600
Возні	<b>120</b>	760	<b>120</b>	760	<b>120</b>	760	<b>110</b>	600
Миколаїв	<b>130</b>	850	<b>130</b>	850	<b>130</b>	850	<b>120</b>	650
Херсон	<b>135</b>	850	<b>135</b>	850	<b>135</b>	850	<b>125</b>	650

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Херсон – Щецин

	Львів	Тернопіль	Хмельницький	Вінниця	Умань	перше, південно	Вознесенськ	Миколаїв	Херсон
Щецин	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>155</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
	900	950	950	1050	1140	1140	1140	1140	1140
Гожув	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
	850	950	950	1050	1140	1140	1140	1140	1140
Свєбодзін	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
	760	850	950	1050	1090	1090	1090	1090	1090
Зелена Гура	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>165</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
	710	800	900	950	950	1050	1050	1050	1050
Нова соль	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>175</b>
	710	800	900	950	950	950	950	950	950
Любін	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>175</b>
	710	760	850	900	900	950	950	950	950
Лєгніца	<b>115</b>	<b>125</b>	<b>135</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
	660	710	800	850	900	950	950	950	950
Вроцлав	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>125</b>	<b>140</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>155</b>
	600	600	700	750	800	800	800	800	950

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Харків – Щецин

	Луцьк	Рівне	Житомир	Київ	Полтава	Харків	Суми
Щецин	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
	700	760	850	900	950	950	950
Гожув	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
	750	800	900	900	1100	1100	1100
Піла	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
	750	800	900	900	1100	1100	1100
Бидгощ	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>190</b>	<b>190</b>
	750	800	850	900	1050	1050	1050
Торунь	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>125</b>	<b>150</b>	<b>170</b>	<b>180</b>	<b>180</b>
	650	650	750	800	950	950	950
Вроцлавек	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
	600	600	700	750	950	950	950
Плоцьк	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
	470	520	570	650	800	800	800
Сохачев	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
	420	470	520	600	750	750	750
Варшава	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>130</b>	<b>135</b>	<b>135</b>
	420	420	470	570	750	750	750
Люблін	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>125</b>	<b>125</b>
	420	380	380	470	700	700	700

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Чернівці – Щецин

	Львів	Тернопіль	Ів-Франківськ	Коломия	Чернівці
Щецин	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>150</b>
	900	950	900	900	900
Гожув	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>140</b>
	900	950	900	900	900
Піла	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>140</b>
	850	900	900	900	900
Бидгощ	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>
	750	750	830	830	850
Торунь	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>135</b>
	750	800	800	800	850
Вроцлавек	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
	750	800	800	800	800
Плоцьк	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
	570	600	600	600	650
Сохачев	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>
	470	470	470	470	520
Варшава	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>100</b>
	470	520	470	470	520
Груець	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>90</b>
	420	420	420	420	420
Люблін	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>90</b>
	380	380	420	420	380

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Харків – Гдиня

	Луцьк	Рівне	Житомир	Київ	Полтава	Харків	Суми
Гдиня	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
	800	800	950	950	1050	950	1050
Гданськ	<b>145</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
	800	800	950	950	1050	950	1050
Ельблонг	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
	800	800	950	950	1050	950	1050
Оструда	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>160</b>
	700	700	760	660	900	900	900
Плонськ	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
	570	570	700	600	850	850	850
Варшава	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>135</b>	<b>135</b>
	760	420	470	570	850	760	850
Люблін	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>130</b>	<b>130</b>	<b>130</b>
	420	380	380	470	700	700	700

## Тарифи на міжнародному автобусному маршруті Чернівці – Гдиня

	Львів	Тернопіль	ІВ-Франк	Коломия	Чернівці
Гдиня	<b>140</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
	800	800	800	800	800
Гданськ	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
	800	800	800	800	800
Ельблонг	<b>100</b>	<b>140</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>130</b>
	800	800	800	800	800
Оструда	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>120</b>
	600	650	600	600	600
Плонськ	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>110</b>
	520	570	470	520	570
Варшава	<b>70</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>100</b>
	470	520	470	470	520
Люблін	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>
	330	380	380	380	380





Додаток 3  
до Ліцензійних умов

ВІДОМОСТІ  
про власні, орендовані, надані ліцензіату в кредит або лізинг транспортні засоби, які використовуються в діяльності ФОП Стеника Т.В.

№ п/п	Рестраційний номер транспортного засобу	Марка, модель, тип транспортного засобу	Тип транспортного засобу	Рік випуску транспортного засобу	Серія та номер свідоцтва про рестрацію транспортного засобу	Дата первинної рестрації транспортного засобу	Ідентифікаційний код (VIN) транспортного засобу	Назва, дата видачі і номер тимчасового рестраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Строк дії тимчасового рестраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Пасажиромісткість або повна маса транспортного засобу	Свідчення про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезень небезпечних вантажів та небезпечних виходів)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	BO1166AA	DENNIS JAVELIN	Автобус -D	1996	CAK №130656	08.11.2011	SFD723BL3TGJ21661	-	-	55	-
2	BO2136AK	БАЗ А079.23	Автобус -D	2008	CAE №706573	09.06.2011	Y7FA0792380005314	-	-	28	-
3	BO8882BA	БАЗ А079.25	Автобус -D	2007	CAT №833525	27.03.2014	Y7FA0792570004474381 22575L72187	ДХХ№017636 29.09.2015	29.09.2020	29	-
4	BO2540AP	IVECO 59.12	Автобус -D	1997	CXO №008346	23.09.2014	ZCFC5980102197305	-	-	26	-
5	BO7609BA	IVECO 35C13	Автобус -D	2001	CAP №876144	14.06.2013	ZCFC3591005271574	ДАР №248751 25.06.2013	25.06.2018	19	-
6	BO9625AB	MERCEDES-BENZ 313D	Автобус -D	2001	CAK №846127	15.05.2012	WDB9036632R326701	ДАР №061578 16.01.2015	16.01.2020	19	-
7	BO9050AK	MAN 470SL	Автобус -D	1996	CAO №158549	12.09.2012	WMA4702816W027650	-	-	57	-
8	BO9050AT	MAN 470SL	Автобус -D	1996	CAK №089078	24.09.2011	WMA4702832W028046	ДАР №248498 02.04.2013	02.04.2018	57	-
9	BO0397BA	MAN 470SL	Автобус -D	1996	CAO №158532	12.09.2012	WMA4702827W027845	-	-	57	-
10	BO2080AX	SCANIA K 113	Автобус -D	1997	CXO №008343	03.04.2015	YS4KC4X2B01828933	-	-	51	-
11	BO0522AA	БАЗ А079.23	Автобус -D	2006	CXX №6664380	08.02.2013	Y7FA0792360002433	ДАР №004527 26.05.2015	26.05.2025	28	-
12	BO1160AA	DENNIS JAVELIN	Автобус -D	1996	CAK №055071	06.09.2011	SFD723BL3TGJ21567	-	-	55	-

№ п/п	Регістраційний номер транспортного засобу	Марка, модель транспортного засобу	Тип транспортного засобу	Рік випуску транспортного засобу	Серія та номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу	Дата первинної реєстрації транспортного засобу	Ідентифікаційний код (VIN) транспортного засобу	Назва, дата видачі і номер тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Строк дії тимчасового реєстраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Пасажиромісткість або повна маса транспортного засобу	Свідчення про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів)
13	BO9307BC	IVECO CC 110T	Автобус -D	1998	CXX №531334	27.11.2014	ZCFAID000223984	-	-	33	-
14	BO8247AO	MERCEDES-BENZ 412 D	Автобус -D	1998	CXX №464868	04.10.2014	WDB9044631P838184	-	-	24	-
15	BO1407AC	MERCEDES-BENZ 416CDI	Автобус -D	2003	CXX №384501	04.09.2014	WDB9046631R487917	-	-	24	-
16	BO8240BC	MERCEDES-BENZ 412 D	Автобус -D	1999	CXX №401003	09.09.2014	WDB9044631	-	-	24	-
17	BO6538AI	MERCEDES-BENZ SPRINTER 412 D	Автобус -D	1998	CXX №036562	18.06.2014	WDB904463P795876	-	-	21	-
18	BO1160BC	SETRA S317	Автобус -D	2001	CAT №447399	14.11.2013	WKK34500001010337	-	-	58	-
19	BO9050BE	SCANIA K113 GLB	Автобус -D	1998	CXO №008150	07.07.2015	YS4KCA4XB018309322	-	-	55	-
20	BO8773AT	NEOPLAN N 116	Автобус -D	1991	CXT №349317	15.08.2015	9117611	-	-	54	-
21	BO9050AH	RENAULT SFR 115	Автобус -D	1999	CXO №166024	26.09.2015	VF6SFR11500000441	-	-	59	-
22	BK7706BB	SETRA S 315HD	Автобус -D	1992	CAK №243110	11/11/2011	WKK31500001030396	CXT №525341 20.10.2015	20.10.2016	55	-
23	BO3563BE	SCANIA IRIZAR	Автобус -D	2001	CXT №573104	05.11.2015	YS4K4X20001838830	-	-	55	-
24	BO3664BE	NEOPLAN N 116	Автобус -D	1999	CXT №612591	18.01.2013	WAG201166XSH27212	-	-	48	-
25	BO1622AT	VAN HOOL NV	Автобус -D	1996	CXT №680919	18.12.2015	YE282700N51M27421	-	-	91	-
26	BO3444BH	BOVA FUTURA FHD	Автобус -D	2003	CXT №706891	24.12.2015	XL9AA38P230003654	-	-	51	-

№ п/п	Рестраційний номер транспортного засобу	Марка, модель транспортного засобу	Тип транспортного засобу	Рік випуску транспортного засобу	Серія та номер свідоцтва про рестрацію транспортного засобу	Дата первинної рестрації транспортного засобу	Ідентифікаційний код транспортного засобу	Назва, дата видачі і номер рестраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Строк дії тимчасового рестраційного талона, що підтверджує право користування транспортним засобом	Пасажиро-місткість або повна маса перевезень транспортних засобу	Свідоцтво про допущення до перевезення небезпечних вантажів (для перевезень небезпечних вантажів та небезпечних відходів)
27	09707BI	NEOPLAN N 116	Автобус -D	1995	CXO №056656	31.05.2013	WAGN561DBLSN16446	CXO №056656 10.05.2016	10.05.2017	53	-
28	BO8170BE	NEOPLAN N 112213L	Автобус -D	2001	CXO №078955	22.04.2016	WAG301222ISP32335	-	-	79	-
29	BO8911BE	MERCEDES-BENZ SPRINTER-412.0	Автобус -D	1999	CXO №056536	08.04.2015	WDB9044631P879283	-	-	26	-
30	BO7905AO	VAN HOOL 815-2866FA	Автобус -D	2000	CXT №970580	02.04.2016	YE281503A55M27791	CXT №970590 02.04.2016	02.04.2017	57	-
31	BO2080BH	NEOPLAN N-116	Автобус -D	1992	CXT №489202	22.12.2011	WAGN6G1DBNBN19430	-	-	57	-
32	BO9935AP	VAN HOOL EOS 200L	Автобус -D	2001	CXT №629588	18.09.2015	YA9CE2M2X1B180854	CXT №629588 16.12.2015	16.12.2016	55	-
33	BO7810AK	БАЗ А079.23	Автобус -D	2008	CAK №846393	22.05.2012	Y7FA0792380005446	-	-	28	-
34	BO9307BE	VAN HOOL АСТROMEGA	Автобус -D	1999	CXO №166242	04.11.2015	YE2927SD366M25639	-	-	91	-
35	BO9197BH	SETRA S 317HDH	Автобус -D	1997	CXO №474284	23.08.2016	WKK34500001010052	-	-	59	-
36	BO1178AA	БАЗ А079.23	Автобус -D	2007	CAK №929045	17.07.2013	Y7FA0792370003136	-	-	28	-
37	BO3899BB	SETRA S 216HD	Автобус -D	1986	CXO №443493	28.05.2005	WKK13900001020172	-	-	59	-
38	BO9703BE	SETRA S 215	Автобус -D	1991	CXO №462056	24.09.2011	VS9215HDOL1001552	-	-	55	-

Підпис керівника (підпис) \_\_\_\_\_ Стецьук Т.В.  
(прізвище та ініціали)



МП (за необхідності)

Фізична особа підприємець  
"Стецик Т.В."

НАКАЗ

01.12.2016р.

м. Тернопіль

№ 8

**Про проведення навчання  
з охорони праці.**

На виконання вимог статті 18 Закону України про охорону праці  
**Наказую:**

1. Провести з 12.12.2016 року навчання з питань охорони праці з працівниками підприємства, які зайняті на роботах з підвищеною небезпекою, водіїв автобусів та механіками.

2. Відповідальними за проведення навчання призначити :

- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Комерційного директора | - Бруда Л.Г.       |
| Інженера з ОП          | - Андрусишина М.О. |
| Інженера з БР          | - Єршова В.О.      |
| Механіка               | - Лисака В.В.      |
| Механіка               | - Мартиша М.І.     |
| Контролера             | - Дайчака А.В.     |
| Лікаря                 | - Зозульку Л.Л.    |
| Лікаря                 | - Маховського Ю.Р. |

3. Затвердити тематичний план проведення навчання з питань охорони праці (тематичний план додається).

4. Комісії по перевірці знань з охорони праці провести перевірку знань працівників зайнятих на роботах з підвищеною небезпекою, з 30.12.2016р.

5. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

ФОП "Стецик Т.В."



Т.В. Стецик

Ознайомлені:

- |  |                 |
|--|-----------------|
|  | Л.Г. Бруд       |
|  | М.О. Андрусишин |
|  | В.О. Єршов      |
|  | В.В. Лисак      |
|  | А.В. Дайчак     |
|  | Л.Л. Зозулька   |
|  | Ю.Р. Маховський |
|  | М.І. Мартиш     |

ФІЗИЧНА ОСОБА ПІДПРИЄМЕЦЬ  
"Стецик Т.В."

"10" 10 2016р.

НАКАЗ

№ 6

м. Тернопіль

Про створення комісії по перевірці  
знань з питань охорони праці.

Згідно "типового положення про порядок проведення навчання і перевірку знань з питань охорони праці" **наказую:**

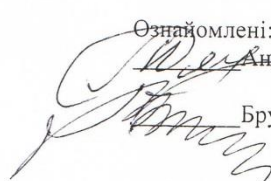
1. Створити комісію по перевірці знань з питань охорони праці у складі:  
Голови комісії – ФОП Стецик Т.В.  
Члени комісії – інженер з ОП Андрусишин М.О.  
-- комерційний директор Бруд Л.Г.
2. Членам комісії проходити навчання з охорони праці кожних три роки.
3. Членам комісії проводити перевірку знань з охорони праці відповідно до вимог чинного законодавства.
4. Контроль за виконанням наказу залишаю за собою.

ФОП "Стецик Т.В."



Стецик Т.В.

Ознайомлені:

 Андрусишин М.О.

 Бруд Л.Г.



ФІЗИЧНА ОСОБА  
ПІДПРИЄМЕЦЬ  
„СТЕЦИК Т.В.”

НАКАЗ

03.04.2017

м. Тернопіль

№ 15

Про посилення відповідальності керівників підприємства за стан пожежної безпеки в ФОП "Стецик Т.В."

З метою посилення відповідальності керівників та інших працівників підприємства за стан пожежної та техногенної безпеки, забезпечення навчання членів добровільної пожежної дружини, керівників пожежогасінню та ліквідації аварій,-

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити добровільну пожежну дружину (ДПД) у складі:
2. Командира ДПД- механіка ФОП "Стецик Т.В." – Лисака В.В.  
Члени ДПД:  
Мартиш М.І.- механік ФОП "Стецик Т.В."  
Токарчук Р.В.- механік ФОП "Стецик Т.В."
3. Командиру ДПД, Лисаку В.В. забезпечити шокквартильне практичне і теоретичне навчання членів ДПД.
4. Створити оглядову пожежотехнічну комісію у складі:  
Голови комісії- Бруда Л.Г. комерційного директора ФОП "Стецик Т.В."  
Члени комісії: Доменюк П.О. інженер з БР ФОП "Стецик Т.В."  
Андрусиншин М.О. інженер з ОП ФОП "Стецик Т.В."
5. Контроль за виконання наказу залишаю за собою
3. Наказ оголосити за належністю.

ФОП "Стецик Т.В."

Т. В. Стецик

**ФІЗИЧНА ОСОБА  
ПІДПРИЄМЕЦЬ  
"СТЕЦИК Т.В."**

НАКАЗ

10.01.2017р.

м. Тернопіль

№ 13

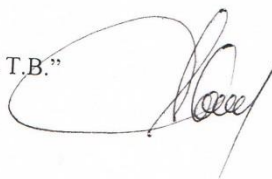
**Про затвердження положення  
"Про оперативний контроль за  
станом охорони праці" в  
ФОП "СТЕЦИК Т.В."**

З метою забезпечення працюючим безпечних та здорових умов праці, попередження нещасних випадків, профзахворювань та аварій, підвищення особистої відповідальності керівників всіх рівнів за створення належних умов праці та покращення культури виробництва наказую: затвердити положення "Про оперативний контроль за станом охорони праці" в ФОП "СТЕЦИК Т.В."

1. Положення є обов'язковим, для виконання керівниками всіх рівнів, працівниками підприємства.

2. З положенням "Про оперативний контроль за станом охорони праці" в ФОП "СТЕЦИК Т.В." ознайомити керівників всіх рівнів під особистий підпис.

ФОП "СТЕЦИК Т.В."



Т.В. Стецик

Вик. інженер з ОП  
Андрусишин М.О.



ФІЗИЧНА ОСОБА  
ПІДПРИЄМЕЦЬ  
„СТЕЦИК Т.В.”

НАКАЗ

*05.01.2017*

м. Тернопіль

№ *12*

Про призначення особи,  
відповідальної за стан  
електрогосподарства  
в ФОП "Стецик Т.В."

Для забезпечення утримання, експлуатації і обслуговування  
електроустановок в ФОП "Стецик Т.В." відповідно до вимог чинних  
нормативних документів,-

НАКАЗУЮ:

1. Призначити відповідального за справний стан і безпечну експлуатацію електрогосподарства в ФОП "Стецик Т.В." механіка Дайчака А.В.
2. Відповідальному за справний стан і безпечну експлуатацію електрогосподарства підприємства в своїй роботі керуватись вимогами чинних нормативних документів, зокрема – Державним нормативним актом про охорону праці ДНАОП 0.00-1.21-98 "Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів".
3. Контроль за виконання даного наказу покласти на Андрусишина М.О. інженера з охорони праці ФОП "Стецик Т.В."
4. Наказ оголосити за належністю.



Т. В. Стецик





ФІЗИЧНА ОСОБА  
ПІДПРИЄМЕЦЬ  
„СТЕЦИК Т.В.”

НАКАЗ

05.01.2017

м. Тернопіль

№ 11

Про призначення відповідальних осіб  
за забезпечення вирішення питань  
охорони праці в службових та виробни-  
чих приміщеннях «ФОП Стецик Т.В.»

Для виконання положень статті 13 Закону України "Про охорону праці",-

НАКАЗУЮ:

1. Призначити відповідальними особами за забезпечення вирішення питань  
охорони праці в підрозділах підприємства:

1.1. В адмінприміщеннях – комерційного директора Бруда Л.Г.

1.2. В цехах, в інших низових структурах підприємства – механіків:  
Токарчука Р.В.; Дайчака А.В.; Лисака В.В.; Мартиша М.І.

2. Відповідальними особами при забезпеченні вирішення конкретних питань з  
охорони праці в підрозділах керуватись чиним законодавством та  
нормативними актами з охорони праці, положеннями, інструкціями з  
охорони праці по професіях та видах робіт, іншими документами.

3. Контроль за виконання даного наказу покласти на Андрусішина М.О.  
інженера з охорони праці ФОП "Стецик Т.В."

ФОП "Стецик Т.В."

Т.В.Стецик

**ФОП «СТЕЦИК Т.В.»**

НАКАЗ

«20» 09 2016р.

м. Тернопіль

№ 3

**Про створення комісії  
з безпеки дорожнього руху.**

У зв'язку із ст.13 Закону України "Про дорожній рух" з метою запобігання дорожньо-транспортним подіям і забезпечення транспортної дисципліни на підприємствах, в установах та організаціях незалежно від форм власності та господарювання.

**НАКАЗУЮ:**

1. Утворити на підприємстві комісію з безпеки дорожнього руху;
2. До складу комісії призначити:
  - 2.1. Голова комісії – комерційний директор Бруд Л.Г.
  - 2.2. Члени комісії – інженер з безпеки руху Єршов В.О.  
старший водій Дайчак А.В.
3. Функціональні обов'язки комісії з безпеки руху виконуються відповідно умов «Положення про службу безпеки дорожнього руху».
4. Контроль за виконанням цього наказу покласти на Голову комісії Бруд Л.Г.

Директор



Т.В.Стецик