

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

БОЛЮБАШ БОГДАН ОЛЕГОВИЧ

УДК 656.022

**УДОСКОНАЛЕННЯ МАРШРУТНОЇ СИСТЕМИ МІЖНАРОДНИХ
ПАСАЖИРСЬКИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ СПОЛУЧЕННЯМ УКРАЇНА – ПОЛЬЩА**

275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Автореферат

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня «магістр»

Тернопіль
2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Цьонь Олег Петрович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,

Рецензент: доктор технічних наук, доцент, зав. кафедри автомобілів
Ляшук Олег Леонтійович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,

Захист відбудеться 23 грудня 2019 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56а, навчальний корпус №4, ауд. 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Транспортний комплекс є важливою складовою у структурі економіки України. Ефективне функціонування державної транспортної системи та включення її у європейську й світову транспортні мережі сприяють вирішенню найважливіших завдань сьогодення та дозволяє збільшити обсяги міжнародних перевезень. Оптимальні управлінські рішення та постійний контроль мають забезпечити ефективність функціонування підприємств транспортної галузі, які займаються міжнародними пасажирськими перевезеннями.

Мета роботи: підвищення ефективності виконання пасажирських перевезень у міжнародному сполученні при змінному попиті на перевезення.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Об'єкт дослідження: міжнародні маршрутні сполучення між Україною та Польщею, що обслуговуються автотранспортним підприємством перевізника ФОП «Стецик Т.В». Методи теорії ймовірностей і математичної статистики використовувались для аналітичного опису процесів, що відбуваються при здійсненні міжнародних пасажирських перевезень.. Методи імітаційного моделювання використовувались при створенні моделей, що описують процес перевезення пасажирів в умовах змінного попиту на перевезення.

Наукова новизна отриманих результатів:

- •обґрунтовано оптимальний графік руху рейсових автобусів перевізника ФОП «Стецик Т.В» сполученням Україна - Польща;
- •на основі визначених закономірностей впливу характеристик попиту на показники ефективності пасажирських перевезень розроблена методика вибору транспортних засобів оптимальної пасажиромісткості для перевезення в умовах змінного попиту.

Практичне значення отриманих результатів. Проведений аналіз діючих маршрутів дозволив створити нові маршрути пасажирських перевезень, які є більш функціональні та економічно рентабельніші. Основні розрахунки та рекомендація викладені у даній роботі можуть бути використанні для покращення функціонування автотранспортного підприємства в цілому.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VIII Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів “Актуальні задачі сучасних технологій”, 27-28 листопада 2019 року м. Тернопіль.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та графічної частини. Розрахунково-пояснювальна записка складається з анотації, вступу, 7 розділів, загальних висновків, переліку літератури. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 122 арк. формату А4, графічна частина – 20 слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі проведено огляд сучасного стану міжнародних пасажирських перевезень та охарактеризовано основні завдання, які необхідно вирішити.

У розділі “Огляд методів організації перевезень пасажирів у міжнародному сполученні” наведено проблеми та недоліки міжнародної системи перевезень пасажирів автомобільним транспортом, подано документальне та правове забезпечення міжнародних пасажирських перевезень та здійснено аналіз діяльності автотранспортного підприємства ФОП «Стецик Т.В.».

У розділі “Аналіз обсягів пасажирських перевезень за існуючими автобусними маршрутами сполученням Україна - Польща” подана загальна інформація про пасажирські маршрути та пасажиропотоки, наведено алгоритм ціноутворення на маршрутах та партнерів, що здійснюють реалізацією автобусних квитків та проведено аналіз обсягів перевезень за маршрутами та часовими характеристиками.

У розділі “Проектування систем автобусного пасажирського сполучення між Україною та Польщею” подано узагальнену систему пасажирських перевезень, проведено систематизацію міжнародних автобусних маршрутів та їх раціональну організацію та розраховано собівартість перевезення пасажирів сполученням Україна – Польща.

У розділі “Сучасні технології на автомобільному транспорті” подано напрями впровадження новітніх технологій на транспорті та інформаційні технології на транспорті, що використовуються.

У розділі “Економічне обґрунтування удосконалених автобусних маршрутів” проведено розрахунок оптимальної собівартості перевезення пасажирів та обґрунтовано оптимальні графіки руху пасажирського транспорту за спроектованими маршрутами.

У розділі “Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях” подано правила з охорони праці на автотранспорті та заходи із підвищення безпеки руху на автомобільному транспорті.

У розділі “Екологія” наведено екологічну безпеку на автомобільному підприємстві та вплив транспортних засобів на навколишнє середовище.

У загальних висновках описано прийняті рішення і організаційно-технічні заходи, які забезпечують виконання завдання даної роботи.

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ

Міжнародні пасажирські перевезення характеризуються такими показниками: матеріальними, трудовими, фінансовими. На сьогодні в Україні нараховується приблизно 240 автотранспортних підприємств, які працюють на міжнародних перевезеннях пасажирів. Маршрутна мережа з'єднує нашу державу із 23 іноземними країнами, де створено понад 400 регулярних маршрутів. Обслуговують ці маршрути понад 1,5 тисячі транспортних засобів.

Підприємець ФОП «Стецик Т.В» посідає провідне місце у сфері надання послуг з міжнародних пасажирських перевезень. Про це свідчить його співпраця з польською фірмою Ideal Travel, та іншими перевізниками. Також варто наголосити на те, що підприємець обслуговує 9 маршрутів у міжнародному сполученні – Херсон – Варшава, Херсон – Познань, Херсон – Слупськ, Херсон – Щецин, Чернівці – Бидгощ, Чернівці – Щецин – Гдиня, Харків –Гдиня – Щецин. У перевізника пересадки пасажирів здійснюють у Львові, Тернополі, та Варшаві. Маршрути проходять через такі прикорданні пункти, як Ягодин, Рава-Руська, Шегині, Краківець, Грушів, Угринів. У період за 2018 рік на цих маршрутах було перевезено понад 100 000 пасажирів майже з усіх куточків України.

Для того щоб здійснити поїздку ці пасажирі повинні були визначитися з метою поїздки, підготувати документи, вибрати перевізника, оплатити квитки та врешті-решт здійснити поїздку. Для того, щоб особам, котрі користуються послугами ФОП «Стецик Т.В» було зручніше подорожувати, було розроблено нову тарифну сітку для міст, де пасажиропотік є найбільший та розроблено удосконалений графік руху транспортних засобів на маршруті.

Так, можна наголосити, що дана система, яка була запропонована перевізнику, може значно збільшити його доходи за рахунок збільшення пасажиропотоку.

СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ АВТОРОМ ПРАЦЬ ЗА ТЕМОЮ РОБОТИ

1. Болюбаш Б.О. Правове забезпечення міжнародних пасажирських перевезень /Актуальні задачі сучасних технологій : зб. тез доповідей міжнар. наук.-техн. конф. Молодих учених та студентів, (Тернопіль, 27–28 листоп. 2019.) / М-во освіти і науки України, Терн. націон. техн. ун-т ім. І. Пулюя [та ін]. – Тернопіль : ТНТУ, 2019. – с.162.

АНОТАЦІЯ

В дипломній роботі проведено обґрунтування підвищення ефективності виконання пасажирських перевезень у міжнародному сполученні при змінному попиті на перевезення шляхом проектування вдосконалених автобусних маршрутів.

Ключові слова: пасажирські перевезення, маршрут руху, міжнародне сполучення, транспорт.

ANNOTATION

In the graduate work the substantiation of increase of efficiency of performance of passenger transportation at variable demand for transportation by designing improved bus routes was conducted.

Key words: passenger transportation, route, international traffic, transport.