

Авторська довідка

(реферату дипломної роботи магістра)

Назва дипломної роботи магістра: Дослідження перевезень пасажирів та оптимізація витрат на автобусному маршруті Тернопіль-Ланівці
(назви записувати нижнім регістром)

Назва (англ.): Research on passenger transportation and cost optimization on the Ternopil-Lanivtsi bus route
(переклад англійською)

Освітній ступінь: магістр

Шифр та назва спеціальності: 275.03 транспортні технології (на автомобільному транспорті)
(напр.: 151 Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології)

Екзаменаційна комісія: Екзаменаційна комісія №20

(напр.: Екзаменаційна комісія №1)

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
(напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя)

Дата захисту: 23.12.2019

Місто: Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи 127

Кількість сторінок реферату: 6

УДК: 656.02

Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Мосейко Юлія Володимирівна

(розкривати ініціали)

Прізвище, ім'я (англ.): Moseiko Yuliia

(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце навчання: ТНТУ, ФМТ, Тернопіль, Україна

(установа, факультет, місто, країна)

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Вовк Юрій Ярославович

(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Vovk Yuriy

(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце праці: ТНТУ, ФМТ, кафедра транспортних технологій та механіки, Тернопіль, Україна

(установа, підрозділ, місто, країна)

Вчене звання, науковий ступінь, посада: кандидат технічних наук, доцент, доцент каф. ТП

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Олексюк Василь Петрович

(повністю)

Прізвище, ім'я (англ.): Oleksyuk Vasyl Petrovych

(використовувати паспортну транслітерацію КМУ 2010)

Місце праці: ТНТУ, ФМТ, кафедра технічної механіки та сільськогосподарських машин,

(установа, підрозділ, місто, країна)

Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: Кандидат технічних наук, доцент

Ключові слова

українською: *транспорт, маршрут пасажирські перевезення, міжміські перевезення*

(до 10 слів)

англійською: *transport, route of passenger transportation, intermediate transportation*

(до 10 слів)

Анотація

українською: *Дослідження перевезень пасажирів та оптимізація витрат на*

(200 – 300 слів)

автобусному маршруті Тернопіль-Ланівці – Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2019.

В першому розділі проведено аналіз теоретичних основ формування переміщення населення в містах та селах, зокрема, законів формування руху населення в місті та сільській місцевості, технологій побудови маршрутних графіків, диспетчерського управління пасажиропотоком. В другому розділі проведено аналіз діяльності підприємства, виявлено недоліки і пропозиції по покращенню наявного організування перевезення, обчислено індикатори застосування транспорту на маршруті "Тернопіль – Ланівці". В третьому розділі розроблено шляхи удосконалення організації маршрутів, сформовано раціональні режими руху пасажирського автотранспорту міських автобусних маршрутів, розроблено графіки і розклад переміщення автобусів, запропоновано впровадження системи обліку пасажирів та дотримання графіку руху. В четвертому розділі розглянуто можливість використання пакет програмного забезпечення з планування транспортних потоків і організації дорожнього руху. В п'ятому розділі проведено економічне обґрунтування прийнятих рішень. В шостому і сьомому розділах розглянуто небезпечні та шкідливі виробничі фактори, питання безпеки в надзвичайних ситуаціях, екології на автотранспорті.

англійською: *Research on passenger transportation and cost optimization on the Ternopil-*

(200 – 300 слів)

Lanivtsi bus route. - Manuscript

Thesis for master's degree in specialty 275.03 - transport technologies (in road transport). -

Ternopil Ivan Puluj National Technical University, - Ternopil, 2019.

The first section analyzes the theoretical foundations for shaping population movement in cities and villages, in particular, laws for shaping population movement in the city and countryside, technologies for scheduling route schedules, and traffic management. The second section analyzes the activity of the enterprise, identifies shortcomings and proposals to improve the existing organization of transportation, calculates the indicators of the use of transport on the route "Ternopil - Lanivtsi". In the third section the ways of improvement of the organization of routes are developed, rational modes of traffic of passenger motor transport of urban bus routes are developed, schedules and timetable of bus transportation are developed, the introduction of the system of the accounting of passengers and observance of the schedule of traffic is proposed. The fourth section discusses the possibility of using a software package for traffic flow planning and traffic management. In the fifth section the economic justification of the decisions is made. The sixth and seventh chapters deal with dangerous and harmful production factors, safety issues in emergency situations, and ecology in road transport.