

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД І ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ЗИМА ІГОР МИХАЙЛОВИЧ

УДК 656.02

**ДОСЛІДЖЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
СПЕЦІАЛІЗОВАНИМ РУХОМИМ СКЛАДОМ
(НА ПРИКЛАДІ ТОВ «ПОДІЛЛЯ-ТРАНС»)**

275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Автореферат

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня «магістр»

Тернопіль
2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Вовк Юрій Ярославович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,

Рецензент: кандидат технічних наук, доцент кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин
Олексюк Василь Петрович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 24 грудня 2019 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 402

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Головною умовою життєдіяльності диверсифікованої економіки та реалізації основних напрямів соціально-економічного розвитку є стабільна та ефективна експлуатація вантажоперевезень. Європейське співтовариство інтенсивно формує єдину транспортну систему, використовуючи ресурси і просторове розташування.

Транспортна система – це особлива структура, яка дозволяє за найменших витрат раціонально використовувати переваги кожного виду транспорту для досягнення основної мети - формування ринку транспортних послуг, що повністю задовольняє споживачий попит.

Автомобільний транспорт, що обслуговує майже всі види міжнародних економічних відносин, виступаючи на міжнародному ринку як експортер транспортних послуг. Дорожній транспорт - єдиний вид транспорту в світі, який може перевозити вантажі в прямому русі «від дверей до дверей» без зайвих вантажно-розвантажувальних робіт. Ця специфічна особливість доповнюється ще одним важливим фактором - здатністю забезпечувати швидку та безпечну доставку товарів до пунктів призначення.

Особливість автомобільного транспорту полягає в тому, що він сам не виробляє нову продукцію, а лише бере участь у її створенні, забезпечуючи виробництво сировиною, матеріалами, обладнанням та постачаючи готову продукцію до споживача, тим самим збільшуючи її вартість на суму транспортних витрат, що включаються до тарифів на автоперевезення. Відношення загальних транспортних витрат до загальної вартості товару у споживача називається коефіцієнтом транспортної складової. Він відіграє важливу роль у вирішенні проблеми оптимізації територіальної організації продуктивних сил.

Міжнародний автомобільний транспорт - один з найбільш динамічних видів підприємництва. Організуючи міжнародний автомобільний транспорт, транспортні компанії вирішують низку проблем, які не виникають у внутрішніх перевезеннях: дотримання правил міжнародних конвенцій, що регулюють міжнародний автомобільний транспорт, придбання та виконання міжнародних транспортних документів, відповідність технічним вимогам дорожнього законодавства Російської Федерації інші країни, оплата плати за проїзд, реєстраційні візи для водіїв, отримання дозволів тощо.

Метою дипломної роботи є вдосконалення технології та організації міжнародних перевезень на прикладі транспортного підприємства.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Основним об'єктом дослідження є діяльність ТОВ «Поділля-Транс». Методи виконання роботи: розрахунково-експериментальні, основні положення теорії міських пасажирських перевезень, математична статистика і лінійна алгебра.

Наукова новизна отриманих результатів: полягає в дослідженні впливу обсягу перевезень на показники використання парку рухомого складу.

Завдання:

- дослідження теоретичних основ перевезення вантажів у міжнародному сполученні;

- аналіз показників виробничо-господарської діяльності ТОВ «Поділля-Транс»;
- удосконалення організації перевезень мінеральних добрив автотранспортом підприємства;
- визначення показників використання автопарку підприємства при здійсненні міжнародних перевезень;

Практичне значення отриманих результатів.

Досліджено організацію міжнародних перевезень спеціалізованим рухомих складом.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на XIV Міжнародній науково-практичній конференції (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року).

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та графічної частини. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 частин, висновків, переліку посилань та додатків. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 116 сторінок формату А4, графічна частина (ілюстративний матеріал) – 12 аркушів формату А4.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

В **першому розділі** проведено аналіз теоретичних основ функціонування транспортної системи, зокрема, забезпечення перевезення вантажів у міжнародному напрямку

В **другому розділі** проведено аналіз діяльності підприємства, показників виробничо-господарської діяльності ТОВ «Поділля-Транс».

В **третьому розділі** розроблено шляхи удосконалення організації перевезень мінеральних добрив автотранспортом підприємства.

В **четвертому розділі** розглянуто спеціальні питання технології і організації навантажувально-розвантажувальних робіт.

В **п'ятому розділі** проведено економічне обґрунтування прийнятих рішень.

У **розділі «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях»** розроблено шляхи із покращення умов праці та розглянуто питання безпеки в надзвичайних ситуаціях.

У **розділі «Екологія»** розглянуто питання екології, що стосуються проекту, а також запропоновано заходи зі зменшення забруднення довкілля.

ВИСНОВКИ

1. Парк транспортних засобів налічує 7 автомобілів – сидельних тягачів іноземного виробництва та напівпричепів. Персонал ТОВ «Поділля-Транс» налічує 27 працівників. Важливим моментом є співпраця ТОВ «Поділля-Транс» з контрагентами (замовниками, перевізниками, постачальниками), тісні, позитивні та результативні відносини з якими - це головна частина успіху підприємства.

2. Аналіз економічних показників діяльності ТОВ «Поділля-Транс» вказує на те, що в 2017-2018 рр. підприємство мало деякі фінансові труднощі, на що вказує збиток при веденні господарської діяльності. Даний факт пояснюється оновленням парку транспортних засобів та вкладанням коштів у будівництво та організацію ремонтної бази по обслуговуванню власного парку автомобілів та з метою надання послуг по ремонту і технічному обслуговуванню транспортних засобів інших підприємств.

3. ТОВ «Поділля-Транс» здійснює перевезення різноманітних вантажів (крім алкоголю і тютюну). Зокрема експортують переважно сировину, невисокотехнологічну продукцію. Імпортуються такі вантажі (переважно готова продукція): товари широкого вжитку, меблі, промислове обладнання (20%) та ін. Процес перевезень вантажів у міжнародному сполученні ТОВ «Поділля-Транс» включає наступні етапи:

- перевезення вантажів в експортному напрямку: замовник послуг ТОВ "Одек", смт. Оржів, Україна; вид вантажу – фанера; вид пакування – продукція в картонних пачках.

- перевезення вантажів в імпортному напрямку: замовник послуг TOS Varnsdorf, м. Варнсдорф, Чехія; вид вантажу – промислове обладнання; вид пакування – промислове обладнання представлене в розібраному вигляді окремими модулями в дерев'яних ящиках; місце завантаження – склад дистриб'ютора TOS Varnsdorf, м. Прага, Чехія.

- перевезення вантажів по території України: замовник послуг ТзОВ „Лозовапрометекспорт”, Україна, Харківська область, м. Лозова; вид вантажу – металопрокат профільний; вид пакування – без упаковки у в'язках, довжина металопрокату – 6000мм; місце завантаження – ТзОВ „Лозовапрометекспорт”, Україна, Харківська область, м. Лозова.

4. Відповідно до розробленого маршруту перевезення здійснюються по території таких держав: Україна – 2596 км, Польща – 1354 км, Чехія – 505 км. Час обороту для автомобіля Renault Magnum E-Tech 440.19 складає 17 днів. За рік рухомий склад підприємства задіяний на перевезенні промислового обладнання здійснює 15 оборотних рейсів.

СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ АВТОРОМ ПРАЦЬ ЗА ТЕМОЮ РОБОТИ

1. Вовк Ю.Я., Цьонь О.П., Вовк І.П., Бігун Р.А., Зима І.М. Безпека транспорту в контексті глобальних цілей сталого розвитку 2030: Україна // Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року). Кривий Ріг, 2019. 346 с. – С. 68-71.

АНОТАЦІЯ

Зима І.М. Дослідження організації міжнародних перевезень спеціалізованим рухомим складом (на прикладі ТОВ «Поділля-Транс») – Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2019.

В першому розділі проведено аналіз теоретичних основ функціонування транспортної системи, зокрема, забезпечення перевезення вантажів у міжнародному напрямку В другому розділі проведено аналіз діяльності підприємства, показників виробничо-господарської діяльності ТОВ «Поділля-Транс». В третьому розділі розроблено шляхи удосконалення організації перевезень мінеральних добрив автотранспортом підприємства. В четвертому розділі розглянуто спеціальні питання технології і організації навантажувально-розвантажувальних робіт. В п'ятому розділі проведено економічне обґрунтування прийнятих рішень. В шостому і сьомому розділах розглянуто небезпечні та шкідливі виробничі фактори, питання безпеки в надзвичайних ситуаціях, екології на автотранспорті.

Дипломна робота викладена на 116 сторінках і містить 32 таблиці та 16 рисунків. Робота складається з вступу, семи розділів і висновків. Для написання дипломної роботи було використано 46 літературних джерел.

Ключові слова: транспорт, вантажні перевезення, міжнародні перевезення.

ANNOTATION

Zyma I.M. Research on the organization of international transportation by specialized rolling stock (on the example of Podillya-Trans LLC) - Manuscript.

Thesis for master's degree in specialty 275.03 - transport technologies (in road transport). - Ternopil Ivan Puluj National Technical University, - Ternopil, 2019.

The first section analyzes the theoretical foundations of the functioning of the transport system, in particular, the provision of cargo transportation in the international direction. The second section analyzes the activity of the enterprise, performance indicators of Podillya-Trans LLC. In the third section the ways of improvement of the organization of transportation of mineral fertilizers by motor transport of the enterprise are developed. The fourth section deals with special issues of technology and organization of loading and unloading works. In the fifth section, the economic rationale for the decisions made is outlined. The sixth and seventh chapters deal with dangerous and harmful production factors, safety issues in emergency situations, and ecology in road transport.

The thesis is spread over 116 pages and contains 32 tables and 16 figures. The work consists of an introduction, seven chapters and conclusions. 46 literary sources were used to write the thesis.

Keywords: transportation, freight transportation, international transportation.