

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД І ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

БІГУН РОМАН АНДРІЙОВИЧ

УДК 656.02

**ДОСЛІДЖЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА ТА ВПЛИВУ ОБСЯГУ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ПОКАЗНИКИ ВИКОРИСТАННЯ ПАРКУ РУХОМОГО
СКЛАДУ (НА ПРИКЛАДІ ТОВ «НАЗАР-ТРАНС»)**

275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Автореферат

дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня «магістр»

Тернопіль
2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Вовк Юрій Ярославович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,

Рецензент: кандидат технічних наук, доцент кафедри технічної механіки та сільськогосподарських машин
Олексюк Василь Петрович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 23 грудня 2019 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії №20 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 402

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Державна економіка не може ефективно функціонувати без транспорту; вона відіграє значну роль у задоволенні потреб країни у вантажних та пасажирських перевезеннях. Переміщення на невелику відстань поза конкуренцією - це автомобільний транспорт. Його перевага полягає в тому, що він майже не залежить від умов навколишнього середовища і може доставляти товари від дверей до дверей. Автомобільний транспорт займає значне місце в пасажирських та вантажних перевезеннях. Так, за вантажоперевезеннями вона стабільно перевищує залізницю - у 4,5-5 разів, а за пасажирськими перевезеннями - у 5-6 разів. Численні підприємства вантажоперевезень мають досить повністю обладнану виробничу базу та розгалужену мережу інфраструктурних споруд: автовокзали, автовокзали, експедиторські підприємства, термінали тощо.

Діючи на ринку транспортних послуг, кожен суб'єкт господарювання прагне досягти таких результатів своєї діяльності, щоб максимально задовольнити потреби своїх клієнтів у перевезеннях, ефективно використовуючи при цьому рухомий склад, робочі та матеріальні ресурси та максимізуючи прибуток при мінімальних вартість.

Актуальність дипломної роботи на тему «Дослідження діяльності підприємства та впливу обсягу перевезень на показники використання парку рухомого складу (на прикладі ТОВ «Назар-Транс») полягає у розробці декількох варіантів діяльності підприємства, де обсяги руху та різні транспортні витрати різноманітні між собою і вибираючи найбільш раціональні.

Мета роботи: вивчення ступеня впливу різних обсягів руху на експлуатаційні та економічні показники ТОВ «Назар-Транс» з різними варіантами проектування та вибір найбільш оптимального з них.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Основним об'єктом дослідження є діяльність ТОВ «Назар-Транс». Методи виконання роботи: розрахунково-експериментальні, основні положення теорії міських пасажирських перевезень, математична статистика і лінійна алгебра.

Наукова новизна отриманих результатів: полягає в дослідженні впливу обсягу перевезень на показники використання парку рухомого складу.

Завдання дослідження:

- аналіз виробничої, економічної та організаційної структури;
- аналіз експлуатаційних показників продуктивності рухомого складу ТОВ «Назар-Транс»;
- розробка варіантів проектів;
- підбір транспортних засобів та вантажно-розвантажувального обладнання для забезпечення транспортного процесу;
- оцінка впливу обсягів перевезень на тимчасові, технічні, експлуатаційні та економічні показники використання рухомого складу;
- вибір найбільш оптимального варіанту проекту.

Практичне значення отриманих результатів.

Досліджено варіанти впливу обсягу перевезень на показники використання парку рухомого складу та обрано найбільш оптимальні.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на XIV Міжнародній науково-практичній конференції (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року).

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та графічної частини. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 частин, висновків, переліку посилань та додатків. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 153 сторінки формату А4, графічна частина (ілюстративний матеріал) – 8 аркушів формату А4.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

Робота присвячена вивченню ступеня впливу різних обсягів руху на експлуатаційні та економічні показники ТОВ «Назар-Транс» з різними варіантами проектування та вибір найбільш оптимального з них.

В **першому розділі** «Транспортна система та показники роботи автомобільного транспорту при перевезенні вантажів» проведено аналіз транспортної системи та організація перевезень вантажів у міжнародних напрямках, розглянуто державне управління діяльністю підприємств автомобільного транспорту, показники роботи автотранспорту.

В **другому розділі** «Аналіз діяльності підприємства ТОВ «Назар-Транс» проведено аналіз діяльності підприємства, показники роботи підприємства, проведено аналіз впливу експлуатаційних показників на продуктивність рухомого складу.

В **третьому розділі** «Дослідження впливу обсягів перевезень вантажів на експлуатаційні та економічні показники роботи» проведено відповідні розрахунки показників.

В **четвертому розділі** розглянуто спеціальні питання організації перевезень.

В **п'ятому розділі** проведено економічне обґрунтування прийнятих рішень.

У **розділі «Охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях»** розроблено шляхи із покращення умов праці та розглянуто питання безпеки в надзвичайних ситуаціях.

У **розділі «Екологія»** розглянуто питання екології, що стосуються проекту, а також запропоновано заходи зі зменшення забруднення довкілля.

ВИСНОВКИ

При виконанні даної роботи досліджено роль і значення автомобільного транспорту в розвитку економіки країни, на основі статистичних даних проведено аналіз стану автомобільного транспорту, проаналізовані фінансові показники функціонування. Проведено детальний аналіз діяльності ТОВ «Назар-Транс», його організаційної структури, описана матеріальна база, досліджена організація перевезень, вивчені експлуатаційні та економічні показники діяльності.

Описані основні засади забезпечення безпеки руху при перевезенні вантажів, організація руху автомобілів, умови безпечного водіння автомобілів. Висвітлені питання охорони праці на автомобільному транспорті, на підприємстві, організації і управління охороною праці.

При дослідженні впливу обсягів перевезення на експлуатаційні показники роботи підприємства можна зробити висновок, що при збільшенні обсягів перевезення зростають часові показники використання парку рухомого складу, зростає транспортна робота, пробіг парку рухомого складу, при цьому спадає собівартість перевезень. Розрахувавши прибутки та рентабельність робимо висновок, що найбільш ефективним є третій варіант проектування, а найменш ефективним – другий. В першу чергу це пояснюється тим, що коефіцієнт випуску автомобілів на лінію тут є найменшим, а собівартість утримування автомобілів у господарстві є досить високою, тому навіть при збільшенні обсягів перевезень порівняно з першим варіантом, отримані доходи не можуть дати бажаного прибутку.

Дані розрахунки показали, що при правильній організації перевезень, і при проведенні заходів щодо підвищення продуктивності автомобілів наявний парк рухомого складу може здійснювати перевезення більших обсягів перевезення і отримувати відповідно більші прибутки.

Одним із недоліків роботи ТОВ «Назар-Транс» є те, що не проводиться розрахунок основних техніко-експлуатаційних показників роботи парку рухомого складу. Аналіз цих показників і дослідження тенденції їх зміни в залежності від різних умов функціонування дозволяє визначити виробничі потужності парку рухомого складу, віднайти і активізувати не використані виробничі можливості, знайти шляхи підвищення продуктивності існуючої матеріальної бази, прогнозувати прибутковість від перевезень з метою розширення і розвитку діяльності підприємства.

СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ АВТОРОМ ПРАЦЬ ЗА ТЕМОЮ РОБОТИ

1. Вовк Ю.Я., Цьонь О.П., Вовк І.П., Бігун Р.А., Зима І.М. Безпека транспорту в контексті глобальних цілей сталого розвитку 2030: Україна // Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року). Кривий Ріг, 2019. 346 с. – С. 68-71.

АНОТАЦІЯ

Бігун Р.А. Дослідження діяльності підприємства та впливу обсягу перевезень на показники використання парку рухомого складу (на прикладі ТОВ «Назар-Транс») – Рукопис.

Дипломна робота на здобуття освітнього ступеня магістр за спеціальністю 275.03 – транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, – Тернопіль, 2019.

В першому розділі «Транспортна система та показники роботи автомобільного транспорту при перевезенні вантажів» проведено аналіз транспортної системи та організація перевезень вантажів у міжнародних напрямках, розглянуто державне управління діяльністю підприємств автомобільного транспорту, показники роботи автотранспорту. В другому розділі «Аналіз діяльності підприємства ТОВ «Назар-Транс» проведено аналіз діяльності підприємства, показники роботи підприємства, проведено аналіз впливу експлуатаційних показників на продуктивність рухомого складу. В третьому розділі «Дослідження впливу обсягів перевезень вантажів на експлуатаційні та економічні показники роботи» проведено відповідні розрахунки показників. В четвертому розділі розглянуто спеціальні питання організації перевезень. В п'ятому розділі проведено економічне обґрунтування прийнятих рішень. В шостому і сьомому розділах розглянуто небезпечні та шкідливі виробничі фактори, питання безпеки в надзвичайних ситуаціях, екології на автотранспорті.

Ключові слова: транспорт, вантажні перевезення, ефективність, вантаж.

ANNOTATION

Bihun R.A. Research of the activity of the enterprise and the influence of the volume of transportations on the indicators of use of the fleet of rolling stock (on the example of Nazar-Trans LLC) - Manuscript.

Thesis for master's degree in specialty 275.03 - transport technologies (on automobile transport). – Ternopil Ivan Puluj National Technical University, - Ternopil, 2019.

In the first section "Transport system and performance indicators of road transport during cargo transportation" the analysis of the transport system and organization of cargo transportation in international directions, the state management of the activity of road transport enterprises, the performance of motor transport are considered. In the second section "Analysis of the Nazar-Trans LLC's enterprise activity, an analysis of the enterprise's activity, performance of the enterprise was carried out, and the impact of operational indicators on the rolling stock productivity was analyzed. In the third section "Investigation of the influence of freight transport volumes on operational and economic performance" the corresponding calculations of indicators are made. The fourth section

deals with the specific issues of transportation. In the fifth section the economic justification of the decisions is made. The sixth and seventh chapters deal with dangerous and harmful production factors, safety issues in emergency situations, and ecology in road transport.

Keywords: transportation, freight transportation, efficiency, loading.