

Авторська довідка

(реферату дипломної роботи магістра)

Назва дипломної роботи магістра: Обґрунтування ефективності організації перевезення пасажирів на прикладі ПРАТ «Тернопільське АТП 16127»
назви записувати нижнім регістром (як у реченні)

Назва (англ.): Substantiation of the efficiency of passenger transportation organization (PJSC "Ternopil ATE 16127" as a case study)
переклад англійською

Освітній ступінь : *магістр*

Шифр та назва спеціальності: 275.03 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті).

Екзаменаційна комісія: **Екзаменаційна комісія № 20**

Установа захисту: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Дата захисту: 27.12.2019 **Місто:** Тернопіль

Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи: 129 Кількість сторінок реферату: 6

УДК: 656.025

Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Костюк Євген Русланович

розкривати ініціали

Прізвище, ім'я (англ.): Kostiuk Yevhen

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна ..

Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Бабій Марія Василівна

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Babii Mariia

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра транспортних технологій та механіки, Тернопіль, Україна ...

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н. старший викладач

Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): Левкович Михайло Геннадійович

повністю

Прізвище, ім'я (англ.): Levkovych Mykhailo

використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра автомобілів, Тернопіль, Україна

Вчене звання, науковий ступінь, посада: к.т.н. доцент, доцент

Ключові слова

українською: транспортна компанія, перевезення, пасажирів, час простою, собівартість, рентабельність.

до 10 слів

англійською:transport company, transportation, passengers, downtime, prime price, profitability.....
до 10 слів

Анотація

українською:

У вступі обґрунтовано необхідність підвищення рівня комфорту перевезення пасажирів на міських маршрутах як необхідної складової підвищення рівня добробуту населення в цілому.

У першому розділі наведено інформацію щодо господарської діяльності АТП та ефективності роботи його рухомого складу, обґрунтовано тему дипломної роботи.

У другому розділі проведено дослідження пролягання маршруту № 22 в м. Тернополі, наведено статистичні дані пасажиропотоків.

В третьому розділі – визначено ряд коефіцієнтів, якими обґрунтовано ефективність виконання перевезень за даним маршрутом.

В розділі «Сучасні технології на автомобільному транспорті» проведено прогнозування можливого пасажиропотоку на наступних два роки по Тернопільській області щодо автобусних перевезень.

В розділі «Обґрунтування економічної ефективності» виконано техніко-економічний аналіз даного маршруту № 22.

У розділі «Охорона праці та безпека у надзвичайних ситуаціях» – розглянуто питання, що стосуються державного законодавства з охорони праці, а також причини виникнення й особливості розвитку надзвичайних ситуацій.

В розділі «Екологія» розкрито суть питання проблеми екології автомобільного транспорту та шляхи зниження забруднення навколишнього середовища автотранспортом.

У загальних висновках дипломної роботи описано прийняті в роботі техніко-економічні рішення, які забезпечують виконання завдання роботи; оригінальні організаційні рішення, прийняті автором в процесі роботи; техніко-економічні показники та їх порівняння з базовими.

англійською:

The introduction substantiates the need to increase the comfort level of passenger transportation on city routes as a necessary component of improving the level of well-being of the population as a whole.

The first section provides information on the ATP's economic activity and the efficiency of its rolling stock, and substantiates the topic of the thesis.

In the second section the study of the route № 22 in Ternopil is conducted, the statistics of passenger flows are given.

The third section defines a number of factors that substantiate the efficiency of transportation on this route.

In the section "Modern technologies on road transport" the forecast of possible passenger traffic for the next two years in the Ternopil region concerning bus transportation is made.

In the section "Justification of economic efficiency" a technical and economic analysis of this route № 22 was performed.

The section "Occupational Safety and Security in Emergency Situations" deals with issues related to the state labor protection legislation, as well as the causes and peculiarities of emergencies.

The section "Ecology" reveals the essence of the problem of ecology of road transport and ways of reducing environmental pollution by motor vehicles.

The general conclusions of the thesis describe the technical and economic decisions made in the work, which ensure the fulfillment of the task; original organizational decisions made by the author in the process of work; technical and economic indicators and their comparison with the baseline.