

## Авторська довідка

(реферату дипломної роботи магістра)

**Назва дипломної роботи магістра:** Обґрунтування параметрів тримких конструкцій розкидача ПРТ-9  
*назви записувати нижнім регістром (як у реченні)*

Назва (англ.): Parameters substantiation of the distributor PRT-9 load-carrying structures..  
*переклад англійською*

**Освітній ступінь :** ..... *магістр* .....

**Шифр та назва спеціальності:** 133 «Галузеве машинобудування».....

**Екзаменаційна комісія:** ..... **Екзаменаційна комісія № 13** .....

**Установа захисту:** ..... Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя.....  
*напр.: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

**Дата захисту:** ..... 26.12.2019 ..... **Місто:** ..... Тернопіль .....

### Сторінки:

Кількість сторінок дипломної роботи: ..... 142 ..... Кількість сторінок реферату: ..... 7 .....

**УДК:** ..... 631.3 .....

### Автор дипломної роботи

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): ..... Трач Богдан Петрович .....

*розкривати ініціали*

Прізвище, ім'я (англ.): ..... Trach Bogdan .....

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце навчання (установа, факультет, місто, країна): .. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, факультет інженерії машин, споруд та технологій, Тернопіль, Україна ..

### Керівник

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): ..... Хомик Надія Ігорівна .....

*повністю*

Прізвище, ім'я (англ.): ..... Khomyk Nadiia .....

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): .. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра технічної механіки та сільськогосподарських машин, Тернопіль, Україна ..

Вчене звання, науковий ступінь, посада: ..... к.т.н., доцент .....

### Рецензент

Прізвище, ім'я, по батькові (укр.): ..... Ляшук Олег Леонтієвич .....

*повністю*

Прізвище, ім'я (англ.): ..... Liashuk Oleh .....

*використовувати паспортну транслітерацію (КМУ 2010)*

Місце праці (установа, підрозділ, місто, країна): .. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, кафедра технології машинобудування, Тернопіль, Україна ..

Вчене звання, науковий ступінь, посада: ..... д.т.н., професор .....

## Ключові слова

українською: рама, навантаження, напруження, математична модель, поперечний перетин.

*до 10 слів*

англійською: ..... frame, load, stress, mathematical model, cross-border.

*до 10 слів*

---

## Анотація

українською: ..

В дипломній роботі виконано обґрунтування геометричних параметрів від довільного зовнішнього розподілу ваги добрив по кузову розкидача.

Робота містить наступні розділи:

1. Розглянуто детальний аналіз методів розкриття статичної невизначеності рамних конструкцій, вказано переваги та недоліки кожного методу.

2. Розроблено універсальну математичну модель для запису функцій внутрішніх силових факторів для кожного елемента рамної конструкції.

3. Проведено розкриття статичної невизначеності з використанням пакету прикладних програм, дані рекомендації по вдосконаленню геометричних параметрів рами з точки зору рівномірності.

4. Проведено аналітичні дослідження по визначенню напружено-деформівного стану при типових видах зовнішнього навантаження, дано їхню оцінку.

5. Спроековано технологічний процес механічної обробки деталі та розроблено комплект технічної документації.

6. Виконано техніко-економічний розрахунок вдосконаленої рамної конструкції по відношенню до базової

7. Розглянуто вимоги безпеки праці при роботі на транспортних засобах, проаналізовано основні заходи підвищення стійкості об'єктів автотранспортного комплексу.

8. Наведено аналіз типових забруднень від діяльності транспортних засобів та їх усуненню.

англійською: ...

In the diploma work substantiation of geometrical parameters from an arbitrary external distribution of fertilizer weight on a body spreader is made.

The work contains the following sections:

1. A detailed analysis of methods for revealing the static uncertainty of frame structures is considered, the advantages and disadvantages of each method are indicated.

2. A universal mathematical model was developed to record the functions of internal force factors for each element of the frame structure.

3. Disclosure of static uncertainty using the application package, recommendations for improving the geometric parameters of the frame in terms of equilibrium.

4. Analytical studies have been conducted to determine the stress-strain state for typical types of external loading, and their estimation is given.

5. The technological process of mechanical machining of parts is designed and a set of technical documentation is developed.

6. Feasibility study of advanced frame structure relative to the base

7. The requirements of safety at work on vehicles are considered, the basic measures of increase of stability of objects of the motor complex are analyzed.

8. The analysis of typical pollution from the activity of vehicles and their elimination is given.