

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД І ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ВОЛОШИНА СОФІЯ ВІТАЛІЇВНА

УДК 656.02

**Дослідження та удосконалення міжнародних пасажирських перевезень
на маршруті Тернопіль-Прага**

275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Автореферат
дипломної роботи магістра

Тернопіль 2019

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та механіки
Шевчук Оксана Степанівна,
Тернопільський національний технічний університет
імені Івана Пулюя

Рецензент: доктор технічних наук, проф.
Марущак Павло Орестович,
Тернопільський національний технічний університет
імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 23 грудня 2019 р. о 10.00 годині на засіданні екзаменаційної комісії у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 52, навчальний корпус №4, ауд. 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи.

Сучасний етап розвитку економіки України пов'язаний з переходом до ринкових відносин, характеризується підвищенням соціальних, організаційних, екологічних та технологічних вимог щодо функціонування і розвитку транспортного комплексу. Головним завданням розвитку транспортно-дорожнього комплексу України на середньостроковий період та до 2020 року згідно з програмою «Перспективи та напрями розвитку галузі автомобільного транспорту» Міністерства інфраструктури України є визначення шляхів розв'язання проблем розвитку транспортної галузі, зростання попиту на транспортні послуги, активізації процесів інтеграції транспортно-дорожнього комплексу України до європейської та світової транспортних систем. На розвиток зовнішньоекономічної діяльності значною мірою впливають обсяги міжнародної торгівлі послугами транспорту. Вирішення питань підвищення ефективності використання вітчизняного транспорту та зростання його конкурентоспроможності на міжнародних ринках транспортних послуг потребує негайного вирішення. Схильність до співробітництва в різних галузях тому числі і в соціальній сфері викликає необхідність удосконалення міжнародних перевезень та зміцнення вітчизняних перевізників на транспортних ринках.

Таким чином, бачимо, що роль вдосконалення маршрутів у міжнародному сполученні є суттєвою у міжнародних відносинах враховуючи сучасну ситуацію в нашій країні, яка ставить перед Україною нові пріоритети та цілі у міжнародних транспортуваннях, ретельне дослідження даної теми є актуальним і дуже важливим.

Мета роботи: розробка та обґрунтування з покращенням якості раціональних методів організації пасажирських перевезень на маршруті Тернопіль-Прага.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Основним об'єктом дослідження є процес перевезень пасажирів у міжнародному сполученні.

Отримані результати:

- визначено мету та актуальність теми роботи, досліджено методи вирішення поставлених завдань;
- проведено аналіз стану організації автобусних перевезень;
- визначено критерії ефективності надання послуг міжнародним пасажирським транспортом;
- розробка методики вдосконалення функціонування маршруту шляхом вибору раціонального рухомого складу, впровадження новітніх технологій менеджменту та сучасних транспортних технологій;
- досліджено пасажиропотік на маршруті та згідно з ним складено розклад руху автобуса і графік роботи для водіїв;
- розраховано виробничу базу перевезень;
- розраховано місця концентрації ДТП на маршруті та з нормовано оптимальні швидкості руху;
- виконано техніко-економічне обґрунтування прийнятих рішень;
- розглянуто питання охорони праці, безпеки в надзвичайних ситуаціях, екології навколишнього середовища.

Наукова новизна полягає в інтегральному обґрунтуванні оптимальних параметрів організації перевезень пасажирів на маршруті Тернопіль-Прага.

Практичне значення отриманих результатів. Запропоновано та обґрунтовано удосконалення міжнародних пасажирських перевезень на маршруті Тернопіль-Прага, які може бути впроваджено в реальних умовах.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VI Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», Тернопіль, ТНТУ, 17-18 листопада 2016 р.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 частин, висновків, переліку посилань та додатків. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – __ арк. формату А4, ілюстративний матеріал – __ слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі описано роль транспортного комплексу міжнародних перевезень та ефективності функціонування транспортних підприємств у економіці України.

В розділі аналіз об'єкту дослідження досліджено актуальність та специфіку оптимальної організації міжнародних перевезень у сьогодення.

В розділі дослідження міжнародних пасажирських перевезень обстежено, проаналізовано та оцінено пасажиро- транспортну систему і концепцію розвитку на міжнародних маршрутах розраховано виробничу базу перевезення.

В розробці рекомендації щодо удосконалення транспортних процесів приведено аналіз існуючої організації перевезень та запропоновано заходи для її вдосконалення.

В сучасних технологіях на транспорті розглянуто принцип роботи сучасних нововведень на транспорті та економію паливо мастильних матеріалів.

В частині обґрунтування економічної ефективності проведено розрахунки техніко-економічної ефективності проектних рішень.

В частині охорона праці та безпека в надзвичайних ситуаціях розглянуто питання, що стосуються навчання з питання охорони праці для водіїв та вимоги безпеки при експлуатації автомобілів при віддалені від основної бази проаналізовано вимоги пожежної безпеки до території підприємства і вдосконалено план евакуації на підприємстві.

В частині екологія проаналізовано актуальність охорони навколишнього середовища, розглянуто забруднення довкілля, що виникають в результаті реалізації транспортних перевезень та основні джерела антропогенного забруднення середовища.

У загальних висновках щодо дипломної роботи описано прийняті в роботі рішення і заходи, які забезпечують виконання завдання щодо удосконалення пасажирського міжнародного маршруту Тернопіль - Прага.

Ілюстративна частина містить графіки, діаграми, карти маршрутів, порівняльні таблиці.

ВИСНОВКИ

У дипломній роботі проаналізували організацію міжнародних перевезень на маршруті Тернопіль- Прага та звітно- статистичним методом визначили пасажиропотік. З метою вдосконалення існуючої організації перевезень розрахували виробничу програму та склали графік руху для водіїв разом з розкладом руху автобуса на маршруті.

Після дослідження маршруту Тернопіль – Прага встановлено, що рівень пасажиропотоку можна збільшити шляхом підвищення якості наданих послуг. В кінцевому результаті провели економічний аналіз перевезень і визначили конкурентно спроможний тариф та період окупності на даного маршруту.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Волошина С. В. Дослідження особливостей організації міжнародних пасажирських перевезень. / С. В. Волошина // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 17-18 листопада 2016 року. - Т.: ТНТУ, 2019. - Том 1. - С.346-347.
2. Волошина С. В. Транспортно- логістичний ринок вантажних перевезень. / С. В. Волошина // Збірник тез доповідей Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів, 17-18 листопада 2016 року. - Т. : ТНТУ, 2019. - Том 1. - С.350-351.
3. М.Д. Блатнов Пасажирські автомобільні перевезення. М.-Транспорт,1982р.
4. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 272 с.
5. Закон України „Про автомобільний транспорт” №2344-III.
6. Закон України „Про оподаткування прибутку підприємств”.
7. Закон України „Про податок на додану вартість”.
8. Анісімов О.П., Юфін В.К. Економіка, організація та планування автомобільного транспорту, М.: Транспорт, 1986.
9. М.Д. Блатнов Пасажирські автомобільні перевезення. М.-Транспорт,1982р.
10. Г.І. Пенешко Безпека руху на автомобільному транспорті. М.: -Транспорт,1995р.
11. Ю.Ф. Гутаревич Охорона навколишнього середовища від забруднення. М:- Транспорт,2011р.
12. Шевчук О.С. Вплив показників ефективності на безпеку руху вулично-дорожніми мережами/ Шевчук О. С. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. № 169. – С. 205 - 209
13. Попович П.В. Проблематика імітаційного моделювання в оцінці економічної ефективності у логістиці / П. Попович // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. № 169. – С. 226-229.

14. Попович П.В. Економічні аспекти використання послуг 3PL операторів вітчизняними підприємствами / П.В. Попович. // Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. – № 2. – С. 125-129.

15. Попович П.В. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг / Попович П., Шевчук О., Мурований І. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – Вип. № 184. – С. 124 - 130.

АНОТАЦІЯ

Волошина С.В. Дослідження та удосконалення міжнародних пасажирських перевезень на маршруті Тернопіль-Прага. 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2019.

В дипломній роботі магістра виконано дослідження з удосконалення міжнародних пасажирських перевезень на маршруті Тернопіль-Прага, запропоновано заходи по підвищенні якості та конкурентоспроможності міжнародного маршруту, розглянуто та встановлено перспективні сучасні транспортні технології, аналітичним шляхом досліджено економічні та екологічні показники.

Ключові слова: МАРШРУТ, РОЗКЛАД РУХУ, ПАСАЖИРОПОТІК, ПАСАЖИРООБІГ, ОБ'ЄМ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.

ANNOTATION

Voloshyna S.V. Research and improvement of the international passenger transportation on the route Ternopil – Prague. 275 Transportation technologies (by road). - Ternopil Ivan Pulyuy National Technical University. - Ternopil, 2019.

In the master's thesis the researches on improvement of the the international passenger transportation on the route Ternopil – Prague. Were carried out, the measures for increasing quality and competitiveness at the international route. Proposed, the modern transport technologies, economic and environmental indicators were analyzed in an analytical way.

Keywords: ROUTE, SCHEDULE, PASSENGER FLOW, PASSENGER TURNOVER, VOLUME OF TRANSPORTATION.