

УДК

Дранівський Н. - спеціаліст
Технічний коледж ТНТУ

ВЕЛОСИПЕД ЯК СПОСІБ УСУНЕННЯ ЗАТОРІВ

Dranivskii N.

Technical College of Ternopil Ivan Puluj National Technical University

BIKE AS A WAY FOR COMPLETING CONGESTION

Ключові слова: велосипед, прокат, транспорт

Key words: bike, rent, transport

Однім з основних показників комфорту проживання в місті, є ступінь розвитку транспортної мережі та інфраструктури. Наглядним показником при цьому є зручність та доступність транспортних послуг для середнього класу та незаможних верств населення.

Транспортна мережа міста Тернопіль є достатньо розгалуженою (фактично немає районів, що б не мали сполучення з центром), та гнучкою – відділ транспорту та зв'язку ТМР оперативно реагує на зміни кореспонденції пасажиропотоків шляхом зміни, об'єднання та введення в експлуатацію нових маршрутів. Незважаючи на це в ранкові та вечірні години на певних ділянках вулично-дорожньої мережі виникають великі затори що створює дискомфорт для водіїв. До таких місць відносяться проспект Злуки, вулиця Збаразька та Живова.

Одним з варіантів вирішення цієї проблеми є створення муніципальної системи пунктів велопрокату які функціонують вже в багатьох країнах Європи. Це дасть можливість значно розвантажити вулиці міста від автівок, і переповнених автобусів.

Багато європейців замість машин пересідають на велосипеди, причому не лише у вихідні, а й будні дні для поїздок на роботу, магазин чи по справах.

Ціна залежить від кожної конкретної країни і міста але в середньому день катання обходиться не більше ніж 10 євро є кілька варіантів оренда взяти велосипед на певну кількість годин або ж купити абонемент за весь день чи добу. Майже у всіх європейських містах перших 30 хвилин катання безкоштовні, і змінюючи в пунктах прокату велосипеди, можна дістатися потрібного пункту.

Враховуючи значно менший рівень заробітної плати та залучивши до проекту вітчизняних виробників, можна добитися привабливої ціни за послугу, щоб вона могла скласти конкуренцію звичайним видам транспорту та здобути популярність у студентства та молоді.

В якості оплати та бронювання страхової суми у випадку втрати велосипеда використовуються банківські карти, але можна було б адаптувати під ці потреби поширену і всім відому Карту тернополянина. За рахунок досить малої площі міста, пільгові півгодини катання вирішили б проблему переміщення більшості містян, а регулярні помірні фізичні навантаження з часом знизили б ризики розвитку серцево-судинних захворювань.

Одним з піонерів розвитку в цьому напрямку є служба прокату велосипедів Nextbike у Львові, що позиціонує себе як альтернатива громадському транспорту, тому має статус муніципальної. Її основна перевага в тому, що вам не потрібно повертати велосипед саме у те місце, звідки ви його взяли, адже працюють декілька станцій прокату. Для того, щоб взяти велосипед на прокат, необхідна процедура реєстрації, пройти яку можна на сайті компанії, через мобільний додаток Nextbike, зателефонувавши в центр обслуговування клієнтів або безпосередньо на станції

велопрокату. Зареєстрований акаунт буде діяти не лише в Україні, а й в 23 країнах світу, на території яких працює компанія. Орендувати велосипед можна використовуючи мобільний додаток, або термінал, ввівши ідентифікаційний номер велосипеда. Після сплати коштів ви отримаєте код, за допомогою якого велосипед можна відімкнути від стійки.

На превеликий жаль, практично скрізь система прокату велосипедів є збитковою. Вона не може вижити без муніципальної підтримки і спонсорів. В основному, прокатні мережі заробляють гроші на різного роду рекламу. Для успішної реалізації таких проектів необхідно масштабно розвивати мережу велосипедних доріжок та велопарковок, активно в інформаційному полі рекомендувати велосипед, як зручну й привабливу альтернативу автотранспорту, та формувати культуру взаємовідносин між водіями автомобілів та велосипедистів як рівноправних учасників дорожнього руху.

1. <https://tsina.lviv.ua/prokat-velosypediv/>
2. <https://bikeincity.com.ua/kak-vzjat-velosiped-naprokat-za-granicej-i-gde-katatsja/>
3. https://lviv.vgorode.ua/news/dosuh_y_eda/259756-veloprokaty-lvova-kontakty-i-tsiny
4. <http://gorodina.com.ua/probki/ternopol>

УДК 811.111'27

Д'яченко К. – ст. гр. АНФ - 15

Криворізький державний педагогічний університет

ВЕРБАЛІЗАЦІЯ КОНЦЕПТУ «FREEDOM» В АНГЛІЙСЬКІЙ МОВІ

Науковий керівник: к. філол. н., доцент Салата І. А.

Dyachenko K.

Kryvyi Rih State Pedagogical University

VERBALIZATION OF THE CONCEPT «FREEDOM» IN THE ENGLISH LANGUAGE

Supervisor: Salata Iryna

Ключові слова: концепт «свобода», складові концепту, вербалізація.

Key words: concept «freedom», constituents of the concept, verbalization.

Our research work was aimed at investigation of concept «freedom» in the English worldview.

Concept «freedom» refers to one of the basic concepts which essence lies in the opposition of freedom and unfreedom. It actualizes in the situations of transition from the state of freedom into the state of dependence and vice versa.

Concept «freedom» has the following characteristics: firstly, it is represented by different images – of the wind, the sea, a bird, flight, breath, an open space; secondly, it has a notional constituent – the ability to act according to your own will, the absence of restrictions, the opposition to slavery; thirdly, it has one of the life priorities value constituents – the possible threat / loss of freedom and necessity to fight for freedom and protect it.

The most important comprehension of concept «freedom» in philosophical traditions is the emphasis on the freedom of will and choice. We think nowadays the comprehension of this concept is very important and actual.