

УДК: 656.072

С.В. Притолок, П.П. Парій

Тернопільський національний технічний університет імені І.Пулюя, Україна

## ДОСЛІДЖЕННЯ ПАСАЖИРОПОТОКІВ НА ОСНОВІ ТАБЛИЧНОГО МЕТОДУ

S.V. Pritoluk, P.P. Parry

### RESEARCH OF PASSENGER POTATOES BASED ON TABLE METHOD

У області управління громадським транспортом проблема ефективності функціонування міського пасажирського транспорту (МПТ) займає значиме місце. Зростання вартості усіх видів ресурсів, що спостерігалось останнім часом, зниження рентабельності роботи транспорту, привело до вимушеного зростання транспортних тарифів, а це є украй небажаним чинником, що посилює інфляційні процеси в економіці. Однією з істотних причин невдач багатьох програм і спроб в оптимізації роботи МПТ є слабе використання методології, що на практиці розвивається, стратегії і тактики логістики. Визначити місткість ринку якісних пасажирських перевезень можна за допомогою проведення обстеження пасажиропотоків. Для підвищення якості обслуговування пасажирів і забезпечення найбільш ефективного використання рухомого складу підприємства МПТ повинні систематично обстежувати і вивчати пасажиропотоки по днях тижня і місяцях року, як на окремих маршрутах, так і на усій маршрутній мережі. Залежно від прийнятого масштабу обстеження пасажиропотоків може проводитись суцільне і вибіркоче. Суцільне обстеження здійснюється одночасно на усіх маршрутах одного або декількох видів пасажирського транспорту, вибіркоче - на окремих маршрутах або рейсів маршрутів. Дослідження пасажиропотоків на автобусному маршруті перевезення проводилося з використанням табличного методу. Цей метод застосовується на міських маршрутах. Табличний метод може застосовуватися в двох варіантах: дослідження проводиться обліковцями в автобусах або на зупинних пунктах. Під час проведення дослідження на кожний рейс обліковцем заповнюється інформація про вид транспорту, номер маршруту, напрямок руху ТЗ, час початку та закінчення рейсу, марку РС. Розглянутий табличний метод дослідження, в порівнянні з іншими, дає найбільшу точність отримуваних даних пасажиропотоку та числа перевезених пасажирів. Отриману базу даних обробляють на ПК з використанням пакетів прикладних програм.

Використовуючи табличний метод досліджень за вищенаведеною методикою було досліджено пасажиропотік на автобусному маршруті загального користування № 16 "вул. Карпенка – Київська" і обробивши удосконалені анкети за допомогою програми Excel на ПК визначено пасажиропотік за годинами доби. На основі табличних даних побудовано графіки розподілу пасажиропотоку за годинами доби в прямому, зворотному та обох напрямках (рис. 1).

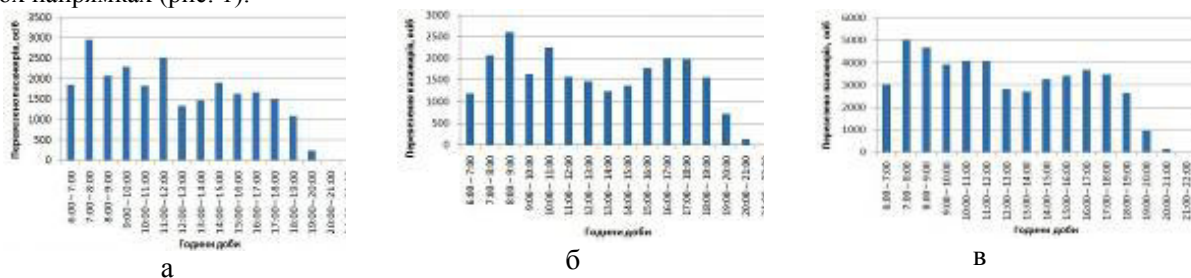


Рисунок 1. Розподіл пасажиропотоку за годинами доби на автобусному маршруті №16 вул. Карпенка – Київська: а- прямому напрямку; б- зворотному напрямку; в- в обох напрямках