

УДК 338.1

А.Б. Підбережник

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ПРИЧИНИ ПАДІННЯ ОБ'ЄМІВ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

A.B. Pidberezhnyk

CAUSES OF THE LOAD OF FREIGHT TRAFFICKING IN UKRAINE

На сьогоднішній день ситуація що склалась на ринку вантажних перевезень є складною і напруженою та має тенденцію до покращення ситуації на ринку вантажних перевезень. Адже конфлікти в АР Крим та в Луганській і Донецькій областях, розірвання економічних зв'язків із РФ і внаслідок економічна криза, остаточно підірвали і так хитку стабільність української економіки. Що спричинило падіння промислового виробництва, скорочення об'ємів надання послуг в економіці та нищівне падіння купівельної спроможності українського населення, та падіння об'ємів вантажних перевезень. Об'єм вантажних перевезень стає одним з основних індикаторів успішних трансформаційних економічних процесів.

Таблиця 1

Перевезення вантажів за видами транспорту у 2012–2016 роках (млн.т)

Види транспорту				
Рік	залізничний	автомобільний	морський	річковий
2012	457	1260	4	4
2013	444	1261	3	3
2014	386	1131	3	3
2015	350	1021	3	3
2016	343	1086	3	4

Сьогодні світова економіка розвивається такими темпами при яких економічні зв'язки набувають властивостей комплексності та багатшаровості і стають багатоступінчастими для забезпечення сталого розвитку таких відносин важливу роль має вантажний транспорт, причому потреби в галузі транспорту суттєво змінюються. Встановлено збалансованість споживчого, оптового, і ринку перевезень вантажів в Україні, що мають близькі тренди розвитку. Великий рівень амортизації автомобілів і напівпричепів та недостатні темпи їхнього оновлення є причиною зменшення кількості парку автомобілів, невідповідність автомобілів технічному та технологічному рівню вимог, суттєво збільшує енергозатрати, шкоду для екології, витрати на ремонт та відновлення, не забезпечується високий рівень якості та безпеки надаваних послуг. Зменшення обсягів перевезень відбувається з причин старіння, погіршення технічного стану і скорочення парку рухомого складу.

Транспортна галузь України потребує оновлення технологій перевезень, основних фондів та підвищення якості експедиційно-транспортних послуг на основі вимог ЄС. Причиною високих амортизаційних витрат і недостатніх темпів оновлення автопарку є низькі ринкові ціни на вантажні перевезення. З метою сталого розвитку транспортної системи України необхідно вдосконалити транспортну галузь економіки на державному рівні.

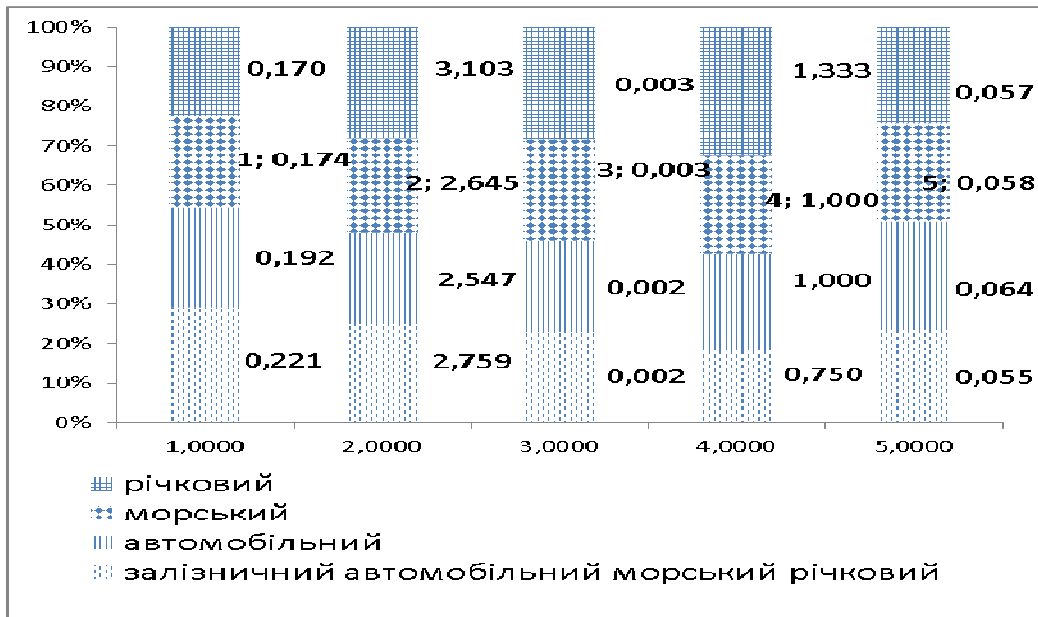


Рисунок 1. Динаміка відхилень вантажних перевезень 2012-2016 р.р.

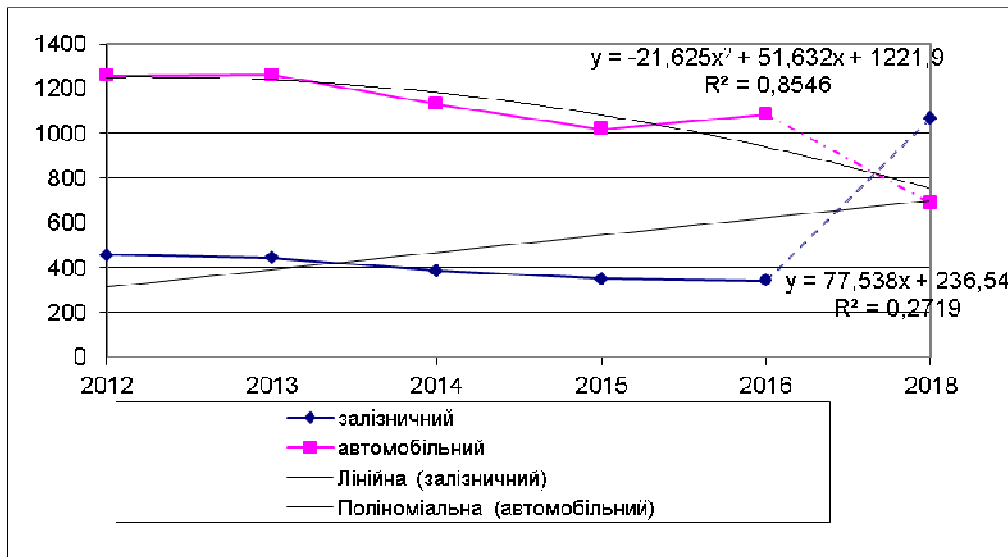


Рисунок 2. Прогнозна оцінка розвитку вантажних перевезень

Як ми бачимо з наведених вище даних (див. рис.1,рис.2, рис.3), сьогоднішній стан українського ринку вантажних перевезень характеризується негативними тенденціями. Актуальним стає вивчення закордонного досвіду й впровадження заходів по сприянню розвитку транспортної сфери економіки.

Література

1. Державний комітет статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.
2. Міністерство транспорту та зв'язку України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.mintrans.gov.ua>.
3. Гречка О. В. Статистичний аналіз ринку послуг автомобільного транспорту [Текст] : автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон.