

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД І ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ПРИШЛЯК ВОЛОДИМИР РОСТИСЛАВОВИЧ

УДК 656.13

**РАЦІОНАЛІЗАЦІЯ МАРШРУТНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
МІСТА (НА ПРИКЛАДІ М. ТЕРНОПІЛЬ)**

275.03 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Автореферат
дипломної роботи на здобуття освітнього ступеня магістр

Тернопіль, 2018

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: доктор технічних наук, завідувач кафедри транспортних технологій та механіки
Попович Павло Васильович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Рецензент: кандидат технічних наук, старший викладач кафедри автомобілів
Клендій Володимир Миколайович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 26 грудня 2018 р. о 9⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 403.

1 ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи.

Міський транспорт - один з основних елементів благоустрою міст. Тому його розвиток нерозривно пов'язане з ростом місцевості міського населення і його матеріальним добробутом, тому що користування транспортом дозволяє економити час для поїздок на роботу, навчання і по культурно - побутовим цілям. Особливістю перевезень пасажирів у містах, є великі коливання числа перевезених пасажирів за часом доби. На перспективу перед автобусним і таксомоторів міським пасажирським транспортом стоїть завдання забезпечити подальше зростання обсягів перевезень, максимально скоротити витрату часу на доставку пасажирів до місця призначення при високому комфорті поїздки. Аналіз стану громадського пасажирського транспорту свідчить про його погіршення, що призводить до незадоволеності попиту на його послуги. Громадський міський пасажирський транспорт по праву вважається найбільш масовим. Не випадково на його частку припадає до 80% всіх пасажирських перевезень, що здійснюються в країні. На частку пасажирського транспорту припадає до 28% від усього обсягу послуг, що надаються населенню. Основним завданням організації і планування виробництва в кожному автотранспортному підприємстві є раціональне поєднання і використання всіх ресурсів виробництва з метою виконання максимальної транспортної роботи при перевезенні вантажів і кращого обслуговування населення пасажирськими перевезеннями. Підприємства автомобільного транспорту за своїм призначенням поділяються на автотранспортні, і авторемонтні. Автотранспортні підприємства є підприємствами комплексного типу, що здійснюють перевезення вантажів або пасажирів, зберігання, технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, а також постачання необхідними експлуатаційними, ремонтними матеріалами і запасними частинами.

Транспорт одна з ключових галузей народного господарства. У сучасних умовах подальший розвиток економіки немислимо без добре

налагодженого транспортного забезпечення. Від його чіткості і надійності багато в чому залежать трудовий ритм підприємств промисловості, будівництва і сільського господарства, настроїв людей, їх працездатність. Автобусний транспорт представляє найбільш масовий вид пасажирського автомобільного транспорту. Він відіграє істотну роль в єдиній транспортній системі країни. На його частку припадає більше 60% обсягу перевезень від всіх видів масового пасажирського транспорту, і пасажирооборот становить близько 40%.

Метою роботи є організувати роботу автобусів на міських маршрутах. Визначити необхідну і достатню кількість маршрутних транспортних засобів.

Для досягнення цієї мети у роботі вирішено задачі:

- Визначити основні показники маршрутної мережі на перспективу;
- Побудова графіки зміни коефіцієнтів завантаження по дням тижня маршрутів;
- Визначити кількість пасажирів, що перевозяться, за день.

Об'єкт дослідження: об'єктом дослідження є маршрутні пасажирські перевезення.

Отримані результати:

- визначено актуальність роботи і методи вирішення задач;
- запропоновано впровадження сучасних технологій;
- виконано економічне обґрунтування показників;
- розглянуто питання охорони праці;
- розглянуто питання екології навколишнього середовища.

Апробація.

Результати досліджень доповідались на XII Міжнародній науково-практичній конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти» – Кривий Ріг, 2017 р.

Структура роботи. Робота складається зі вступу, 7 розділів, висновків, переліку посилань, ілюстративних матеріалів.

Загальний обсяг тестової частини – 81 сторінка, 6 таблиць, 5 рисунків.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі проведено огляд міського транспорт, як одного з основних елементів благоустрою міст.

В аналізі об'єкта дослідження проведено аналіз основних тенденцій в ціноутворенні в автотранспорті, проаналізовано поняття про пасажирські потоки і маршрути і основні особливості обслуговування населення

В обґрунтуванні параметрів побудовано графіки зміни коефіцієнтів завантаження по дням тижня маршрутів, визначено кількість пасажирів, що перевозяться, за день.

В розробці рекомендації щодо удосконалення визначено і проведено аналіз основних показників маршрутної мережі на перспективу, розраховано потреби в рухомому складі, визначено кількість транспорту і його інтенсивність на маршруті

В сучасних технологіях на транспорті розглянуто систему EasyWay, як новітню систему моніторингу пасажирського транспорту, розглянуто автономні транспортні засоби як один з методів усунення заторів і зменшення аварійності, проаналізовано автоматизована система обліку пасажиропотоку (АСУПП) і GPS системи моніторингу автобусів

В частині «Економіка» розраховано матеріально-технічне забезпечення АТП, розраховано об'єми праці і оплата, розраховано витрати АТП.

В частині «ОХОРОНА ПРАЦІ ТА БЕЗПЕКА» розглянуто: характеристика ділянки, розрахунок імовірності виникнення пожежі, запропоновано інструкція по техніці безпеки,

В частині «Екологія» розглянуто актуальність охорони навколишнього середовища, заходи для усунення шкідливого впливу станків на навколишнє середовище, описано: шкідливі викиди та відходи.

У загальних висновках щодо дипломної роботи розписано прийняті в проекті рішення і заходи, для забезпечують виконання завдання на проектування;

ВИСНОВКИ

Прийняті в дипломній роботі наукові та інженерні рішення дозволили оптимізувати роботу автобусів і АТП.

Побудовано графіки завантаження пасажирами по днях тижня. Визначено основні показники маршрутної мережі на перспективу. Розраховано потреби в рухомому складі. Запропоновано впровадження сучасних технологій для впровадження:

- Система моніторингу пасажирського транспорту EasyWay.

- Автоматизована система обліку пасажиропотоку.
- GPS системи моніторингу автобусів.

Проведено розрахунки техніко-економічної ефективності проектних рішень.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Пришляк В.Р. Автономні транспортні засоби як один з методів зменшення аварійності та усунення заторів // Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти: матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 17 листопада 2017 року). – Кривий Ріг, 2017. – С. 53-56.
2. . Варелопуло Г.А. Організація перевезень на міському пасажирському транспорті. – М.: Транспорт, 1990 -208с
3. Коноплянко В.І. Організація і безпека дорожнього руху –М.: Транспорт, 1991 -183с.
4. Салов А.І. Охорона праці на підприємствах авто транспорту – М.: Транспорт 1985 – 351с.
5. Ігнатенко А.С. Управління якістю таксомоторних пасажирських перевезень М.:Висш. Шк., 1980 -535с.
6. Володін Є.П., Громов Н.Н. Організація і планування перевезень пасажирів автомобілями. –М.: транспорт, 1982. -224с.
7. Закон України „Про автомобільний транспорт” №2344-III.
8. Закон України „Про оподаткування прибутку підприємств”.
9. Закон України „Про податок на додану вартість”.
10. Р.В. Маслов, В.А. Щетиніна Автомобільний транспорт і захист навколишнього середовища. М.- Транспорт,1982р.
11. Г.І. Пенешко Безпека руху на автомобільному транспорті. М.:-Транспорт,1995р.
- 12.Ю.Ф. Гутаревич Охорона навколишнього середовища від забруднення.М:-Транспорт,2011р.
13. www.eway.in.ua
14. www.nautica.com.ua

АНОТАЦІЯ

Пришляк В.Р. Раціоналізація пасажирських перевезень міста (на прикладі м.Тернопіль). 275 «Транспортні технології». – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2018.

В дипломній роботі виконано проект по вдосконаленню АТП та заміни автобусів, зміни розкладу, покращенню маршрутів, і проаналізовано деякі існуючі маршрути.

Ключові слова: ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МІСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ.

ANNOTATION

Pryshliak V.R. Rationalization of passenger transportation of the city (for example, Ternopil city). 275 "Transport technologies". - Ternopil National Technical University named after Ivan Puluj. - Ternopil, 2018.

In the thesis the project on improvement of ATP and replacement of buses, changes in the schedule, improvement of routes, and analyzed some existing routes.

Key words: PASSENGER TRANSPORTATION, CITY TRANSPORTATION.