

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД І ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ВАСЮТИН НАЗАР РОМАНОВИЧ

УДК 621.9

**Удосконалення організації перевезення вантажів у
ТОВ «Україна»**

275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Автореферат
дипломної роботи магістра

Тернопіль 2018

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: **Попович Павло Васильович**, доктор технічних наук, професор кафедри транспортних технологій та механіки Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Рецензент: **Марущак Павло Орестович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри автоматизації технологічних процесів і виробництв, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 27 грудня 2018 р. о 10.⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд. 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи.

У дипломній роботі відповідно поставленого завдання визначено проблемні питання та обґрунтовано можливі шляхи їхнього розв'язання, виконано аналіз діяльності базового підприємства на ринку вантажних перевезень перевезень, обґрунтовано закріплення споживачів за відправниками однорідного вантажу, складено раціональні маршрути перевезення вантажів, закріплено маршрути за АТП та їх формування, виконано узгодження роботи зернозбиральних комбайнів і автомобілів у складі збирально-транспортної ланки, висвітлені питання охорони праці та захисту навколишнього середовища, обґрунтовано показники економічної ефективності проектних рішень, зроблено висновки, складено список використаних джерел.

Автомобільний транспорт займає в Україні провідне місце, як в соціальній сфері, так і в економіці. Він є єдиним видом транспорту, який може функціонувати незалежно від інших видів транспорту. Автомобільний транспорт характеризується високою маневреністю та порівняно високою швидкістю і можливістю прямої доставки вантажів „від дверей до дверей". Основними недоліками автотранспорту є: висока собівартість перевезення на великі відстані, шкідливий вплив на навколишнє середовище та високий рівень дорожньо-транспортних пригод.

Мета роботи: Удосконалення організації перевезення сільськогосподарських вантажів у ТОВ «Україна», Тернопільська обл., Підволочиський район, село Скорики.

Проведені дослідження доцільно використовувати для підвищення ефективності при формуванні раціональних схем руху вантажів за видами, з урахуванням технологічних процесів збирання с/г культур що забезпечить можливість зниження транспортних витрат.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Основним об'єктом дослідження є технології доставки вантажів автотранспортного підприємства(на прикладі ТОВ «Україна», Тернопільська обл., Підволочиський район, село Скорики). Методи виконання роботи: прогностичний, графічний, порівняльний, математичного моделювання.

Отримані результати:

- визначено методи вирішення поставлених задач та актуальність теми роботи;
- проаналізовано діяльність об'єкту досліджень;
- запропоновано шляхи поліпшення ефективності використання автомобільного транспорту;
- розглянуто застосування сучасних технологій на транспорті;
- оптимізовані холості пробіги;
- виконано техніко-економічне обґрунтування запропонованих рішень;
- розглянуто питання охорони праці, безпеки в надзвичайних ситуаціях, екології навколишнього середовища;
- визначено екологічні наслідки діяльності підприємства.

Наукова новизна отриманих результатів полягає в комплексному обґрунтуванні раціонального вибору маршруту з рухомим складом при

транспортуванні вантажів в АПК України.

Практичне значення отриманих результатів.

Запропоновано практичні шляхи поліпшення ефективності транспортування вантажів аграрного виробництва при використанні с/г техніки у комплексі з автомобільним транспортом.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VI Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів «Актуальні задачі сучасних технологій», Тернопіль, ТНТУ, 16 – 17 листопада 2017 р.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 частин, висновків та переліку посилань. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – __ арк. формату А4, ілюстративний матеріал – слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі описано тенденції розвитку динаміки і структури ринку вантажних автомобільних перевезень також ринку транспортної логістики включаючи зовнішньоекономічні вантажопотоки автомобільним транспортом.

В розділі характеристика ТОВ «Україна» проведено аналіз діяльності компанії ТОВ «Україна» та запропоновано шляхи підвищення ефективності роботи підприємства та можливості розширення спектру транспортних та додаткових послуг.

В розділі закріплення споживачів за відправниками однорідних вантажів проведено обґрунтування обмежень при закріпленні споживачів за відправниками та оптимізацію холостих пробігів автомобілів.

В розділі обґрунтування раціональних маршрутів перевезення вантажів здійснюється вибір оптимального маршруту.

В розділі закріплення та формування маршрутів проводиться закріплення маршрутів за АТП, визначення показників транспортного процесу для маятникових маршрутів, визначення продуктивності роботи автомобілів на кільцевому маршруті.

В розділі обґрунтування економічної ефективності проведено розрахунки техніко-економічної ефективності проектних рішень.

В розділі сучасні технології на транспорті розглянуто роль автомобільного транспорту в економіці країни та шляхи збільшення його продуктивності за рахунок застосування сучасних технологій.

В розділі охорона праці та безпека життєдіяльності розглянуто вплив дорожньо-транспортної обставин на безпеку людини, особливості якісного поведіння на дорозі і реагування водієм на нестандартні ситуації та шляхи зниження рівня травматизму водіїв.

В розділі екологія проаналізовано актуальність охорони навколишнього середовища, розглянуто забруднення довкілля, що виникають в результаті роботи автомобільного транспорту. Приведені заходи по зменшенню забруднення довкілля.

У загальних висновках щодо дипломної роботи описано прийняті в проекті технічні рішення і організаційно-технічні заходи, які забезпечують виконання

завдання на проектування; оригінальні технічні рішення, прийняті автором в процесі роботи; технічні рішення роботи, які можуть бути впроваджені у виробництво; техніко-економічні показники та їх порівняння з базовими.

Ілюстративна частина містить графіки, діаграми, порівняльні таблиці.

ВИСНОВКИ

При розрахунках продуктивності роботи автомобілів на маршрутах, прийшли до такого висновку, що продуктивність залежить від показників транспортного процесу. Для кільцевих маршрутів продуктивність збільшується при збільшенні таких показників, як: номінальна вантажопід'ємність автомобіля, коефіцієнт використання пробігу автомобіля, коефіцієнт динамічного використання вантажності автомобіля та технічної швидкості автомобіля і зменшується продуктивність при збільшенні такого показника, як час простою автомобіля під навантаженням-розвантаженням.

При визначенні собівартості перевезень на кільцевому маршруті і проведення аналізу залежності собівартості від показників транспортного процесу можна сказати наступне: собівартість зменшується, якщо збільшуються значення таких показників, як: номінальна вантажопід'ємність автомобіля, коефіцієнт використання пробігу автомобіля, коефіцієнт динамічного використання вантажності автомобіля та технічної швидкості автомобіля та показник собівартості збільшується при збільшенні часу простою під навантаженням-розвантаженням.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. Попович П. В. Автомобільні перевезення в сучасних умовах / П. В. Попович, О. С. Шевчук, Н. Р. Васютин // Збірник тез доповідей VI Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів „Актуальні задачі сучасних технологій“, 16-17 листопада 2017 року. — Т. : ТНТУ, 2017. — Том 3. — С. 69–70. — (Сучасні технології на транспорті).
2. Афанасьев Л.Л., Островский Н.Б., Цукерберг С.М., Единая транспортная система и автомобильные перевозки. - М.: Транспорт, 1984.
3. Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. - М.: Транспорт, 1983.
4. Бабанов А.Ф., Забегалов Г.В. Самоходные погрузчики. - 2-е изд., перераб. и доп. -М.: Машиностроение, 1979.
5. Ванчукевич В.Ф., Сердюкевич В.Н. Автомобильные перевозки. - М. Горячая линия - Телеком, 2006.
6. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. - 2-е изд., перераб. и доп. К.: Высшая школа., 1986.
7. Геронимус Б.Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте. - М.: Транспорт, 1982.
8. Горев А.З. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: Академия, 2004.
9. Дегтярев Г.Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. - М: Транспорт, 1980.
10. Закон України „Про автомобільний транспорт" від 23.02.2006р.;

11. Краткий автомобильный справочник НИИАТ. - 10-е изд. перераб. и доп. -М: Транспорт, 1988;
12. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Міністерства транспорту України 14.10.97 № 363.
13. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки. - М.: Транспорт, 1980.
14. Конспект лекцій з дисципліни „ Логістика” для студентів галузі знань 27 транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С., Бабій М.В. / ТНТУ ім. І. Пулюя.-Тернопіль 2017.- 225с.
15. Конспект лекцій з дисципліни „ Основи економіки транспорту ” для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С., Гаврон Н.Б. / ТНТУ ім. І. Пулюя.-Тернопіль 2017.- 147с.
16. Попович П.В. Методичні вказівки для виконання курсової роботи з дисципліни „ Основи економіки транспорту” для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) // Попович П.В., Шевчук О.С. / ТНТУ ім. І. Пулюя.-Тернопіль 2017.-135с.
17. Попович П.В. Аналітичні технології в забезпеченні економічної ефективності логістичних систем / Попович П. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. № 169. – С. 223 - 225.
18. Попович П.В. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг / Попович П., Шевчук О., Мурований І. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – Вип. № 184. – С. 124 - 130.
19. Попович П.В. Алгоритм оцінки базових експлуатаційних властивостей колісних сільськогосподарських транспортних засобів / Попович П., Шевчук О., Ляшук О.Л., Матвійшин А.Й. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – Вип. № 181. – С. 198 - 203.
20. Попович П. В. Дослідження тенденцій розвитку ринку вантажних автомобільних перевезень в сучасних умовах //Попович П.В., Шевчук О.С. Матвійшин А.Й., Лотоцька В.Н. /Науковий журнал. Вісник житомирського державного технологічного університету. Серія: Технічні науки.- Житомир: №2(77)-2016. С. 224-228
21. Попович П.В. Економічні аспекти використання послуг ЗРЛ операторів вітчизняними підприємствами. Науковий журнал. – Луцьк: Луцький НТУ, 2016. № 2. С. 125-129.
22. Шевчук О.С. Вплив показників ефективності на безпеку руху вулично-дорожніми мережами/ Шевчук О. С. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2016. – Вип. № 169. – С. 205 - 209.
23. DENYSOVA, K.O.; ANISIMOVA, O.M. Інтернет-технології на підприємствах автомобільного транспорту.. Вісник студентського наукового товариства ДонНУ імені Василя Стуса, [S.I.], v. 1, n. 9, p. 88-92, jan. 2018. ISSN 2617–0922.

АНОТАЦІЯ

Васютин Н.Р. Удосконалення організації перевезення вантажів у ТОВ «Україна». 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2018.

В дипломній роботі виконано обґрунтування раціональних методів доставки вантажів АПК з урахуванням транспортних процесів при збиранні с/г культур. Наведено характеристику організації перевезень вантажів і обґрунтовано спосіб перевезення, наведено правила перевезення, обґрунтовано обсяги перевезень та вантажообігу аграрних культур, обґрунтовано та вибрано маршрути перевезень, обґрунтовано вибір рухомого складу, досліджено економічні та екологічні показники.

Ключові слова: **ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МАРШРУТ, ТРАНСПОРТУВАННЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ВАНТАЖІВ, ГРАФІК РУХУ, РУХОМИЙ СКЛАД.**

ANNOTATION

Vasyutin N.R. Improvement of the organization of cargo transportation at LLC "Ukraine". 275 "Transport technologies (on road transport)". – Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University. – Ternopil, 2018.

In the dissertation the rationale of rational methods of delivery of agrochemicals cargo is taken into account taking into account transport processes during harvesting of agricultural crops. The article describes the characteristics of the organization of transportation of cargoes and substantiates the method of transportation, gives the rules of transportation, justifies the volumes of transportation and cargo turnover of agrarian crops, justified and selected routes of transportation, justified the choice of rolling stock, economic and environmental indicators..

Key words: **CARGO TRANSPORTATION, ROUTE, TRANSPORTATION OF AGRICULTURAL CARGOES, GRAPH OF MOVEMENT, ROYAL COMPOSITION.**