

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ІВАНЮК ХРИСТИНА БОГДАНІВНА

УДК 656.2

**ОБҐРУНТУВАННЯ ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
КОМПАНІЇ «ПАН ЛОГІСТИК»**

275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Автореферат
дипломної роботи магістра

Тернопіль 2018

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки
Бабій Марія Василівна,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Рецензент: кандидат технічних наук, доцент кафедри конструювання верстатів, інструментів та машин
Лещук Роман Ярославович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 27 грудня 2018 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії № 19 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Ефективність національної економіки, економічне зростання, інтеграція України у світову економіку багато в чому залежать від розвитку транспортного комплексу. Питома вага транспорту у ВВП України становить 8%. Він відіграє визначальну роль у територіальному поділі громадського праці: спеціалізації районів, їх комплексного розвитку. Транспорт є матеріальним носієм зв'язків між районами, галузями, підприємствами. Транспортний чинник здійснює вплив на розміщення виробництва, без його врахування не можна досягти раціонального розміщення продуктивних сил. За розміщення виробництва враховується потреба в перевезеннях маси вихідних матеріалів і готової продукції, їх транспортабельність, забезпеченість транспортними шляхами, їх пропускна здатність і т. д. залежно від впливу цих складових розраховується варіант розміщення підприємств. Раціоналізація перевезень впливає на ефективність виробництва як окремих підприємств, так і районів і країни в цілому. Важливе значення транспорт має і у вирішенні соціально-економічних проблем. Забезпеченість території добре розвиненою транспортною системою служить одним з важливих факторів залучення населення і виробництва, а також важливою перевагою для розміщення продуктивних сил і дає інтеграційний ефект. Специфіка транспорту як сфери економіки полягає в тому, що він сам не виробляє продукції, а тільки бере участь в її створенні, забезпечуючи сировиною, матеріалами, обладнанням виробництво і доставляючи готову продукцію споживачеві. Транспортні ж витрати включаються в собівартість продукції. У деяких галузях промисловості транспортні витрати дуже значні, як, наприклад, у лісовій, нафтовій промисловості, де вони можуть досягати 50%. Транспорт створює умови для формування місцевого, загальнодержавного ринку. В умовах переходу до ринкових відносин роль раціоналізації транспорту істотно зростає.

Мета роботи: вдосконалення організації транспортного процесу для зменшення собівартості перевезень у міжнародному сполученні Україна – Німеччина.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Процес міжнародних перевезень вантажів компанією ПАН Логістик у сполученні Україна – Німеччина. Методи виконання роботи: економіко-статистичний, порівняльний, математичного моделювання; теоретико-емпіричний.

Отримані результати:

- виконано аналіз господарської діяльності даного АТП, зокрема, проведено аналіз транспортних потоків протягом минулого періоду;
- проведено дослідження експлуатаційних властивостей автопарку на можливість перевезення різних вантажів, обґрунтовано способи їх закріплення тощо;
- проведено удосконалення процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні, де отримано ряд показників, що характеризують даний процес;
- складено математичну модель та проведено прогнозування товаропотоків на наступних два роки;
- виконано техніко-економічний аналіз розробленої схеми перевезень.

- розглянуто питання вимог техніки безпеки при виконанні перевезень та навантажувально-розвантажувальних робіт, охорони праці, безпеки в надзвичайних ситуаціях та екології.

Практичне значення отриманих результатів.

За аналізом господарської діяльності автотранспортного підприємства проведено прогнозування вантажоперевезень на наступних два роки. Зроблено аналіз можливості навантаження напівпричепів KRONE – розподіл та допустимі маси у напівпричепі, способи та можливості закріплення різних вантажів. Визначено різні техніко-економічні показники, що характеризують ефективність вантажоперевезень за спроектованим маршрутом.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на XII Міжнародній науково-практичній конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти» м. Кривий Ріг, 17 листопада 2017 року.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 розділів, висновків, переліку посилань. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 169 арк. формату А4, ілюстративний матеріал – 15 слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі обґрунтовано залежність національної економіки, економічне зростання, інтеграція України у світову економіку від розвитку транспортного комплексу. Він відіграє визначальну роль у територіальному поділі громадського праці: спеціалізації районів, їх комплексного розвитку. Транспорт є матеріальним носієм зв'язків між районами, галузями, підприємствами. Транспортний чинник здійснює вплив на розміщення виробництва, без його врахування не можна досягти раціонального розміщення продуктивних сил. За розміщення виробництва враховується потреба в перевезеннях маси вихідних матеріалів і готової продукції, їх транспортабельність, забезпеченість транспортними шляхами, їх пропускна здатність і т. д. залежно від впливу цих складових розраховується варіант розміщення підприємств. Раціоналізація перевезень впливає на ефективність виробництва як окремих підприємств, так і районів і країни в цілому. Важливе значення транспорт має і у вирішенні соціально-економічних проблем.

Тому вдосконалення транспортного процесу є актуальним. Його ефективність досягається раціональним розміщенням та підбором технологічних засобів.

У першому розділі наведено матеріал, який обґрунтовує господарську діяльність даного АТП, зокрема, проведено аналіз транспортних потоків протягом минулого періоду, обґрунтовано тему роботи.

У другому розділі проведено дослідження експлуатаційних властивостей автопарку на можливість перевезення різних вантажів, обґрунтовано способи їх закріплення тощо.

В третьому розділі – проведено удосконалення процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні, де отримано ряд показників, що характеризують даний

процес.

В розділі «Сучасні технології на автомобільному транспорті» складено математичну модель та проведено прогнозування товаропотоків на наступних два роки.

В розділі «Обґрунтування економічної ефективності» виконано техніко-економічний аналіз розробленої схеми перевезень.

У розділі «Охорона праці та безпека у надзвичайних ситуаціях» – висвітлені питання про пільги та компенсації за важкі та шкідливі умови праці, розроблено інструкцію з охорони праці для водія вантажного автомобіля, розглянуто загрози в сфері транспорту.

В розділі «Екологія» розкрито суть питання забруднення довкілля при роботі автотранспорту та заходи зі зниження рівня негативного впливу транспорту на навколишнє середовище та його попередження.

У загальних висновках щодо дипломної роботи описано прийняті в роботі техніко-економічні рішення, які забезпечують виконання завдання роботи; оригінальні організаційні рішення, прийняті автором в процесі роботи; техніко-економічні показники та їх порівняння з базовими.

В графічній частині – на слайдах викладено основні положення виконаної роботи, які тезисно характеризують кожен розділ та основні результати.

ВИСНОВКИ

Запропоновані в дипломній роботі організаційні рішення дозволили обґрунтувати вдосконалення організації транспортного процесу для зменшення собівартості перевезень у міжнародному сполученні Україна – Німеччина.

Аналіз господарської діяльності компанії ПАН Логістик, показав великі перспективи даної компанії у міжнародних перевезеннях.

За дослідження особливостей рухомого складу АТП, встановлено, що, практично, будь-які види вантажів можна переводити рухомим складом даної компанії.

Виконавши аналіз статистичних даних об'ємів вантажних перевезень, використовуючи математичні моделі, було спрогнозовано обсяги вантажних перевезень компанією на 2019-2020 роки.

Розроблено моделі перевезень вантажів у сполученні Україна – Німеччина.

Виконано розробку транспортно-технологічної схеми доставки вантажів та техніко-економічну оцінку запропонованих рішень.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. NEOLIT LOGISTICS : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://neolit.ua/ua/articles/110>.

2. PAN LOGISTIC : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://panlogistic.ua/ua/>.

3. Андрусевич А. Конвенція ЄСПО: транскордонна оцінка впливу на навколишнє середовище [Текст] : практичний посібник для громадян та НУО / Андрій Андрусевич. - К. : 2010.

4. Арутюнова Г. И. Введение в экономику транспорта / Московский автодорожный ин-т (Технический ун-т). – М., 1995. – 100 с.
5. Безпека життєдіяльності. Навчальний посібник / За редакцією Я.І. Бедрія. – Львів: Видавнича фірма «Афіша», 1999. - 275 с.
6. Вікович І.А. Теорія руху транспортних засобів: підруч. / І.А. Вікович. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2013. – 672 с.
7. Вовк Ю.Я. Сучасні автоматизовані системи управління дорожнім рухом. Міжнародний досвід / Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Іванюк Х.Б./ Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти: матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 17 листопада 2017 року). – Кривий Ріг, 2017. – С.50-52.
8. Гончаров М. Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті / Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем. – К.: Логос, 1999. – 423 с.
9. Грицик В. Екологія довкілля. Охорона природи : навчальний посібник для студентів вузів / В. Грицик, Ю. Канарський, Я. Бедрій. - К. : Кондор, 2011.
10. Грузовые автомобили : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://gruzovo.com/volvo-fh12.html>.
11. Губарець В В. Світ, який не повинен загинути. Людина і довкілля: сучасний аспект / Василь Губарець, Іван Падалка. - К. : Техніка, 2009.
12. Дмитриев И.А., Жарова О. М. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. вузов / Харьковский национальный автомобильно-дорожный ун-т. – Х. : ХНАДУ, 2004. – 183 с.
13. Дмитриченко М.Ф. Міжнародні перевезення: навч. посібник / М.Ф. Дмитриченко, І.А. Вікович, І.Л. Самсін, Р.В. Зінько. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. – 308 с.
14. Желібо Є. П., Заверуха Н. М., Зацарний В В. Безпека життєдіяльності: Навчальний посібник для студентів вищих закладів освіти України I-IV рівнів акредитації / За ред. Е. П. Желібо і В. М. Пічі. – Київ: «Каравела», Львів: «Новий Світ – 2000», 2001. – 320 с.
15. Желібо Є.П., Заверуха Н. М., Зацарний В. В. Безпека життєдіяльності: Навч. посіб. / За ред. Є П. Желібо. 5-е вид. – К.: Каравела, 2007. – 344 с.
16. Здерева Т. О., Іванова Н. Ю., Новак І. В., Когденко В. Г., Головніна О. Г. Економічне обґрунтування бізнес-плану роботи автотранспортного підприємства / Український транспортний ун-т / Т.О. Здерева (ред.). – К., 1996. – 60 с.
17. Іванченко Ф.К. Підйомно-транспортні машини / Ф.К.Іванченко.-К.: Вища школа, 1993. – 413с.
18. Інтегно Плюс : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://xgma.ub.ua/ua/goods/view/406393/all/vilochniy-elektronavantajuvach-chl-cpd30/>.
19. Кашканов А. А., Ребедайло В. М.. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Навч. посібник для студ. спец. "Автомобілі та автомобільне господарство" / Вінницький держ. технічний ун-т. – Вінниця : ВДТУ, 2002. – 115 с.

20. Колодізева Т.О. Управління ланцюгами поставок: навчальний посібник / Т.О. Колодізева. – Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2016. – 164 с.
21. Модели и методы теории логистики / под ред. В.С. Лукинского. СПб.: Питер, 2007. – 448 с.
22. Осипов В.Т. Маршрутизация перевозок грузов / Осипов В.Т. – М.: Транспорт, 1973. – 200 с.
23. Падня В.А. Погрузочно-разгрузочные машины. Справочник. – М.: Транспорт, 1981. – 448 с.
24. Пашков А.К. Пакетирование и перевозка тарно-штучных грузов / А.К. Пашков, Ю.Н. Полярин – М. Транспорт, 2000 – 255 с.
25. Підйомно-транспортні машини: Розрахунки підймальних і транспортувальних машин: Підручник / В. С. Бондарев, О. І. Дубинець, М. П. Колісник та ін. – К.: Вища шк., 2009. – 734 с.: іл.
26. Поліщук В.П. Теорія транспортного потоку: методи та моделі організації дорожнього руху: навч. посіб. / В.П. Поліщук, О.П. Дзюба. – К.: Знання України, 2008. – 175 с.
27. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. К.: Державтотрансндрпроект, 1998. – 129 с.
28. Руководство по эксплуатации. Технические характеристики полуприцепа Krone. – 66 с.
29. Русев Г.В. Организация автомобильных перевозок / Русев Г.В. – К.: Высш. шк., 1971. – 256 с.
30. Скорік О.О. Оцінка економічного ефекту від впровадження та використання оптимальних параметрів каналів розподілу вантажопотоків / О.О. Скорік, Є.В. Нагорний // ВЕЖПТ – 2008. – № ¼ (31)– С. 43 – 44.
31. Спецтехника, строительная техника, погрузочная техника : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://lifters-loaders.ru/vilochnyj-pogruzchik-kalmar-dce-160-12.html>.
32. Темченко А. Г., Максимов С. В. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навч. посібник. – Кривий Ріг : Видавничий центр КТУ, 2008. – 404 с.
33. Транспортная тара. Справочник /А.И. Телегин и др. – М.: Транспорт, 1989. – 216 с.
34. Транспортная характеристика грузов. Раздаточный материал. – Харьков: ХАДИ, 1992. – 85 с.
35. Форнальчик Є.Ю. Основи технічного сервісу транспортних засобів: навч. посібник / Є.Ю. Форнальчик, Р.Я. Качмар. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2014. – 304 с.
36. Хэндфилд Р.Б., Эрнест Л. Реорганизация цепей поставок: Создание интегрированных систем формирования ценностей. М.: Вильямс, 2003.
37. Ціни на перевезення : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://della.com.ua/price/158/>.
38. Шкурин В.О. и др. Технические средства и оборудование для пакетирования продукции. Справочник. – Г.: Машиностроение, 1987. – 256 с.

АНОТАЦІЯ

Іванюк Х.Б. Обґрунтування перспектив розвитку транспортної компанії «ПАН Логістик. 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2018.

В дипломній роботі виконано вдосконалення організації транспортного процесу для зменшення собівартості перевезень у міжнародному сполученні Україна – Німеччина.

Ключові слова: транспортна компанія, перевезення, вантаж, час простою, собівартість, рентабельність.

ANNOTATION

Ivaniuk Khrystyna. Substantiation of prospects for the transport company “PAN Logistics” development. Transport Technologies (Automobile Transport) – Ternopil Ivan Pul’uj National Technical University. – Ternopil, 2018.

In diploma work perfection of organization of a transport process is executed for diminishing of prime price of transportations in international connection Ukraine is Germany.

Key words: transport company, transportation, load, time of outage, prime price, profitability.