

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ
ФАКУЛЬТЕТ ІНЖЕНЕРІЇ МАШИН, СПОРУД ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІКИ

ОШУСТ РОМАН РОМАНОВИЧ

УДК 656.2

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ВАНТАЖНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТРАНСПОРТНОЮ КОМПАНІЄЮ
ПРАТ ТЕК "ЗАХІДУКРТРАНС"**

275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Автореферат
дипломної роботи магістра

Тернопіль 2018

Роботу виконано на кафедрі транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Міністерства освіти і науки України

Керівник роботи: кандидат технічних наук, старший викладач кафедри транспортних технологій та механіки
Бабій Марія Василівна,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Рецензент: кандидат технічних наук, доцент кафедри конструювання верстатів, інструментів та машин
Лещук Роман Ярославович,
Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Захист відбудеться 27 грудня 2018 р. о 10⁰⁰ годині на засіданні екзаменаційної комісії № 19 у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя за адресою: 46001, м. Тернопіль, вул. Руська, 56, навчальний корпус №4, ауд 402.

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА РОБОТИ

Актуальність теми роботи. Транспорт – одна з галузей матеріального виробництва України. Він є необхідною умовою виникнення і розвитку територіального поділу праці. Територіальний поділ праці можливий лише за умови інтенсивного обміну товарами між окремими територіями. Розширення територіального поділу праці, його удосконалення і виникнення нових, ефективніших форм значною мірою залежать від рівня розвитку транспорту.

Транспорт є важливим чинником формування територіальної структури господарства. Він може прискорювати або ж затримувати процес територіальної концентрації промислових підприємств у певних господарських центрах, забезпечувати нормальне функціонування різних елементів їх територіальної організації в промислових комплексах.

Вплив транспортного чинника залежить від рівня розвитку транспортної системи. Чим більше розвинута, різноманітніша і розгалуженіша транспортна мережа, чим більше функціонує ефективних транспортних засобів, тим сприятливіше транспортне положення будь-якого об'єкта території (міста, промислового підприємства тощо). Недостатній розвиток транспортної системи обмежує можливості формування і розвитку господарств на окремих територіях.

Мета роботи: провести вдосконалення процесу перевезень у міжнародному сполученні Україна – Польща для зменшення собівартості.

Об'єкт, методи та джерела дослідження. Процес міжнародних перевезень вантажів компанією ПрАТ ТЕК “Західукртранс” у сполученні Україна – Польща. Методи виконання роботи: економіко-статистичний, порівняльний, математичного моделювання; теоретико-емпіричний.

Отримані результати:

- виконано аналіз господарської діяльності ПрАТ ТЕК “Західукртранс”, зокрема, проведено аналіз транспортних потоків протягом минулого періоду;
- зроблено аналіз можливості навантаження напівпричепів KOGEL – розподіл та допустимі маси у напівпричепі, способи та можливості закріплення різних вантажів;
- проведено удосконалення процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні Україна – Польща, де отримано ряд показників, що характеризують даний процес;
- складено математичну модель та проведено прогнозування товаропотоків на наступних два роки;
- виконано техніко-економічний аналіз розробленої схеми перевезень.
- розглянуто питання вимог техніки безпеки при виконанні перевезень та навантажувально-розвантажувальних робіт, охорони праці, безпеки в надзвичайних ситуаціях та екології.

Практичне значення отриманих результатів.

За аналізом господарської діяльності автотранспортного підприємства проведено прогнозування вантажоперевезень на наступних два роки. Зроблено аналіз можливості навантаження напівпричепів KOGEL – розподіл та допустимі

маси у напівпричепі, способи та можливості закріплення різних вантажів. Визначено різні техніко-економічні показники, що характеризують ефективність вантажоперевезень за спроектованим маршрутом.

Апробація. Окремі результати роботи доповідались на VII Міжнародній науково-технічній конференції молодих учених та студентів. Актуальні задачі сучасних технологій – Тернопіль, 2018.

Структура роботи. Робота складається з розрахунково-пояснювальної записки та ілюстративного матеріалу. Розрахунково-пояснювальна записка складається з вступу, 7 розділів, висновків, переліку посилань. Обсяг роботи: розрахунково-пояснювальна записка – 176 арк. формату А4, ілюстративний матеріал – 15 слайдів.

ОСНОВНИЙ ЗМІСТ РОБОТИ

У вступі обґрунтовано важливість транспорту як чинника формування територіальної структури господарства. Він може прискорювати або ж затримувати процес територіальної концентрації промислових підприємств у певних господарських центрах, забезпечувати нормальне функціонування різних елементів їх територіальної організації в промислових комплексах.

Вплив транспортного чинника залежить від рівня розвитку транспортної системи. Чим більше розвинута, різноманітніша і розгалуженіша транспортна мережа, чим більше функціонує ефективних транспортних засобів, тим сприятливіше транспортне положення будь-якого об'єкта території (міста, промислового підприємства тощо). Недостатній розвиток транспортної системи обмежує можливості формування і розвитку господарств на окремих територіях.

Тому вдосконалення транспортного процесу є актуальним. Його ефективність досягається раціональним розміщенням та підбором технологічних засобів.

У першому розділі наведено матеріал, який обґрунтовує господарську діяльність ПрАТ ТЕК “Західукртранс”, зокрема, проведено аналіз транспортних потоків протягом минулого періоду, обґрунтовано тему магістерської роботи.

У другому розділі проведено дослідження експлуатаційних властивостей автопарку на можливість перевезення різних вантажів, зокрема напівпричепами, обґрунтовано способи їх закріплення тощо

В третьому розділі – проведено удосконалення процесу доставки вантажів у міжнародному сполученні Україна – Польща, де отримано ряд показників, що характеризують даний процес перевезення.

В розділі «Сучасні технології на автомобільному транспорті» складено математичну модель та проведено прогнозування товаропотоків на наступних два роки, виходячи з тенденції зміни об'ємів перевезень протягом минулого періоду.

В розділі «Обґрунтування економічної ефективності» виконано техніко-економічний аналіз розробленої схеми міжнародних перевезень.

У розділі «Охорона праці та безпека у надзвичайних ситуаціях» – висвітлені питання фінансування охорони праці та основні положення законодавства про працю; розроблено інструкції з охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт; безпеки в надзвичайних ситуаціях при роботі

автотранспорту.

В розділі «Екологія» розкрито суть питання проблем транспорту та шляхи зменшення шкідливості його викидів.

У загальних висновках щодо дипломної роботи описано прийняті в роботі техніко-економічні рішення, які забезпечують виконання завдання роботи; оригінальні організаційні рішення, прийняті автором в процесі роботи; техніко-економічні показники та їх порівняння з базовими.

В ілюстративних матеріалах – на слайдах викладено основні положення виконаної роботи, які характеризують кожен її розділ та основні результати.

ВИСНОВКИ

В дипломній роботі пропонується ряд технічних та організаційних рішень, що дозволяють обґрунтувати вдосконалення організації транспортного процесу у міжнародному сполученні Україна – Польща для зменшення собівартості перевезень.

Аналіз господарської діяльності компанії ПрАТ ТЕК “Західукртранс”, показав великі можливості та перспективи даної компанії у внутрішніх та міжнародних перевезеннях.

За дослідження особливостей рухомого складу АТП, встановлено, що, використання напівпричепів фірми KOGEL дозволяє перевозити практично, будь-які види вантажів.

Виконавши аналіз статистичних даних об’ємів вантажних перевезень, використовуючи математичні моделі, було спрогнозовано обсяги вантажних перевезень компанією на 2019-2020 роки.

Розроблено моделі перевезень вантажів у сполученні Україна – Польща.

Виконано розробку транспортно-технологічної схеми доставки вантажів та техніко-економічну оцінку запропонованих рішень.

ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ

1. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.sumitec.com.ua/ua/catalogue/toyota/products/elektropogruzchiki/elektropogruzchiki_4kh_opornye_toyota_7fb_ot_1000_do_3500_kg_48v_80v/.

2. Автомобільні перевезення вантажів : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://readonline.com.ua/items/anons/vazhnoe-anons/16684-avtomobilni-perevezennya-vantazhiv-perevagi-ta-nedoliki/>.

3. Автоцентр : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.autocentre.ua/kommercheskie/novinka-kommercheskie/novinki-pritsepnoj-tehniki-schmitz-cargobull-na-vystavke-iaa-2018-609496.html>.

4. Арутюнова Г. И. Введение в экономику транспорта / Московский автодорожный ин-т (Технический ун-т). – М., 1995. – 100 с.

5. Бабій М.В. Аналіз новинок спецтехніки для автомобільних перевезень / М.В. Бабій, Р.Р. Ошуст // Матеріали VII Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів. Актуальні задачі сучасних технологій – Тернопіль, 2018. – С.189.

6. Бабій М.В. Обґрунтування раціональної тривалості робочого часу водія при виконанні транспортних операцій / М.В. Бабій, А.В. Бабій, А.Й. Матвіїшин // Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства. Випуск 169 “Деревооброблювальні технології та системотехніка лісового комплексу” – Харків, 2016. С. 232–236.

7. Баришев О.І. Механізація вантажно-розвантажувальних транспортних та складських робіт: навч. посібник / О.І. Баришев, О.В. Закалов, Ю.В. Жидков – Донецьк: Видавництво Норд-Прес, 2007. – 475 с.

8. Бедрій Я.І., Джигирей В.С., Кидисюк А.І. та ін. Основи екології та охорона навколишнього природного середовища: Навч. посіб. для вузів. – Львів, 1999. – 332 с.

9. Безпека життєдіяльності. Навчальний посібник / За редакцією Я. І. Бедрія. – Львів: Видавнича фірма «Афіша», 1999. - 275 с.

10. Будівельна техніка : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://budtehnika.pp.ua/4926-kozlov-krani-opis-harakteristiki.html>.

11. Бухгалтерський огляд : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://uteka.ua/ua/publication/news-14-ezhednevnyj-buxgalterskij-obzor-39-o-rabochem-vremeni-i-vremeni-otdyxa-voditelej>.

12. Гончаров М. Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті / Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем. – К. : Логос, 1999. – 423 с.

13. Грузовые автомобили : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://gruzovo.com/mercedes-actros.html>.

14. Дмитриченко М.Ф. Міжнародні перевезення: навч. посібник / М.Ф. Дмитриченко, І.А. Вікович, І.Л. Самсін, Р.В. Зінько. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2012. – 308 с.

15. Желібо Є. П., Заверуха Н. М., Зацарний В. В. Безпека життєдіяльності: Навчальний посібник для студентів вищих закладів освіти України I-IV рівнів акредитації / За ред. Є. П. Желібо і В. М. Пічі. – Київ: «Каравела», Львів: «Новий Світ – 2000», 2001. – 320с.

16. Желібо Є.П., Заверуха Н. М., Зацарний В. В. Безпека життєдіяльності: Навч. посіб. / За ред. Є П. Желібо. 5-е вид. – К.: Каравела, 2007. – 344 с.

17. Західтранс : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://westukrtrans.com/uk/pro-kompaniyu-2/zvitnist/>.

18. Західтранс : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://westukrtrans.com/uk/pro-kompaniyu-2/kompaniya-sogodni/>.

19. Західтранс : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://westukrtrans.com/uk/avtopark/ruxomij-transport/>.

20. Здерева Т. О., Іванова Н. Ю., Новак І. В., Когденко В.Г., Головніна О. Г. Економічне обґрунтування бізнес-плану роботи автотранспортного підприємства / Український транспортний ун-т / Т.О. Здерева (ред.). – К., 1996. – 60 с.

21. Іванченко Ф.К. Підйомно-транспортні машини / Ф.К.Іванченко.-К.: Вища школа, 1993. – 413с.

22. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Економіка підприємств автомобільного транспорту: Навч. посібник для студ. спец. "Автомобілі та автомобільне господарство" / Вінницький держ. технічний ун-т. – Вінниця : ВДТУ, 2002. – 115 с.
23. Колодізева Т.О. Управління ланцюгами поставок: навчальний посібник / Т.О. Колодізева. – Харків : ХНЕУ ім. С. Кузнеця, 2016. – 164 с.
24. Корсак К.В., Плахотнік О.В. Основи екології. – К.: МАУП, 2000. – 238 с.
25. Осипов В.Т. Маршрутизация перевозок грузов / Осипов В.Т. – М.: Транспорт, 1973. – 200 с.
26. Падня В.А. Погрузочно-разгрузочные машины. Справочник. – М.: Транспорт, 1981. – 448 с.
27. Пашков А.К. Пакетирование и перевозка тарно-штучных грузов / А.К. Пашков, Ю.Н. Полярин – М. Транспорт, 2000 – 255 с.
28. Підйомно-транспортні машини: Розрахунки підймальних і транспортувальних машин: Підручник / В. С. Бондарев, О. І. Дубинець, М. П. Колісник та ін. – К.: Вища шк., 2009. – 734 с.: іл.
29. Поліщук В.П. Теорія транспортного потоку: методи та моделі організації дорожнього руху: навч. посіб. / В.П. Поліщук, О.П. Дзюба. – К.: Знання України, 2008. – 175 с.
30. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. К.: Державтотрансндрпроект, 1998. – 129 с.
31. Российский автомобильный портал : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://5koleso.ru/avtopark/resursnye-ispytaniya-polupricep-schmitz-cargobull>.
32. Российский автомобильный портал : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://5koleso.ru/avtopark/polupricepy-schmitz-cargobull-sdelano-v-rossii>.
33. Руководство по эксплуатации полуприцепа Kogel. – 220 с.
34. Русев Г.В. Организация автомобильных перевозок / Русев Г.В. – К.: Высш. шк., 1971. – 256 с.
35. Система моніторингу транспорту : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://intelli.com.ua/ua/statti/systema-monitorynhu-transportu-pliusy-i-pliusy.html>.
36. Сич Євген Миколайович, Кислий Валерій Миколайович. Закони економіки транспорту: монографія / Державний економіко-технологічний ун-т транспорту. – Ніжин : Аспект- Поліграф, 2009. – 160 с.
37. Скорік О.О. Оцінка економічного ефекту від впровадження та використання оптимальних параметрів каналів розподілу вантажопотоків / О.О. Скорік, Є.В. Нагорний // ВЕЖПТ – 2008. – № ¼ (31) – С. 43 – 44.
38. Темченко А. Г., Максимов С. В. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навч. посібник. – Кривий Ріг : Видавничий центр КТУ, 2008. – 404 с.
39. Техцентри SOTRANS : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.tc-sotrans.ru/novyie-gruzoviki/mercedes-benz-actros.html>.
40. Транспортная тара. Справочник / А.И. Телегин и др. – М.: Транспорт, 1989. – 216 с.
41. Транспортная характеристика грузов. Раздаточный материал. – Харьков: ХАДИ, 1992. – 85 с.
42. Ціни на перевезення : [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://della.com.ua/price/158/>.

43. Шкурин В.О. и др. Технические средства и оборудование для пакетирования продукции. Справочник. – Г.: Машиностроение, 1987. – 256 с.

АНОТАЦІЯ

Ошуст Р.Р. Дослідження ефективності здійснення вантажних перевезень транспортною компанією ПрАТ ТЕК “Західукртранс”. 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті). – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя. – Тернопіль, 2018.

В дипломній роботі пропонується ряд технічних та організаційних рішень, що дозволяють обґрунтувати вдосконалення організації транспортного процесу у міжнародному сполученні Україна – Польща для зменшення собівартості перевезень.

Ключові слова: транспортна компанія, перевезення, вантаж, навантажувач, собівартість, рентабельність.

ANNOTATION

Oshust R. Study of cargo transportation efficiency by the transport company PJSC “Zakhidukrtrans” as a case of study. Transport Technologies (Automobile Transport) – Ternopil Ivan Pul’uj National Technical University. – Ternopil, 2018.

The row of technical and organizational decisions which allow to ground perfection of organization of a transport process in international connection Ukraine is Poland for diminishing of prime price of transportations is offered in diploma work.

Key words: transport company, transportation, load, loader, prime price, profitability.