

УДК 94(477)

**Герман Олег, доцент; Криськова Світлана**Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя,  
Україна**З ІСТОРІЇ ТРАМВАЮ В УКРАЇНІ (ДО 125 РІЧЧЯСТВОРЕННЯ)**

Дослідження присвячене огляду зародження електротранспорту (трамваю) в українських містах у складі Російської імперії кінця XIX – початку XX ст.

*Ключові слова: трамвай, електростанція, парова машина, пасажир*

**German Oleg; Kryskova Svitlana****FROM THE TRAM HISTORY IN UKRAINE (UP TO 125<sup>TH</sup> ANNIVERSARY)**

The research is devoted to the review of the origin of electric transport (tram) in Ukrainian cities of the Russian Empire of the late 19th and early 20th centuries.

*Key words: tram, electric power station, steam engine, passengers*

До початку XX ст. термін «трамвай» був маловідомим. Перший в Російській імперії трамвай запустили 13 червня 1892 р. у Києві по реконструйованій лінії кінної залізниці (конки). Утворене у 1891 р. «Міське товариство залізниці» за підтримки міської влади вирішило використати електричну тягу на ділянці Олександрівського спуску, де був різкий уклін (підйом), оскільки навіть 6 коням, впряженим у вагон, не завжди вдавалося його подолати. На спуску збудували роз'їзд і електростанцію. В її машинному відділенні встановили 2 німецькі двоциліндрові газові двигуни потужністю по 60 к.с. (44,1 кВт) і 2 динамо-машини (60 А, 500 В, 900 об/хв). На першій лінії київського трамваю в експлуатації було 2 вагони на 40 осіб кожен. Лінія користувалася популярністю і давала гарний прибуток.

У 1900 р. загальна протяжність ліній трамваю у Києві складала 50 км. На електростанції міського трамваю після її реконструкції було встановлено 4 британські водотрубних котли з поверхнею нагріву у 150 м<sup>2</sup> кожен, які працювали за тиску у 10 атмосфер, і 4 горизонтальні парові машини (компаунд), які працювали з охолодженням пари і робили 150 об/хв. Кожна парова машина приводила в рух ремінною передачею 2 динамо-машини фірми АЕГ, які робили по 530 об/хв і давали струм силою 120 А при 500 В напруги.

У 1916 р. київське трамвайне підприємство досягло розквіту: кількість маршрутів зросла до 21, для перевезень було задіяно біля 200 вагонів, за рік перевозилося понад 108 млн. пасажирів.

Успішний досвід Києва сприяв появі трамваїв і в інших містах України, як то у Катеринославі та Єлисаветграді (1897 р.), Севастополі (1899 р.), Харкові (1906 р.) та Одесі (1910 р.). За 1916 р. трамваї Києва перевезли 108 млн. пасажирів, Одеси – 55 млн., Харкова – 35 млн., Катеринослава – 27 млн.