

УДК 621.923

П.М. Дмитрущак

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ПРОБЛЕМАТИКА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

P.M. Dmitrushak

PROBLEMMING OF OF VEHICLES' PARKING

В сучасних умовах, при значному зростанні кількості транспортних засобів, гостро постає проблема забезпечення паркувальними місцями у великих містах [1-9]. Оскільки порушення правил паркування створює перешкоди не лише вільному пересуванню транспортних засобів, правильній організації руху транспортних потоків, а й пішоходам, що є безпосередніми учасниками дорожнього руху. Паркування з порушенням правил негативно впливають на ступінь аварійності на дорогах і значно сприяють виникненню заторів, це в свою чергу певною мірою впливає на безпеку руху на території міста та на безперебійну організацію руху. Будівництво паркувальних майданчиків проводиться з значними порушеннями вимог правил, норм і стандартів при обладнанні паркувальних об'єктів технічними засобами регулювання дорожнього руху та дорожньою розміткою. Власники паркувальних майданчиків порушують вимоги при обладнанні об'єктів, крім того, працівники цих майданчиків часто паркують автомобілі за межами парковок, або під кутом до проїзної частини вулиць. Диференціація житла за рівнем комфорту показує, як багато індивідуальних автомобілів концентрується у межах житлових територій. За даними Української будівельної асоціації, для соціального житла та житла економ-класу характерна середня забезпеченість автомобілем на сім'ю - до 1 [6]. Сучасна статистика не має відомостей про рівень автомобілізації малозабезпеченого населення, але практика засвідчує, що сім'ї, які проживають у муніципальному житлі та гуртожитках, здебільшого мають автомобіль. Практикою та сучасними вимогами до проектування житла «бізнес-класу» для великих міст встановлено, що на 1 сім'ю припадає 1-1,5 автомобіля [6]. Для висококомфортного житла характерна наявність від 1,5 до 2,5 автомобілів на сім'ю [6]. Розрахункова кількість автомобілів у загальній формі, починаючи з 60-х років, регламентується Будівельними нормами та правилами. Під час розрахунків вулично-дорожньої мережі вперше рекомендувалось виходити з цифри 150-180 легкових авто на 1000 жителів. Будівельні норми та правила передбачають у житлових районах будівництво гаражів та відкритих майданчиків для розміщення не менше 70 % розрахункового парку індивідуальних автомобілів. Співвідношення місць у гаражах та на відкритих стоянках повинно визначатися в кожному окремому випадку залежно від конкретних умов житлового середовища. До того ж кількість машиномісць на відкритих майданчиках на розрахунковий період допускається приймати не більше 30 %. У житлових районах, що підлягають реконструкції, кількість машиномісць постійного зберігання в гаражах можна зменшувати за рахунок збільшення сезонного зберігання. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів в Україні показує, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам населення та європейським стандартам, а також не в змозі забезпечити належний розвиток паркувального простору. У містах та інших населених пунктах використовуються різні способи паркування автотранспортних засобів. Застосування вказаних форм паркування на практиці залежить від різних факторів, які передбачають рівень автомобілізації, потребу в місцях паркування, наявність вільних від забудови територій

та інших факторів. Якщо проаналізувати [1-9] стан сучасної паркувальної системи, можна виділити наступні проблеми: невідповідність інфраструктури паркування сучасним вимогам; недостатня кількість паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування та паркінгів; низька якість послуг з паркування автотранспорту; малоефективність інформаційних та технічного забезпечення паркувальної діяльності; низький рівень дотримання правил паркування; низька дисципліна оплати паркувальних місць, відповідно до цього велика кількість коштів оминає бюджети міст; недостатня обладнаність платіжними терміналами, які б прозоро дозволяли здійснювати оплату за використану послугу; недостатня відповідальність при порушенні правил паркування; не врахування потреб при паркуванні автомобільного транспорту з нульовим викидом вихлопних газів. Аналіз стану паркувальної мережі в Україні вказує, що проблема глобальна і кожне місто повинне вирішувати дане питання на місцевому рівні. Прагнучи до європейських стандартів потрібно займатися повним обладнанням паркувальних місць технічними засобами, будівництвом нових паркінгів, а також виховувати культуру громадян щодо дотриманні правил паркування та оплати паркувальних послуг. За рахунок комплексної організації даних заходів можна поповнювати місцевий бюджет та значно зменшити аварійність на вулично-дорожній мережі міста.

Література

1. Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках: Постанова Кабінету Міністрів від 22 січня 1996 р. № 115[Електронний ресурс] / Кабінет Міністрів України. — К.: CD-вид-во «Інформтехнологія» Нормативні Акти України, 2008. — 1 електрон, опт.диск (DVD-ROM): кольор.; 12 см.
2. Про затвердження Правил паркування транспортних засобів: Постанова Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. за № 1342 //Офіційний Вісник України. — 2009. — № 96. —ст. 3314.
3. Правила паркування транспортних засобів у м. Тернополі, 21 травня 2009 Тернопільська міська рада.
4. <http://www.sai.gov.ua/ua/news/0/1700.htm>
5. <http://chistoprudov.livejournal.com/17610.html>
6. Класифікатор житла. [Електронний ресурс]: за матеріалами Української Будівельної Асоціації. - Режим доступу: <http://u-b-a.com.ua/ua/class/>
7. Шештокас В.-В.В., Адомавичюс В.П., Юшкявичюс П.В. Гаражи и стоянки: учеб. пособие для студентов вузов по специальностям «Архитектура» и «Город. стр-во» /Под ред. В. В. Шештокаса. -М. : Стройиздат,1984. - 214 с.
8. Попович П.В. Аналіз ринку автотранспортних перевезень України//Попович П.В., Шевчук О.С., Дзюра В.О., Бабій М.В./ Вісник машинобудування та транспорту, 2017 №2 Науковий журнал ВНТУ, Вінниця: ВНТУ, 2017, С. 124-130.
9. Шевчук О.С. Вплив показників ефективності на безпеку руху вулично-дорожніми мережами. Вісник Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка : зб. наук. праць. – Харків : ХНТУСГ, 2016. – Вип. 169. – С. 205-209.
10. Попович П.В. Підвищення ефективності технологій перевезень організаційними шляхами надання транспортних послуг / Попович П., Шевчук О., Мурований І. // Вісник ХНТУСГ. – Харків, 2017. – Вип. № 184. – С. 124 - 130.
11. Попович П. В. Дослідження тенденцій розвитку ринку вантажних автомобільних перевезень у сучасних умовах / П. В. Попович, О. С. Шевчук, А. Й. Матвійшин, В. М. Лотоцька // Вісник Житомирського державного технологічного університету. Серія : Технічні науки. - 2016. - № 2. - С. 224-229.