

УДК 338

Татарин Н. – ст. гр. БМ-3І

*Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

## **ІНОВАЦІЙНИЙ ПІДХІД В РОЗВИТКУ ЛОГІСТИКИ НА ПІДПРИЄМСТВІ**

Науковий керівник: к.е.н., доцент Малюта Л.Я.

Tataryn N.

*Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University*

## **THE INNOVATIVE APPROACH IN THE DEVELOPMENT OF LOGISTICS IN THE COMPANY**

Supervisor: Ph.D., associate professor Maliua L.Ya.

Ключові слова: інновації, логістика, програмне забезпечення.

Keywords: innovation, logistics, software.

Сучасний ринок потребує нових підходів до задоволення потреб споживачів та ефективного використання усіх ресурсів. Логістика, яка зорієнтована на мислення категоріями витрат та ефективності, акцентує увагу на важливих аспектах інноваційної діяльності. Реалізація нових вимог, які ставляться перед підприємствами, змушує їх до пошуку і створення нових стратегій діяльності, які збільшують гнучкість і уможливають виживання в суперництві з конкурентами. Також за допомогою нововведень підприємство має можливість заповнити вільну нішу та розширити свій ринок. Учені зазначають, що існує одна із небагатьох сфер економіки в кожній країні, для якої необхідним є інноваційний розвиток – це транспорт і комунікації, інша інфраструктура, яка забезпечує безперешкодне переміщення товарів, капіталу, інформації, людей, послуг. Результатом інноваційного процесу щодо логістики стає логістичний продукт, який характеризується певними властивостями, що становлять корисність для клієнта та підприємства.

Як відомо, впровадження інновацій передбачає врахування додаткових витрат. Інновація завжди пов'язана з непередбачуваними результатами від їх використання. Отже, потрібно розраховувати на песимістичні наслідки, щоб уникнути різноманітних збоїв у виробництві й обслуговуванні клієнтів. Інновації в логістичній діяльності широко використовуються у різноманітних галузях. Так, наприклад, для запобігання випадків простою в заторі досвідчені транспортні компанії вдаються до допомоги сучасної техніки, оснащуючись спеціальним обладнанням для постійного відстеження стану вуличного руху в будь-якій частині міста і використовуючи для цього різні методи. Застосовується не тільки GPS-навігація, хоча вона дуже допомагає у складанні маршрутів перевезення, використовуються будь-які доступні засоби зв'язку для коригування маршруту під час перевезення. Безперервне відстеження ситуації на дорогах дозволяє перевізникам набагато швидше доставляти вантажі, дотримуючись при цьому обумовлених термінів перевезення, на відміну від дрібних компаній, які в цей час простоюють в заторах, втрачаючи свій дорогий час.

Одним із основних завдань сучасної логістики є максимальна координація матеріальних та інформаційних потоків та їх консолідації. Для ефективного розвитку економіки країни та кожного окремого суб'єкта господарювання інноваційна діяльність повинна базуватися на логістичних принципах, які дозволяють підприємствам

забезпечити конкурентні переваги. Отже, інновації взаємодіють з наявними у підприємств технологіями (закупівельними, виробничими, збутовими, складськими, логістичними, інформаційними), створюючи підґрунтя для розвитку актуального напрямку – логістичної підтримки інноваційної діяльності.

Основними чинниками, які впливають на інтеграцію логістики та інноваційної діяльності, є такі: інтеграція і глобалізація ринків; відносне зростання інноваційної активності вітчизняних підприємств; динамічний розвиток суспільства; гнучкість та сприйнятливність логістичних систем до впровадження інновацій; зростання ступеня диференціації ринку; диференціація потреб споживачів; скорочення життєвого циклу товарів; посилення конкуренції у сфері кількості і якості наданих послуг, а також обслуговування споживачів; диверсифікація товарів та інтеграція господарських процесів; встановлення та подальше використання синергічних зв'язків у мікро- і макроекономічному масштабах

Найважливішу роль в логістичних інноваціях відіграють інформаційні технології. До найбільш відомих програмних забезпечень, які використовуються в логістиці, можна віднести: Enterprise Resource Planning (ERP) – Планування ресурсів підприємства, Warehouse Management System (WMS) – Система по управлінню складом, Transport Management System (TMS) – Система по управлінню транспортом, Customer Relationship Management (CRM) – Управління взаємовідносинами із споживачами (постачальниками), Radio Frequency Identification (RFID) – Система радіочастотної ідентифікації палет (гофрокоробов і т.д.) за допомогою радіоміток та ін.

Оскільки інновації є важливим фактором конкурентоспроможності та економічного зростання країни, необхідно вдосконалювати державну інноваційну політику країни, що вимагає врахування впливу глобалізації, оскільки вона постійно змінює природу та характер інноваційної діяльності. Модернізація державної інвестиційної політики повинна передбачати відмову від методів прямої підтримки суб'єктів інноваційної діяльності, а також стимулювання навчання і розвиток міжнародного співробітництва у сфері інновацій. Це має супроводжуватись відкритістю сектора інновацій економіки. Щодо існуючої системи в Україні, вона повинна бути адаптованою до умов глобалізаційних процесів. Зміст кожного заходу регулювання має доповнюватись інноваційними пропозиціями з метою більш ефективного використання можливостей для забезпечення інноваційно-логістичного розвитку сучасних суб'єктів господарювання..

Логістичне забезпечення інноваційно-інвестиційного процесу повинно сприяти мінімізації затрат, скороченню строків інвестиційного проектного циклу, високій якості інвестиційного продукту, збільшенню його життєвого циклу, посиленню його експлуатаційної та екологічної безпеки, мінімізації втрат за рахунок створення більш ефективних підсистем управління ризиками в логістичних системах.

Як і кожна галузь, логістика змінюється, з'являються нові технології й бізнес-моделі. Навіть при кризовій ситуації не потрібно відмовлятися від інновацій. Будь-яка позитивна зміна, наприклад, підвищення продуктивності складів, збільшення пропускної спроможності терміналу або оптимізація автомобільних перевезень, може стати конкурентною перевагою серед підприємств певної галузі. При сьогоднішньому становищі на ринку помітно посилюється конкуренція, тому потрібно знайти і застосовувати приховані, незадіяні до цього моменту резерви, які сприятимуть розвитку та підвищенню ефективності сучасних логістичних систем.