

УДК 621.326

Колівошко В.– ст. гр. ТОА-414п

Технічний коледж Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, місто Тернопіль

РОЗРОБКА СТЕНДУ І ДОСЛІДЖЕННЯ РОБОЧИХ ПАРАМЕТРІВ СИСТЕМИ МАЩЕННЯ ДВИГУНА ВАЗ-2106 З МОЖЛИВІСТЮ ВИЗНАЧЕННЯ КІНЕМАТИЧНОЇ В'ЯЗКОСТІ МОТОРНОЇ ОЛИВИ

Науковий керівник: викладач ТК ТНТУ ім.І.Пулюя - Іванюра І.Т.

Пропонований до уваги стенд розробляється в комплексному дипломному проекті студентами Технічного коледжу ТНТУ ім.І.Пулюя міста Тернополя групи ТОА-414п Колівошко Володимиром Михайловичом та Луцишин Павлом Володимировичом.

Прототипом стенду являється пристрій КИ-1575 (УСИН) для випробовування оливних насосів і фільтрів (рис.1).

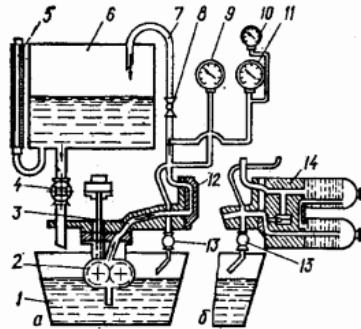


Рисунок 1 – Схема пристрою КИ-1575 (УСИН) для випробування оливних насосів(а) і фільтрів(б):

1 – нижній (забірний) бак; 2 – шестеренний оливний випробувальний насос; 3 – кронштейн для установки; 4 – кран; 5 – мірна скляна трубка; 6 – верхній мірний бак; 7 – труба; 8 – вентиль для регулювання тиску в магістралі; 9 – манометр для вимірювання тиску перед фільтром; 10 – випробувальний манометр; 11 – манометр для вимірювання тиску після фільтру; 12 – заглушка; 13 – дросельний клапан для регулювання тиску перед фільтром; 14 – випробувальний фільтр

Додатково у верхній мірний бак (6) вмонтовується електронагрівач оливи і під'єднуються проміжні магістральні манометри, термометри і хронометри. Для можливості вимірювання кінематичної в'язкості робочої оливи в залежності від її температури в магістраль пристрою додається незалежний замкнутий контур з термометром, хронометром та віскозиметром ВЖ-4 із забезпеченням зворотнього відводу оливи в нижній забірний бак (1).

Корисність проєктованого стенду полягає в можливості проводити на ньому навчально-дослідницьку роботу з студентами з таких дисциплін як «Автомобілі», «Автомобільні експлуатаційні матеріали», «Гідравліка» та інші.