

## ІНФОРМАЦІЙНА ТЕХНОЛОГІЯ МОНІТОРИНГУ ГАЗОСПОЖИВАННЯ МІСТА

Питання економії та ефективного використання газу є актуальним на сучасному етапі. Проте технічний стан та ефективність функціонування газотранспортних систем, основні потужності яких було створено у 70–80-х роках минулого століття, не відповідають сучасним вимогам і потребують проведення широкого кола досліджень і реалізації їх результатів. Недостатньо висвітлені актуальні та важливі питання створення інформаційних систем, інформаційних технологій моніторингу газоспоживання з урахуванням динаміки процесу газоспоживання, топології споживачів та метеофакторів.

За основу взято існуючу інформаційну систему «ASK 1.0» (НДПІАСУТРАНСГАЗ м. Харків). Недоліком існуючої системи є неможливість зберігання та опрацювання даних на річних інтервалах спостереження та урахування метеофакторів та топології споживачів конкретного міста чи селища.

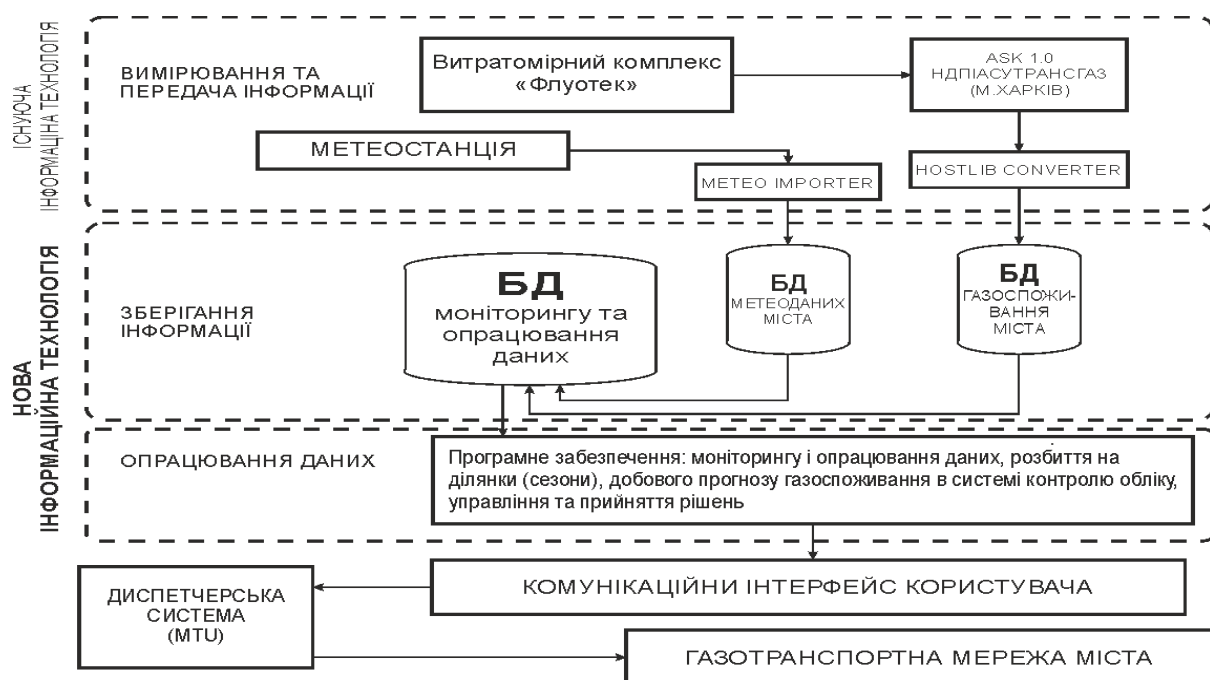


Рисунок 1 – Функціональна схема інформаційної технології «АСК-метео плюс»

В межах запропонованої «АСК-метео плюс» розроблено загальну функціональну схему (рис. 1) інформаційної технології на етапах вимірювання та передачі, зберігання та опрацювання даних вимірювання газоспоживання та метеофакторів міста на річному інтервалі спостереження із кроками накопичення даних година, доба і тиждень [1].

Це дало можливість проводити подальше накопичення статистичної інформації даних вимірювання та опрацювання часових рядів газоспоживання упродовж декількох років поспіль. Такий підхід дозволить використати накопичену інформацію в системах контролю обліку, управління і прийняття рішень в газоспоживанні міста.

1. Назаревич О.Б. Інформаційна технологія моніторингу газоспоживання міста на основі адитивної моделі та з врахуванням метеофакторів / О.Б. Назаревич // Вісник НТУУ «КПІ». Інформатика, управління та обчислювальна техніка: 36. наук. пр. – К.: «Век+». – 2012. – №. 57. – С. 110-119 с.