

<b>О. В. Григоров, С. О. Губський</b> ВПЛИВ МЕХАНІЗМУ ПЕРЕСУВАННЯ МОСТОВОГО КРАНА НА РЕСУРС МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЇ .....	5
<b>В.С. Ловейкін, В.А. Бортун</b> ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СТРІЧКОВИХ КІВШОВИХ ЕЛЕВАТОРІВ .....	6
<b>В.С. Ловейкін, П.В. Лимар</b> УДОСКОНАЛЕННЯ ГРЕЙФЕРНОГО МЕХАНІЗМУ ДЛЯ ЗАХВАТУ КОЛОД.....	7
<b>Л.Р. Рогатинська</b> ОБҐРУНТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ШВИДКОХІДНИХ ГВИНТОВИХ КОНВЕЄРІВ З ЕЛАСТИЧНИМИ РОБОЧИМИ ОРГАНАМИ.....	8
<b>П.Д.Стухляк</b> РОЗРОБКА МЕТОДИКИ ДОСЛІДЖЕННЯ АДГЕЗІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК СКЛЕЮВАНИХ ВИРОБІВ ІЗ ДЕРЕВА .....	10
<b>В.В. Суглобов, В.А. Міхєєв, К.В. Ткачук</b> ВИЗНАЧЕННЯ ГЕОМЕТРИЧНИХ ВХІДНИХ ДАНИХ ДЛЯ СПІЛЬНОГО АВТОМАТИЗОВАНОГО СИНТЕЗУ Й ОПТИМІЗАЦІЇ СТРІЛОВОЇ СИСТЕМИ Й СИСТЕМИ ЗРІВНОВАЖУВАННЯ ПОРТАЛЬНОГО КРАНА .....	11
<b>Р.М. Рогатинський; О.Р. Рогатинська</b> МОДЕЛІ МАШИН НЕПЕРЕРВНОГО ТРАНСПОРТУ ІЗ ЗАМКНУТИМ ТЯГОВИМ ОРГАНОМ.....	13
<b>И.С. Варченко</b> МИНІМІЗАЦІЇ НАПРЯЖЕНІЙ В РЕБОРДЕ КАНАТНОГО БАРАБАНА ПРИ ИСПОЛЬЗУВАННІ МНОГОСЛОЙНОЇ НАВИВКИ.....	15
<b>Р.М. Возний</b> ПОЛІТЕТРАФТОРЕТИЛЕН, ЯК ПОКРИТТЯ ДЛЯ РОБОЧИХ ОРГАНІВ ГВИНТОВОГО КОНВЕЄРА.....	17
<b>Є.В. Гащин</b> ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ МІКСЕРМОБІЛІВ ПРИ СПОРУДЖЕННІ БУДІВЕЛЬНИХ ОБ'ЄКТІВ.....	18
<b>Гевко Р.Б., Дзюра В.О., Романовський Р.М</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ ПРОЦЕСУ ТРАНСПОРТУВАННЯ СИПКИХ МАТЕРІАЛІВ ПНЕВМО-МЕХАНІЧНИМ ТРАНСПОРТЕРОМ.....	19
<b>Д.В. Дмитрів, О.Р. Рогатинська</b> КРИТЕРІЇ ЛОГІСТИЧНОЇ ОЦІНКИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ (НА ПРИКЛАДІ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ) .....	20
<b>В.Л. Дмитроца</b> ОБҐРУНТУВАННЯ ПАРАМЕТРІВ ШВИДКІСНОГО ДВОВАЛЬНОГО ГВИНТОВОГО КОНВЕЄРА .....	22
<b>Р.М. Рогатинський Ю.В. Дудун</b> КЕРУВАННЯ НАВАНТАЖЕННЯМ ШВИДКОХІДНИХ ГВИНТОВИХ КОНВЕЄРІВ .....	24
<b>О. Іваненко</b> ЗАСТОСУВАННЯ ТЕОРІЇ КАТАСТРОФ ПРИ ДОСЛІДЖЕННІ ПРОЦЕСУ УГОНУ ВАНТАЖОПІДЙОМНИХ КРАНІВ ВІТРОМ .....	25
<b>І.І. Ісьєміні</b> ГАЛЬМУВАННЯ МОСТОВИХ КРАНІВ ПНЕВМОГІДРАВЛІЧНИМИ БУФЕРНИМИ ПРИСТРОЯМИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ .....	26
<b>Р. М. Рогатинський, Б.Ю. Капаціла</b> МОДЕЛЮВАННЯ ПРОГИНУ ВИТКІВ ШНЕКА ПРИ МІСЦЕВОМУ НАВАНТАЖЕННІ ЗАСОБАМИ КОМП'ЮТЕРНИХ ТЕХНОЛОГІЙ .....	28

<b>Ю. Б. Капаціла</b> РОЗРОБЛЕННЯ ЗАГАЛЬНИХ ПРИНЦИПІВ АВТОМАТИЗОВАНОГО ПРОЕКТУВАННЯ ГВИНТОВИХ КОНВЕСРІВ .....	29
<b>О. А. Мавроді</b> РОЗРАХУНОК КОЕФІЦІЄНТА КОРИСНОЇ ДІЇ БЛОКІВ КРАНОВИХ ПОЛІСПАСТІВ.....	30
<b>О. А. Мавроді</b> ІЗГІБНІ НАПРУГИ ХВОСТОВИКА ГАКА ВАНТАЖОПІДЙМАЛЬНОГО КРАНА .....	31
<b>Д.П. Матоліков, О.О. Немчук</b> АНАЛІЗ ПАРАМЕТРІВ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРИВОДІВ КРАНІВ НА ОСНОВІ МЕТОДІВ МІР ПОДІБНОСТІ.....	32
<b>В.С. Ловейкін, Д.О. Міщук</b> ОПТИМІЗАЦІЯ ЗМІНИ ВІЛЬОТУ МАНІПУЛЯТОРА .....	34
<b>В.С. Ловейкін, Д.А. Паламарчук</b> ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ РУХУ СТІЛОВОЇ СИСТЕМИ.....	36
<b>В.О. Малащенко, Є.В. Москвяк, В.В.Федик</b> АНАЛІЗ КІНЕМАТИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ РОЛИКОВИХ ОПОРНО-ПОВОРОТНИХ ПРИСТРОЇВ АВТОКРАНІВ.....	39
<b>Б. Кіндрацький, В.В. Малащенко, О. Сороківський</b> ВПЛИВ ТЕРТЯ НА ВЕЛИЧИНУ МОМЕНТУ ВИМИКАННЯ КУЛЬКОВИХ ОБГІННИХ МУФТ ....	40
<b>М.М. Баран, Р.Я. Сов'як</b> ПЕРСПЕКТИВИ ТА ПЕРЕДУМОВИ РОЗВИТКУ АВТОКРАНОБУДУВАННЯ.....	41
<b>И.А. Нефёдов</b> ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ НАДЕЖНОСТИ ГРУЗОПОДЪЁМНИКА АВТОПОГРУЗЧИКА .....	41
<b>О.Н.Сженцев, С. Аветісян</b> ДИНАМІЧНІ НАВАНТАЖЕННЯ МОСТОВИХ КРАНІВ З ЧАСТОТНИМ КЕРУВАННЯМ ЕЛЕКТРОПРИВОДУ ПЕРЕСУВАННЯ.....	43
<b>Т.М. Осипова</b> КОЕФІЦІЄНТИ ДИНАМІЧНОСТІ ОДНОКОНЦЕВОГО ПІДЙОМНИКА З НАПРАВЛЯЮЧИМ ШКІВОМ.....	44
<b>В.О. Проценко</b> ДОСЛІДЖЕННЯ МУФТИ З ТОРЦЕВОЮ УСТАНОВКОЮ ПРЯМИХ КАНАТІВ.....	46
<b>В.О. Проценко</b> ПРОБЛЕМИ ВИВЧЕННЯ КУРСАНТАМИ-СУДНОМЕХАНІКАМИ ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНИХ МАШИН В СУЧАСНИХ УМОВАХ .....	48
<b>Є. Й. Ріпецький</b> ОСОБЛИВОСТІ СИЛОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ МАНІПУЛЯТОРА ПРИ ВЗАЄМОДІЇ ГРЕЙФЕРА З МАТЕРІАЛОМ.....	48
<b>Ю.О. Ромасевич, Г.В. Шумілов</b> КЕРУВАННЯ МЕХАНІЗМАМИ ЗМІНИ ВІЛЬОТУ ТА ПІДЙОМУ ВАНТАЖУ ВАНТАЖОПІДЙОМНОГО КРАНА.....	48
<b>О. Б. Тисленко</b> АНАЛІЗ МЕТОДИК РОЗРАХУНКУ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ОБОЛОНОК.....	53
<b>Н.М. Фідровська</b> НОВІ ПІДХОДИ ДО РОЗРАХУНКІВ ШАХТНИХ БАРАБАНІВ .....	55
<b>О.В. Чернишенко</b> ДІАГНОСТУВАННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ БУКСОВИХ ВУЗЛІВ КРАНОВИХ КОЛІС МОСТОВИХ .....	57