

## РЕФЕРАТ

**Тульба В.І. Реконструкція складських приміщень бази механізації з дослідженням напружено-деформованого стану легких металевих конструкцій.** – На правах рукопису.

*Дипломна робота на здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня магістра за спеціальністю 8.06010101 – Промислове і цивільне будівництво. – Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Тернопіль, 2014.*

100 стор., 37 ілюстрацій, 9 таблиць, 40 джерела за переліком посилань.

**Актуальність теми.** Однією із найважливіших задач будівництва є подальше підвищення ефективності будівельних конструкцій за рахунок удешевлення ресурсів та витрат праці. Висунуті на даний час вимоги до надійності конструкцій, за одночасного збільшення їх ресурсу і зниження маси, ставлять ряд задач в області удосконалення старих та створення нових конструктивних форм та методів їх розрахунку, а також вивчення дійсної роботи конструкцій. Широко використовуються перфоровані балки, які виготовляються за безвідходною технологією з прокатних і зварних двотаврових профілів.

Розповсюдження отримали балки з шестикутними, восьмикутними, круглими і прямокутними вирізами, що застосовуються як балки перекриття або покриття. Перфорація зменшує вагу конструкцій, отвори можуть використовуватись для пропуску комунікацій.

Враховуючи значний обсяг використання перфорованих балок, високу матеріаломісткість і вартість конструкції на сьогодні є актуальним.

**Доцільність проведення досліджень** зумовлена тим, що отримані результати дадуть можливість забезпечити високу надійність перфорованої балки і будівлі в цілому впродовж її експлуатації.

**Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами.** Робота виконана згідно з тематикою науково-

дослідних робіт кафедри будівельної механіки ТНТУ та державними програмами надійності і економічності будівельних виробів, матеріалів і конструкцій.

**Метою роботи** є пошукових конструктивних рішень перфорованих балок на основі дослідження їх напружено – деформованого стану.

**Завданням дослідження** є аналітичний розрахунок перфорованої балки, дослідження впливу сітки скінчених елементів на напружений стан перфорованої балки, дослідження впливу кількості отворів, їх розмірів та відстаней між ними у перфорованих балках, порівняння видів перфорації.

**Галуззю застосування** результатів роботи є проектування, виготовлення, експлуатація перфорованих балок .

**Об'єктом дослідження** є напружено-деформований стан перфорованої балки.

**Предметом дослідження** є конструктивні та технологічні особливості перфорованих балок.

**Методами дослідження** є стандартизовані підходи до планування експерименту, комп'ютерний моделюючий експеримент.

**Наукова новизна отриманих результатів** полягає в тому, що:  
– пропонується балки з новою (шестикутною) формою перфорації на основі порівняльного аналізу напружено–деформованого стану балок з використанням програмного пакету ANSYS.

**Практичне значення отриманих результатів** полягає в розробці рекомендацій для проектування, виготовлення, експлуатації, огляду та відновлення перфорованих балок.

**Апробація результатів магістерської роботи** виконана на науково-технічній конференції механіко-технологічного факультету Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя (листопад, 2014 р).

**Публікація результатів магістерської роботи** здійснена у збірнику тез вище зазначеної конференції.

**Ключові слова:** перфорована балка, концентрація напружень, напружено-деформований стан, метод скінчених елементів.

## ABSTRACT

**Tulba V.I. Reconstruction of mechanization base storage building with research of stressed-strained state of light metal structures. - The manuscript.**

*Diploma work for acquisition of educational qualification of Master degree by specialty 8.06010101 – Industrial and civil construction. – Ternopil National Technical University named after Ivan Pul'uj, Ternopil' 2014.*

*100 pages., 37 illustrations, 9 tables, 40 sources for references.*

**Background.** One of the most important tasks of construction is further improving of building structures efficiency due cheapening of resources and labor costs. At this time existing requirements to the reliability of structures simultaneous increase resource and decrease in weight, put a number of problems in improvement of old and creation of new structural forms and methods of calculation and the study of real structures work.

Widely used perforated beams, which are made by non-waste technology of rolled and welded T-sections.

Distribution received beams with hexagonal, octagonal, circular and rectangular cutouts, applied as beams or coverage. Perforation reduces the weight of structures, holes can be used for passing the communications. Today is important to take into account significant amount of using perforated beams, high material consumption and cost of construction.

**Advisability of conducting research** caused by the fact that the results will enable to provide high reliability of perforated beams and of the building, as a whole, for its operation.

**Relationship with academic programs, plans, themes.** Work carried out according with the theme subject research the of structural mechanics department and of TNTU and state programs of reliability and efficiency of construction products, materials and structures.

**The aim** is to search for new design solutions perforated beams based on a studies of stress - strain state.

**The objective of the study** is analytical calculation of perforated beams, study the influence of the finite element mesh for stress state perforated beams, study the influence of the number of holes, their size and the distance between them in perforated beams, comparing types of perforation.

**Branch application** of the work is the design, construction, operation perforated beams.

**The object of study** is the stress-strain state of perforated beams.

**The subject of the study** is to design and technological features perforated beams.

**Research methods** are standardized approaches to experimental design, computer modeling experiment.

**Scientific novelty of the results** is that: proposed a new beam (hexagonal) form of perforations based on comparative analysis of the stress state – strained state of beams using the software package ANSYS.

**The practical significance of the results** is to develop recommendations for the design, construction, operation, inspection and restoration perforated beams.

**Testing results of master's work** performed at Scientific Conference of Mechanical Engineering Department of Ternopil National Technical University named after Ivan Pul'uj (November, 2014).

**Publication of the master's work** done in the book of abstracts above mentioned conference.

**Keywords:** perforated beam stress concentration, stress-strain state, finite element method.