



СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГОСУДАРСТВЕННОМ КОМИТЕТЕ СССР ПО НАУКЕ И ТЕХНИКЕ
(ГОСКОМИЗОБРЕТЕНИЙ)

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

№

1720543

На основании полномочий, предоставленных Правительством СССР, Госкомизобретений выдал настоящее авторское свидетельство на изобретение:

"Транспортирующее устройство"

Автор (авторы): Ткаченко Игорь Григорьевич и другие,
указанные в описании

Заявитель: ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ТЕРНОПОЛЬСКИЙ
КОМБАЙНОВЫЙ ЗАВОД ИМ. XXV СЪЕЗДА КПСС"

Заявка № 4753297 Приоритет изобретения 24 октября 1989г.

Зарегистрировано в Государственном реестре
изобретений СССР

22 ноября 1991г.

Действие авторского свидетельства распро-
страняется на всю территорию Союза ССР.

Председатель Комитета

Начальник отдела

Ю. В. Селин
Зиница



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

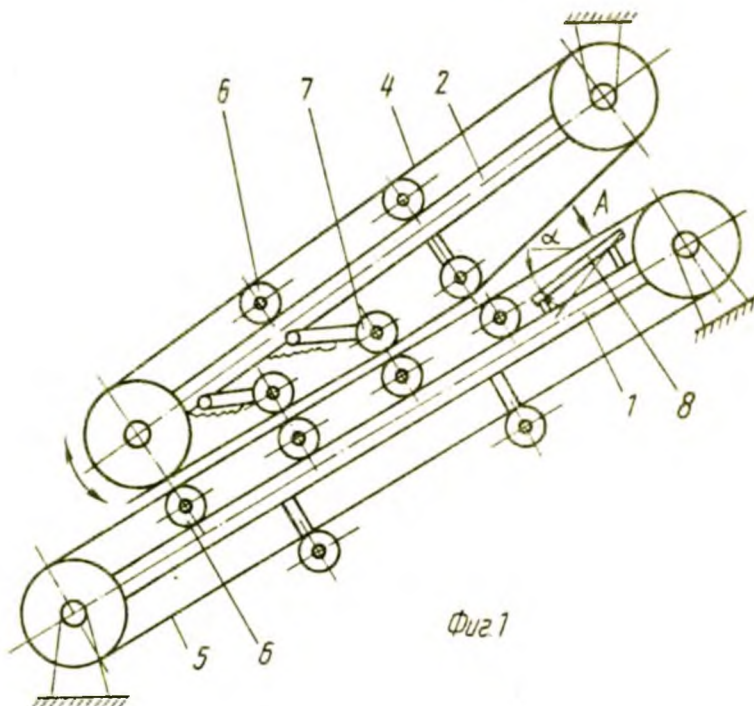
(21) 4753297/15
(22) 24.10.89
(46) 23.03.92. Бюл. № 11
(71) Производственное объединение "Тернопольский комбайновый завод им. XXV съезда КПСС"
(72) М.Г. Данильченко, В.В. Дудка, Р.Б. Гевко, И.Г. Ткаченко, В.В. Вахновский, Я.И. Козиброда, В.А. Мартыненко и А.Б. Петрий
(53) 631.358(088.8)

(56) Патент Франции № 2462846,
кл. A 01 D 33/08, 1979.

(54) ТРАНСПОРТИРУЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

2

(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для транспортировки корнеплодов в корнеуборочных машинах. Цель изобретения – снижение травмирования и потерь транспортируемого продукта. В зоне выгрузки под нижней транспортирующей ветвью 5 на раме жестко с перекрытием установлены направители 8, наклоненные в плоскости под острым углом к нижнему транспортеру, причем свободные концы направителей 8 наклонены в сторону транспортировки, а также к транспортирующей ветви под углом. Это позволяет выталкивать забитые между прутками корнеплоды в зоне выгрузки. 2 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для транспортировки корнеплодов в корнеуборочных машинах.

Цель изобретения – снижение травмирования и потерь транспортируемого продукта.

На фиг.1 изображено транспортирующее устройство; на фиг.2 – вид А на фиг.1.

Транспортирующее устройство состоит из неподвижного нижнего транспортера 1 и верхнего качающегося 2. Транспортеры содержат приводные и ведомые барабаны 3, транспортирующие ветви 4 и 5, стационарные 6 и подпружиненные 7 ролики. Под верхней ветвью пруткового транспортера 1 у его верхнего конца установлены направлятели 8 и расположены в одной плоскости под острым углом α к верхней ветви транспортера 1, при этом направлятели 8 установлены с зазором и обращены один к другому под углом, направленным вершиной в сторону верхнего конца транспортера 1.

Транспортирующее устройство работает следующим образом.

Корнеплоды посредством загруженного устройства (на чертеже не изображено) загружаются на нижний транспортер 1 и посредством двух, верхнего 2 и нижнего 1 транспортеров, ветви которых движутся в одном направлении, транспортируются в зону выгрузки.

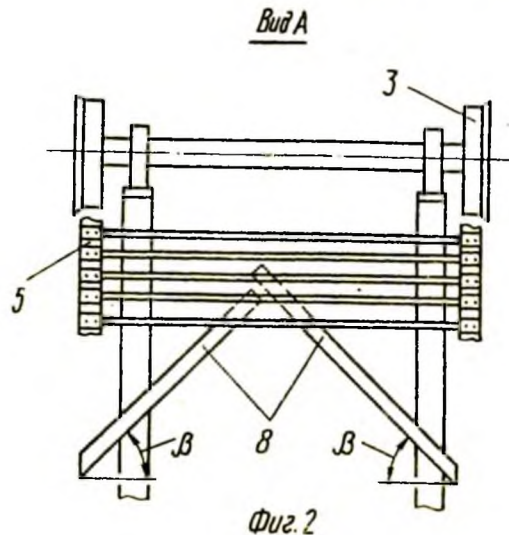
В зоне выгрузки корнеплоды, хвосты которых под действием прижимного верхнего транспортера 2 забились между смежными прутками, взаимодействуют с наклонными направлятелями 8, перемещаются в среднюю часть транспортера и выталкиваются из смежных прутков, освобождаясь от зацемяления.

Угол β между поперечной плоскостью и направлятелем выбирается из условия незаклинивания транспортируемого продукта.

Наличие направлятелей 8 позволяет снизить травмирование корнеплодов и их потери.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Транспортирующее устройство, содержащее установленные наклонно друг под другом нижний и подпружиненный верхний прутковые транспортеры, отличающееся тем, что, с целью снижения травмирования и потерь транспортируемого продукта, оно снабжено направлятелями, размещенными под верхней ветвью пруткового транспортера у его верхнего конца и расположенными в одной плоскости под острым углом к верхней ветви транспортера, при этом направлятели установлены с зазором и обращены друг к другу под углом, направленным вершиной в сторону верхнего конца транспортера.



Редактор С. Патрушева

Составитель Р. Гевко
Техред М.Моргентал

Корректор Т. Малец

Заказ 901

Тираж

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., 4/5